

YGE BattSwitch

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Verwendung gründlich durch und beachten die **Sicherheitshinweise!**

Der YGE BattSwitch ist eine sehr kompakte Pