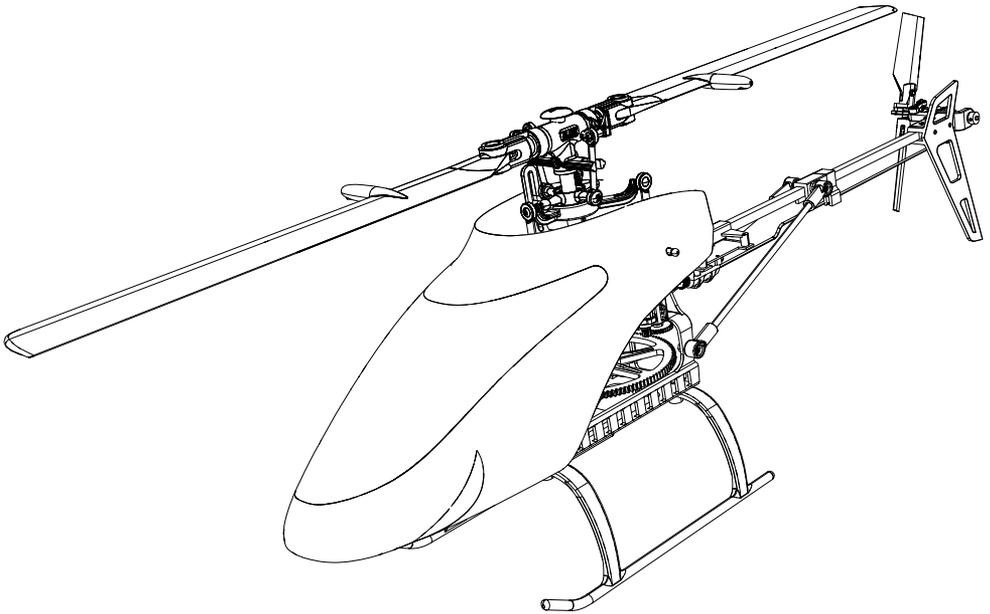


BLADE
#1 BY DESIGN

130 X



AS3X[®]

BNF[™]

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, Inc. vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgende Begriffe werden in der gesamte Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

HINWEIS: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden UND schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkts und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, Inc. zu zerlegen, mit nicht-kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

**Alter Empfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren.
Das ist kein Spielzeug**

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

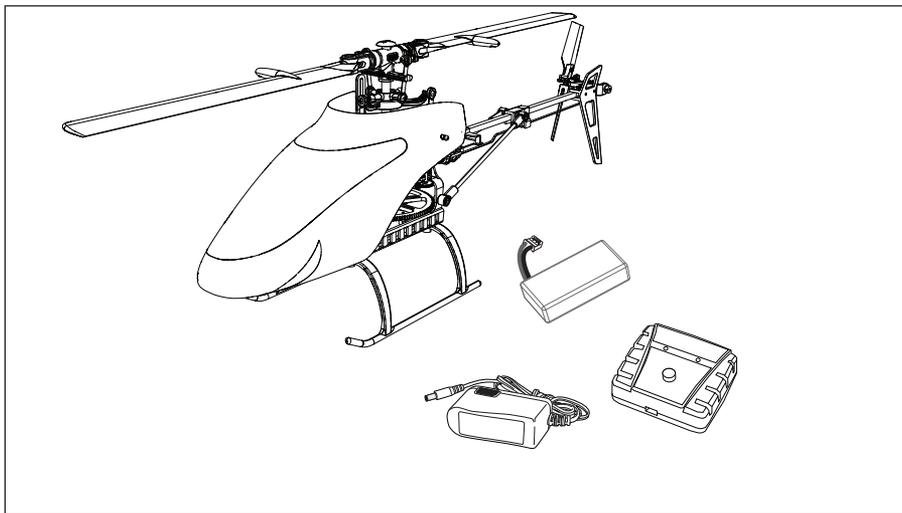
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Autos in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Geräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Aktivieren Sie sofort Motor Aus (Throttle Hold) sollte der Hubschrauber ohne Kontrolle sein und/oder die Gefahr eines Absturzes besteht.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Einleitung

Vielen Dank für den Kauf des Blade 130 X Hubschraubers, ein großartiges neue Hobbyprodukt von RC Experten entwickelt um Ihnen ein einzigartiges wie aufregendes Flugvergnügen zu bieten.

Der 130 X wird aus der Box heraus komplett montiert und Flug-getestet geliefert. Haben Sie bereits Erfahrung mit einem Koaxial Hubschrauber und einem Single Rotor Hubschrauber wie dem Blade mSR oder einem SR120 gesammelt, werden Sie den 130 X als stabil und berechenbar empfinden. Beste Bedingungen, dass Sie sich nach kurzer Zeit als Profi an den Knüppeln fühlen. Der 130X ist klein genug um ihn Indoor zu fliegen oder aber noch bei wenig Wind auch draussen. Die Ruderausschläge sind für mehr Kontrolle und Sensivität auf die Flugbedingungen einstellbar. Dank der 2.4GHz DSM2/DSMX Fernsteuertechnik können viele 130X Hubschrauber zusammen fliegen ohne sich Sorgen über Störungen machen zu müssen.

Bevor Sie anfangen, müssen Sie diese Bedienungsanleitung lesen. So einfach wie der Blade 130X zu fliegen ist, ist es doch ein anspruchsvolles Fluggerät, dass sorgfältige Vorflugkontrollen erfordert und mit dem Sie sich vor dem Fliegen vertraut machen sollten.



Inhaltsverzeichnis

Akku-Warnhinweise	26
Vorbereitung für den Erstflug	27
Checkliste zum Fliegen	27
Laden des Flugakkus	27
Programmieren Ihres Senders	28
Binden von Sender und Empfänger	32
Einsetzen des Flugakkus	33
Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung	34
Niederspannungsabschaltung (LVC)	34
Flug des 130 X	35
Check und Wartung nach dem Flug	35
Explosionszeichnung	36
Teileliste	39
Optionale Bauteile	40
Hilfestellung zur Problemlösung	41
Garantie und Service Informationen	42
Garantie und Service Kontaktinformationen	43
Kundendienstinformationen	43
Rechtliche Informationen für die Europäische Union	44

Blade 130 X Spezifikationen	
Länge	305mm
Höhe	122mm
Hauptrotordurchmesser	325mm
Heckrotordurchmesser	76mm
Fluggewicht	107 g (3.8 oz)

Sie können Ihr Produkt online unter www.bladehelis.com registrieren.

Akku-Warnhinweise

Das Ladegerät im Lieferumfang des 130X ist für das sichere Aufladen des im Lieferumfang befindlichen Akkus ausgelegt.

 **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 4,4°C bis 48,9°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum anfassen sind.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 - 49°) oder im direkten Sonnenlicht.

Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen Sie der Packung alle Teile und überprüfen diese auf Beschädigungen.
- Laden Sie den Flugakku.
- Programmieren Sie Ihren Computer Sender.
- Setzen Sie den Flugakku ein (wenn er vollständig geladen wurde)
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut.
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum Fliegen.

Checkliste zum Fliegen

- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.**
- Schließen Sie den Flugakku an die Flybarless Einheit an.
- Lassen Sie die Flybarlesseinheit initialisieren und armerieren.
- Fliegen Sie das Modell.
- Landen Sie das Modell.
- Ziehen Sie den Akku von der Flybarlesseinheit ab.
- Schalten Sie den Sender immer als letztes aus.**

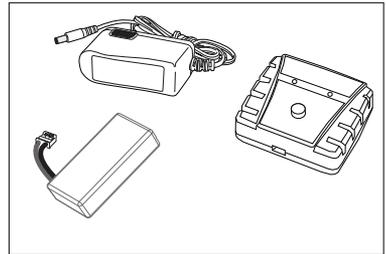
Laden des Flugakkus

**Celectra™ 2-Cell 7.4V DC Li-Po Ladegerät (EFLUC1007)
2S 7.4 V 300mAh 35C Li-Po Akku Pack (E-flite EFLB3002S35)**

Der Akku des Blade 130 X 2SLiPo Akku ist mit einem EFL2 Anschluß ausgestattet der es zusammen mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät und dem Ladeadapter ermöglicht den Akku sicher aufzuladen.

Der im Lieferumfang enthaltene Akku kann sicher bis zu 3C (0,9A) geladen werden. Verwenden Sie nur von Horizon Hobby zugelassene Akkus und Ladegeräte die kompatibel mit diesem Produkt sind .

1. Schließen Sie den Netzstecker an eine geeignete Stromquelle an.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den Netzstecker an.
3. Richten Sie den Anschluß des Ladesteckers zum Anschluß des Akkus aus und schließen den Akkustecker am Ladegerät an.
4. Drücken Sie den Start/Stop Button am Ladegerät.
5. Der Akku ist vollständig geladen wenn die LED des Ladegerätes grün leuchtet.



Warnungen und Richtlinien zur AC Stromversorgung

Versuchen Sie NIEMALS das Ladegerät mit Netzstrom (AC) zu betreiben ohne ein geeignetes (AC/DC) Netzgerät. Schließen Sie NIEMALS geladene oder entladene LiPo Akkus an wenn der Netzstecker angeschlossen ist, dieser aber nicht am Netzstrom angeschlossen ist.

Dieses könnte den Akku entladen und möglicherweise beschädigen.

Bei dem AC Betrieb verwenden Sie ausschließlich das E-flite® 12Volt Netzgerät mit diesem Ladegerät.

Programmieren Ihres Senders

Bitte programmieren Sie ihren Sender bevor Sie ihn an den Hubschrauber binden und fliegen.

Die Programmierereinstellungen für die DX6i, DX7/DX7se, DX7s und DX8 finden Sie unten aufgelistet. Die Spektrum AirWare Software für dieses Modell ist auch als Download auf der Spektrum Community Seite verfügbar.

HINWEIS: Bei Verwendung eines Futaba Sender mit Spektrum Modul müssen Sie den Gaskanal reversionieren.

Spektrum DX6i Sendereinstellung

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp	Umkehr	Taumelscheibe	Timer
HELI	THRO—N	1 Servo 90 Degree	Typ—Herunterzählen
	AILE—N		Zeit—4:00
	ELEV—N		Switch—Trainer
	RUDD—N		
	GYRO—N		
	PITC—R		

EINSTELLUNGEN

	D/R	Expo	WEG		SUB-TRIM*	
AILE 0	100%	40%	THRO	100%	THRO	0
ELEV 0	100%	40%	AILE	100%	AILE	0
RUDD 0	100%	INH	ELEV	100%	ELEV	0
			RUDD	100%	RUDD	0
AILE 1	85%	40%	GYRO	100%	GYRO	0
ELEV 1	85%	40%	PITC	100%	PITC	0
RUDD 1	80%	INH				

GASKURVE						PITCHKURVE					
	L	2	3	4	H		L	2	3	4	H
NORM	0%	40%	60%	68%	75%	NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%	STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

KREISEL	TAUMELSCHIEBENMISCHER
INHIBIT	INHIBIT

* Verwenden Sie niemals Sub-trims oder Trimmungen auf dem AILE (Quer/ Roll), ELEV (Höhe/Nick) oder RUDD (Seitenruder) Kanälen.

Spektrum DX7/DX7se Sendereinstellung

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp	Taumelscheibe	Zuordnung	
HELI	1 Servo Norm	AUX2 <i>INH</i>	GEAR <i>GYRO</i>

EINSTELLUNGEN

POS-0

POS-1

AILE/ROL	ELEV/NCK	RUDD/HCK	AILE/ROL	ELEV/NCK	RUDD/HCK	AUTO	D/R	EXP
EXP 40%	EXP 40%	EXP 0%	EXP 40%	EXP 40%	EXP 0%		NORM	INH
D/R 100%	D/R 100%	D/R 100%	D/R 85%	D/R 85%	D/R 100%		ST-1	INH
							ST-2	INH
							HOLD	INH

SERVOUMKEHR

THRO	AILE	ELEV	RUDD	GEAR	PIT	AUX2
N	N	N	N	N	N	N

SUB-TRIM*

THRO	0
AILE	0
ELEV	0
RUDD	0
GEAR	0
PITC	0
AUX2	0

WEG

THRO	AILE
H 100%	L 100%
L 100%	R 100%
ELEV	RUDD
D 100%	L 100%
U 100%	R 100%
GEAR	PIT
+ 100%	H 100%
- 100%	L 100%
AUX2	
+ 100%	
- 100%	

KREISELEMPFINDLICHKEIT

INH

THRO HOLD

HOLD POS	0.0%
SW	RUDD D/R

UHR

DOWN-T 4:00

TAUMELSCHIEBENMISCHER

INH

GASKURVE

	L	1	2	3	H
NORM	0%	40%	60%	68%	75%
ST-1	75%	75%	75%	75%	75%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%

PITCHKURVE

	L	1	2	3	H
NORM	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

* Verwenden Sie niemals Sub-trims oder Trimmungen auf dem AILE (Quer/ Roll), ELEV (Höhe/Nick) oder RUDD (Seitenruder) Kanälen.

Spektrum DX7s Sendereinstellung

SYSTEMLISTE

Modelltyp	Tauwheelscheiben Typ	Schalterauswahl	F Mode Einstellung	Alarmer	Frame Rate
Helikopter	1 Servo Normal	Alle Schalter AUS	Flight Mode — F Mode	Gas — über 10	22ms
			Hold — Hold	Stunt 1—Aktiv	DSMX
				Hold—Aktiv	
				Alarm—Ton/ Vibrationsalarm	

FUNKTIONSLISTE

SERVOEINSTELLUNG

WEG			SUB TRIM*	REVERSE	
GAS	100	100	GAS	0	GAS N
ROLL	100	100	ROLL	0	ROLL N
NICK	100	100	NICK	0	NICK N
SEITENRUDER	100	100	SEITENRUDER	0	SEITENRUDER N
KREISEL	100	100	KREISEL	0	KREISEL N
PITCH	100	100	PITCH	0	PITCH N
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2 N

GAS AUS

INHIBIT

DREHZAHLEGLER

SW-INHIBIT

D/R UND EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	SW
ROLL	0	100	100	40	AILE D/R
ROLL	1	85	85	40	AILE D/R
NICK	0	100	100	40	ELEV D/R
NICK	1	85	85	40	ELEV D/R
SEITENRUDER	0	100	100	0	RUDD D/R
SEITENRUDER	1	80	80	0	RUDD D/R

KREISEL

INHIBIT

GASKURVE

	LOW	25%	50%	75%	HIGH	EXPO
N	0	40	60	68	75	INH
1	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

PITCHKURVE

	LOW	25%	50%	75%	HIGH	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

HECKMISCHER

	LOW	25%	50%	75%	HIGH	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

UHR

MODE	Countdown
TIME	4:00 Ton/Vibration
START	Motorlaufzeit
POS	25

* Verwenden Sie niemals Sub-trims oder Trimmungen auf dem AILE (Quer/ Roll), ELEV (Höhe/Nick) oder RUDD (Seitenruder) Kanälen.

Spektrum DX8 Sendereinstellung

SYSTEMLISTE

Modelltyp	Taumelscheiben Typ	Schalterauswahl	F Mode Einstellung	Trimm Schritte	Alarmer	Frame Rate
Helicopter	1 Servo Normal	All Switches INH	Flight Mode — F Mode	THR 5	Gas —über 10	22ms
			Hold — Hold	AIL** 0	Stunt 1—Aktiv	DSMX
				ELE** 0	Stunt 2—Aktiv	
				RUD** 0	Hold—Act	
				R TRIM 0	Alarm—Tone/Vibe	
				L TRIM 0		
				TYP Normal		

**Ändern Sie die Trimmung auf Null deaktivieren Sie die Trimmung für den Kanal.

FUNKTIONSLISTE

SERVOEINSTELLUNG									TAUMELSCHIBE
WEG			SUB TRIM*			UMKEHR	GESCHW.		
GAS	100	100	GAS	0	GAS	N	GAS	NORM	INHIBIT
ROLL	100	100	ROLL	0	ROLL	N	ROLL	NORM	GAS AUS
NICK	100	100	NICK	0	NICK	N	NICK	NORM	INHIBIT
SEITENRUDER	100	100	SEITENRUDER	0	SEITENRUDER	N	SEITENRUDER	NORM	DREHZAHLEGLER
KREISEL	100	100	KREISEL	0	KREISEL	N	KREISEL	NORM	
PITCH	100	100	PITCH	0	PITCH	N	PITCH	NORM	
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N	AUX2	NORM	
AUX3	100	100	AUX3	0	AUX3	N	AUX3	NORM	INHIBIT

D/R UND EXPO					
	POS	D/R	D/R	EXPO	SW
ROLL	0	100	100	40	AILE D/R
ROLL	1,2	85	85	40	AILE D/R
NICK	0	100	100	40	ELEV D/R
NICK	1,2	85	85	40	ELEV D/R
SEITENRUDER	0	100	100	0	RUDD D/R
SEITENRUDER	1,2	80	80	0	RUDD D/R

GASKURVE						
	LOW	25%	50%	75%	HIGH	EXPO
N	0	40	60	68	75	INH
1	75	75	75	75	75	INH
2	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

KREISEL
INHIBIT

PITCHKURVE						
	LOW	25%	50%	75%	HIGH	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
2	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

HECKMISCHER						
	LOW	25%	50%	75%	HIGH	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
2	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

UHR	
MODE	Countdown
TIME	4:00 Ton/Vibration
START	Gas Out
POS	25

* Verwenden Sie niemals Sub-trims oder Trimmungen auf dem AILE (Quer/ Roll), ELEV (Höhe/Nick) oder RUDD (Seitenruder) Kanälen.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum JR DSM Technologie an den Empfänger „binden“. Haben Sie ein RTF Modell gekauft ist der Sender bereits an das Modell gebunden.

Beschreibung des Bindeprozess

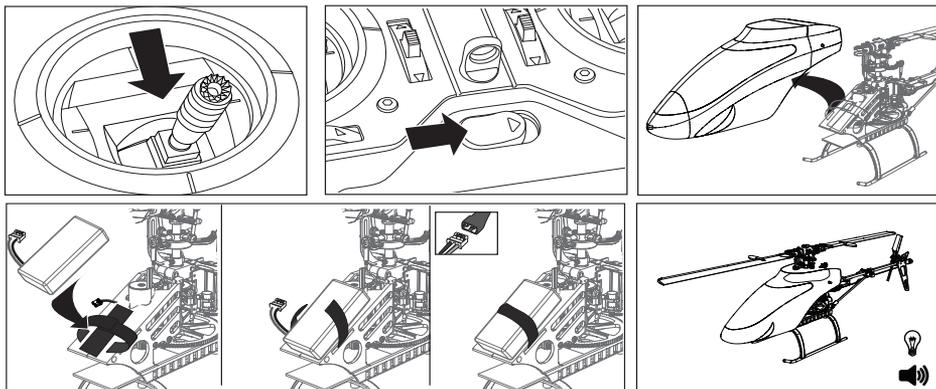
1. Trennen Sie den Flugakku vom Hubschrauber.
2. Schalten Sie den Sender aus und stellen sicher, dass der Flight Mode Schalter in Normal Position ist. Bringen Sie den Gashebel in Leerlauf/Motor Aus Position.
3. Schließen Sie den Flugakku an die Flybarlesseinheit an. Die LED auf der Flybarlesseinheit blinkt nach 5 Sekunden.
4. Bringen Sie den Sender in den Bindemode während Sie ihn einschalten.
5. Lassen Sie den Bindebutton nach 2 - 3 Sekunden wieder los. Der Hubschrauber ist gebunden wenn die LED auf der Flybarlesseinheit leuchtet.
6. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.



ACHTUNG: Bei Futaba Sender mit einem Spektrum DSM2-Modul muss der Gaskanal umgekehrt (reversiert) werden.

Wenn Probleme auftreten beachten Sie bitte die Bindeanweisungen und schauen in die Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby.

Einsetzen des Flugakkus



1. Bringen Sie den Gashebel auf die niedrigste Einstellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Zentrieren Sie die Gastrimmung.
4. Schalten Sie Throttle Hold Schalter auf ON (EIN) und schalten den Flight Mode Schalter auf NORMAL.
5. Setzen Sie den Flugaku in den Akkuhalter ein. Schließen Sie den Akkustecker am Regler (ESC) an.

⚠ ACHTUNG: Halten Sie das Stromkabel stets fern von der Servo des Höhenruders. Andernfalls könnte sich das Stromkabel verfangen und einen Absturz verursachen, wodurch Sachschäden und Verletzungen entstehen können.

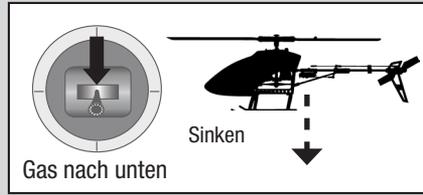
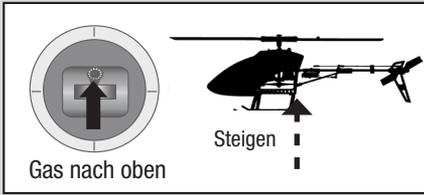
6. Bewegen Sie den Hubschrauber nicht bis die Flybarlesseinheit initialisiert ist.
7. Die LED auf der Flybarlesseinheit leuchtet Blau wenn die Einheit initialisiert ist.
8. Signalisiert der Regler mit einem Piepton das er initialisiert ist, ist der Hubschrauber abflugbereit.

⚠ ACHTUNG: Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht während der Lagerung. Lassen Sie die Spannung unter 3 Volt pro Zelle fallen beschädigen Sie den Akku. Der Akku läßt sich dann nicht laden und sie müssen ihn ersetzen. Die Garantie deckt keine Akkus die durch Tiefentladung beschädigt sind.

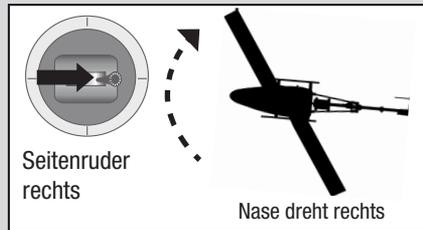
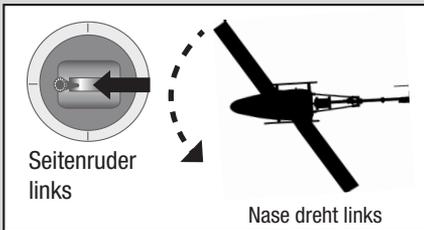
Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung

Bitte nehmen Sie sich ausreichend Zeit um sich mit der Steuerung ihres 130 X vertraut zu machen.

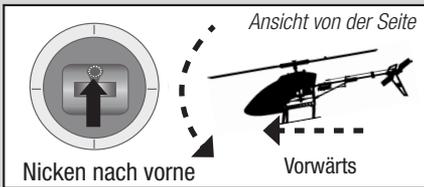
Gas



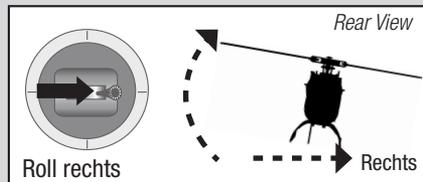
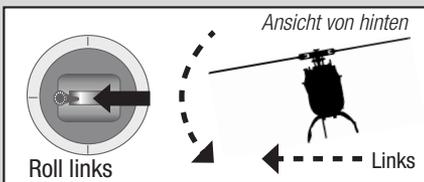
Seitenruder



Nick



Roll



Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Niederspannungsabschaltung (LVC) schützt den Akku vor Tiefentladung und wird aktiviert wenn der Akku 3 Volt pro Zelle unter Last erreicht hat. Stellen Sie die Stoppuhr ihres Senders auf 4 Minuten ein und landen wenn die Zeit um ist.

Richtlinien und Sicherheitsvorkehrungen zur Niederspannungsabschaltung (LVC)

- Wiederholtes aktivieren der Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku und Sie müssen ihn ersetzen.
- Trennen Sie nach dem Flug immer den Flugakku von der Flybarlesseinheit . Trennen Sie den Akku nicht wird der Akku tiefentladen und kann in Zukunft nicht mehr geladen werden.
- Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht während der Lagerung.
- Die Garantie deckt keine Absturz- oder Akkuschäden.

Fliegen des 130 X

Informieren Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie Ihr Flugzeug an einem Ort fliegen lassen. Wählen Sie einen großen, offenen Bereich fern von Menschen und Objekten. Der Blade 130 X kann in einer Turnhalle oder bei leichtem Wind im Freien geflogen werden.

 **ACHTUNG:** Bitte nehmen Sie sich die Zeit vor dem ersten Flug mit den Steuerkontrollen vertraut zu machen. Der Blade 130 X ist deutlich agiler als andere Blade Helikopter, wie zum Beispiel der der Blade mSR. Wir empfehlen, dass Sie sich die Hilfe eines erfahrenen Piloten suchen und ein Trainingsgestell montieren, wenn Sie unerfahren im der Steuerung eines pitchgesteuerten Helikopters sind.

Start

Erhöhen Sie zügig das Gas auf Halbgas und gehen in einen niedrigen Schwebeflug.

 **ACHTUNG:** Geben Sie vor dem Start keine Befehle an Quer-, Höhen- oder Seitenrudder, sonst kann der Helikopter beim Start abstürzen.

Fliegen

Der Helikopter hebt vom Boden ab, wenn der Rotorkopf ausreichend Geschwindigkeit erlangt. Lassen Sie den Helikopter in geringer Höhe schweben und prüfen Sie, ob er korrekt funktioniert. Vermeiden Sie übermäßigen Subtrimm oder Trimm an Quer-, Höhen- und Seitenrudder. Der Trimm kann unerwünschten Abdrift oder eine Drehung des Helikopters verursachen.

Machen Sie sich mit Ihrem 130 X im Modus mit niedriger Rate vertraut. Finden Sie heraus, welche Rate für Ihren Flugstil am besten geeignet ist.

Stunt

Befindet sich der Hubschrauber im Stuntmode:

- Ist die Rotorkopfgeschwindigkeit konstant hoch.
- Der Hauptrotor stellt sich auf negativen Pitch wenn der Pitchküppel unter die Hälfte nach unten gebracht wird. Negativer Pitch ermöglicht es dem Hubschrauber auf dem Rücken zu fliegen und Kunstflug durchzuführen.

Wechseln Sie zwischen normal und Stuntmode wenn der Pitchhebel sich nahe der Schwebeflugposition befindet. Der Hubschrauber kann bei dem Wechsel durch den Unterschied in der Gas- und Pitchkurve nach oben oder unten fliegen.

Throttle Hold (Gas aus)

Die Throttle Hold Funktion schaltet den Motor eines elektrischen Hubschrauber aus. Ist die Funktion AUSGESCHALTET drehen die Blätter. Aktivieren Sie zur Sicherheit immer Throttle Hold wenn Sie den Hubschrauber berühren und die Steuerfunktion überprüfen.

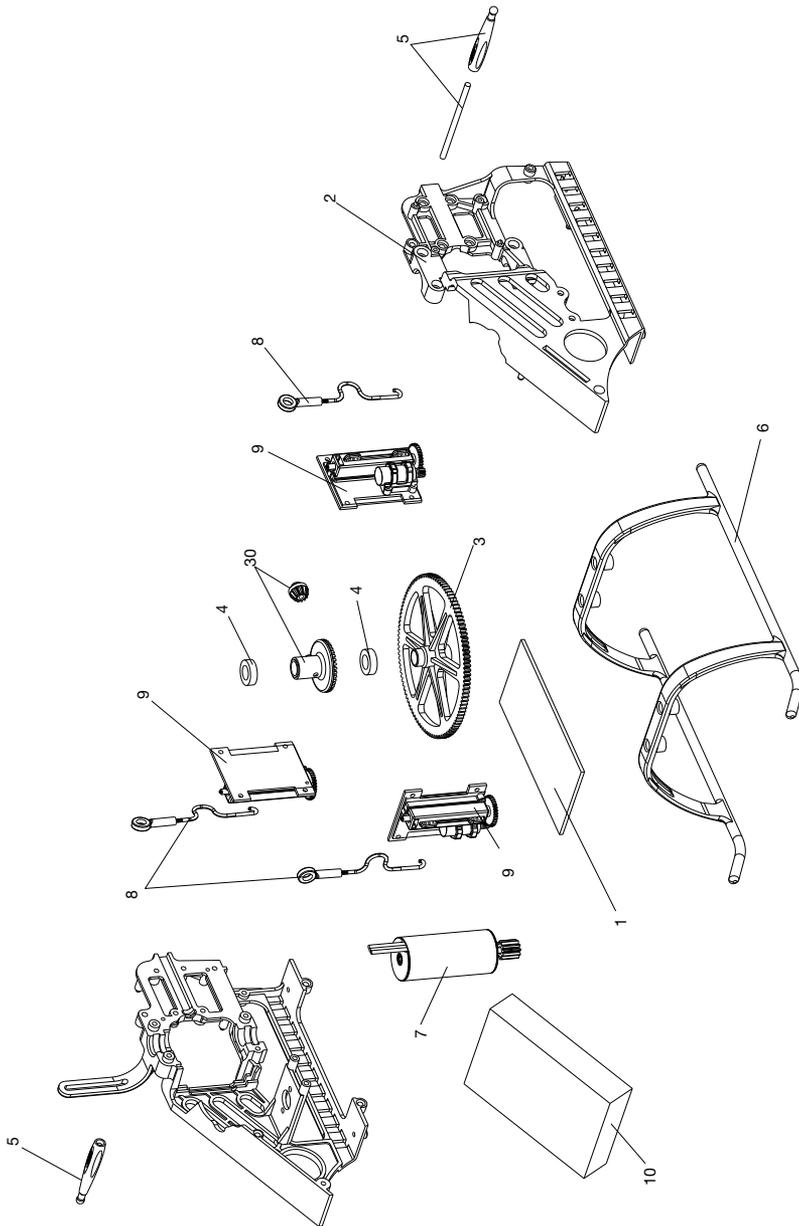
 **ACHTUNG:** Stehen Sie stets mit dem Rücken zur Sonne, wenn Sie den Helikopter fliegen, um einen Verlust der Kontrolle zu vermeiden.

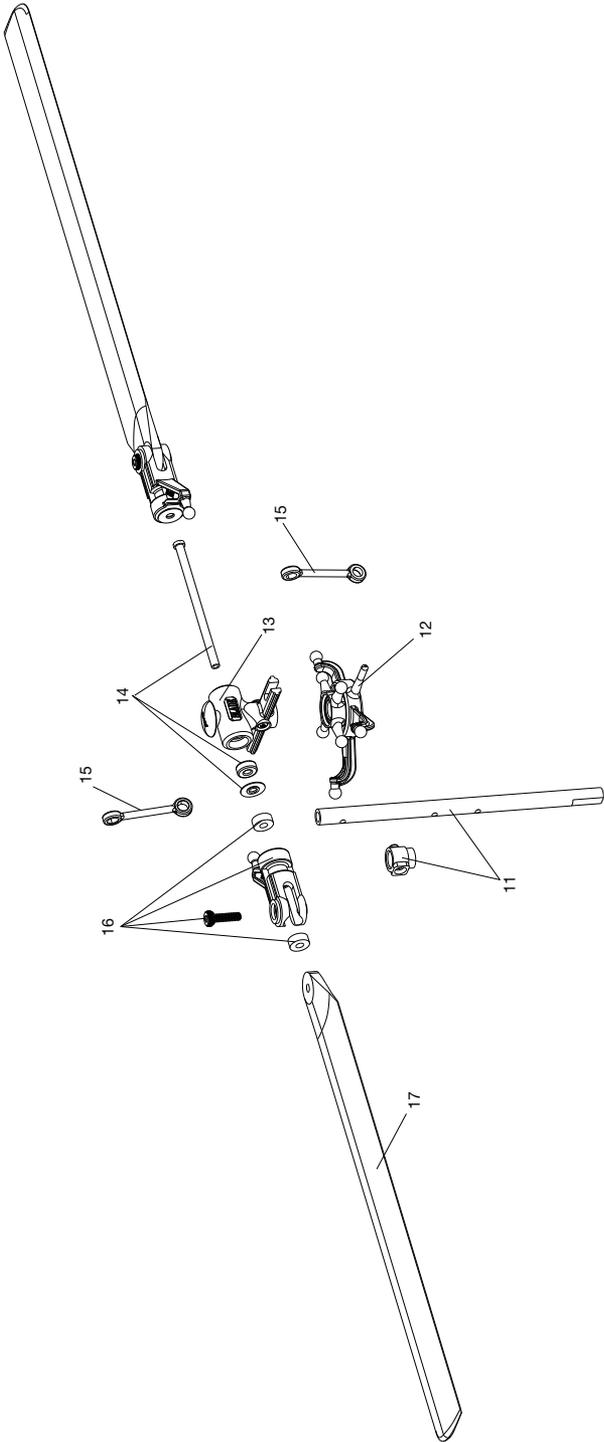
Landung

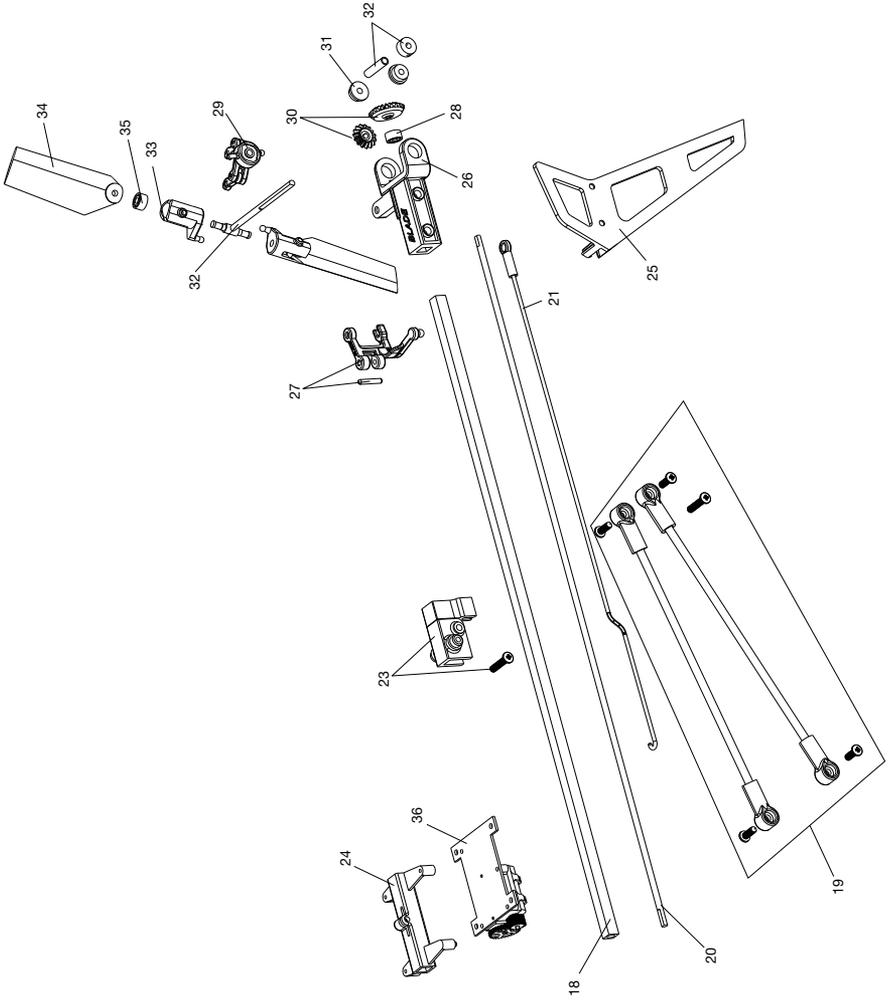
Gehen Sie in einen niedrigen Schwebeflug. Reduzieren dann zügig das Gas um den Hubschrauber zu landen.

Check und Wartung nach dem Flug

Reinigen	Trennen Sie den Akku bevor Sie den Hubschrauber reinigen. Verwenden Sie eine weiche Bürste oder einen trockenes fusselfreies Tuch um Staub und Schmutz zu entfernen.
Lager	Ersetzen Sie alle Lager wenn diese nicht mehr frei drehen.
Kabel	Stellen Sie sicher dass alle Kabel weg von beweglichen Teilen sind. Ersetzen Sie beschädigte Kabel oder lose Verbinder.
Verbinder	Stellen Sie sicher dass sich kein Verbinder oder Anschluß gelöst hat oder locker ist. Überdrehen Sie keines Falls Schrauben in Kunststoffteile. Ziehen Sie Schrauben so an dass die Teile zusammen sind und drehen dann die Schraube 1/8 Drehung weiter.
Propeller	Stellen Sie sicher dass die Rotorblätter nicht beschädigt sind. Schäden sind auch: Brüche, Kratzer ,Grate oder Splitter. Ersetzen Sie jedes beschädigte Teil bevor Sie den Hubschrauber wieder fliegen.







Teilleiste

Part #	Description	Part #	Description
1	BLH3701 Blade 130X: FBL 3-in1 Einheit Empf. Regler Kreisel	18	BLH3717 Blade 130X: Heckrohr
2	BLH3702 Blade 130X : Rahmen	19	BLH3718 Blade 130X : Heckrohrhalter / Stütze
3	BLH3703 Blade 130X: Hauptzahnrad	20	BLH3719 Blade 130X : Heckrotorwelle
4	BLH3704 Blade: 4 x7x2 Kugellager (2)	21	BLH3720 Blade 130X: Heckrotor Gestänge Set
5	BLH3705 Blade 130X : Kabinenhaubenhalter	23	BLH3721 Blade 130X :Heckrotor Gestänge Halter Set
6	BLH3706 Blade 130X: Kufen Set		BLH3722 Blade 130X : Kabinenhaube
7	BLH3707 Blade 130X: Brushless Hauptmotor	24	BLH3723 Blade 130X: Heckrotorservohalter
8	BLH3708 Blade 130X: Servogestänge Set	25	BLH3724 Blade 130X: vertikale Finne
9	SPMSH 2040L 2.9-Gram Performance Linear Servo m. langen, Ruderweg	26	BLH3725 Blade 130X: Heckrotorgehäuse
10	EFLB 3002S35 E-flite 300mAh 2S 7.4V 35C Li-Po Akku	27	BLH3726 Blade 130X: Heckrotoranlenkhebel
11	BLH3709 Blade 130X: Carbon Hauptrotorwelle m. Mitnehmer	28	BLH3727 Blade 1.5x4x1.12 Lager (2)
12	BLH3710 Blade 130X: Präzisionstaumelscheibe	29	BLH3728 Blade 130X: Heckrotorschiebehülse
13	BLH3711 Blade 130X: Rotorkopfzentralstück	30	BLH3729 Blade 130X: Heckrotorgetriebe
14	BLH3712 Blade 130X : Spindel m. Lager u. O-Ringen	31	BLH3730 Blade 1.5x4x2 Bundlager (2)
15	BLH3713 Blade 130X :Rotorkopfanklungen (8)	32	BLH3731 Blade 130X: Heckrotorwelle m. Mitnehmer: 130X
16	BLH3714 Blade 130X :Blatthalter mit Lager: 130X	33	BLH3732 Blade 130X: Heckrotorblatthalter
	BLH3715 Blade 130X: Blade Fast Flight Hauptrotorblätter Set.	34	BLH3733 Blade 130X: Heckrotorblätter
17	BLH3716 Blade 130X: Hi-Performance Hauptrotorblätter Set	35	BLH3734 Blade 1.5x4x2 Lager (2)
			EFLC4000* E-flite Netzteil 1.5A; EU Stecker
		36	SPMSH 2040T 2.9-Gram Performance Linear Heckservo

* Ersatzteil kann vom Teil aus Lieferzustand abweichen.

Optionale Bauteile

Teil #	Beschreibung
BLH37150R	Blade 130X: Blade Fast Flight Hauptrotorblätter Set Orange
BLH3715GR	Blade 130X: Blade Fast Flight Hauptrotorblätter Set Grün
BLH3715YE	Blade 130X: Blade Fast Flight Hauptrotorblätter Set Gelb
BLH3735	Blade 130X: optionales Metall Kegelrad
BLH37160R	Blade 130X: Hi-Performance Hauptrotorblätter Set Orange
BLH3716GR	Blade 130X: Hi-Performance Hauptrotorblätter Set Grün
BLH3716YE	Blade 130X: Hi-Performance Hauptrotorblätter Set Gelb
BLH37330R	Blade 130X: Heckrotorblätter Orange

Teil #	Beschreibung
BLH3733GR	Blade 130X: Heckrotorblätter Grün
BLH3733YE	Blade 130X 130X: Heckrotorblätter Gelb
EFLC3025	E-flite 80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU
	DX8 DSMX nur Sender
	DX7s DSMX nur Sender
	DX6i DSMX 6 Kanal nur Sender
EFLA7001UM	E-flite Ladekabel Adapter THP
EFLA700UM	E-flite Ladekabel Adapter EFL
BLH3722A	Blade 130X: Kabinenhaube Blau/Weiss
BLH3722B	Blade 130X: Kabinenhaube Rot/Gelb

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der 130 X zeigt inkonsistentes Flugverhalten oder benötigt extra Trimmung zur Neutralisierung.	Trimmungen sind nicht zentriert.	Trennen Sie den Flugakku, zentrieren die Trimmungen und initialisieren den Hub-schrauber neu.
Der 130 X reagiert nicht auf Gas.	Gas oder Gastrimmung ist zu hoch.	Resetzen Sie die Kontrollen mit Gas und Gastrimmung in niedrigster Position.
	130X wurde während der Initialisierung bewegt.	Trennen Sie den Flugakku und initialisieren den 130 X ohne ihn zu bewegen
	Gaskanal ist reversiert.	Trennen Sie den Flugakku, reversieren Sie den Gaskanal auf dem Sender und schließen den Flugakku wieder an.
Der 130 X funktioniert nicht und riecht verbrannt nach Anschluß des Akkus.	Flugakku mit falscher Polarität angeschlossen	Ersetzen Sie das 3 in 1 Board. Schließen Sie den Akku polrichtig an.
Flugzeit ist reduziert oder Modell scheint untermotorsiert.	Akkuladung zu gering	Laden Sie den Akku vollständig
	Nicht ausreichende Leistung am Ladegerät	Stellen Sie sicher dass das Netzgerät und Adapter richtig angeschlossen sind
	Flugakku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Flug und folgen den Akku Anweisungen
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher dass der Akku Raumtemperatur hat bevor Sie gebrauchen.
LED auf dem Empfänger blinkt schnell und Luftfahrzeug reagiert auf den Sender (während des Bindens)	Sender befindet sich zu nah am Luftfahrzeug während des Bindens.	Schalten Sie den Sender aus. Bewegen Sie den Sender weiter weg vom Luftfahrzeug. Trennen und verbinden Sie den Flugakku erneut und folgen den Bindeanweisungen.
LED auf dem Empfänger blinkt schnell und 130 X reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet nach dem Einschalten des Senders und anschließen des Flugakkus	Lassen Sie den Sender eingeschaltet. Trennen und schließen Sie den Flugakku an den 130 X wieder an.
	Der 130 X ist an eine anderes Modell gebunden (nur Modellmatch Sender)	Wählewn Sie den korrekten Modellspeicher im Sender. Trennen Sie den Akku und schließen ihn erneut an.
	Flugakku oder Senderakkuladung ist zu gering.	Ersetzen oder laden den Akku neu
	Flybarlesseinheit ist noch nicht initialisiert	Warte auf die Einheit zum Initialisieren

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall

akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger

Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden. Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies

gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service.

Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen

haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten. Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden: Horizon Technischer Service
Christian-Junge-Straße 1
25337 Elmshorn, Germany
Bitte rufen Sie +49 (0) 4121 2655 100 an oder schreiben Sie uns ein Email an service@horizonhobby.de um jede mögliche Frage zum Produkt oder der Garantieabwicklung zu stellen.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Blade 130 X BNF BLH3780
declares the product: *Blade 130 X BNF* *BLH3780*

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht und EMV-Richtlinie 2004/108/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010

EN55024: 2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN 60950-1:2006+A1:2010



Elmshorn,
12 April 2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

©2012 Horizon Hobby, Inc

Blade, E-flite, Celectra, Bind-N-Fly, DSM, DSM2 JR and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200620079025.2. Other patents pending.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan

Created 3/2012 32724 BLH3780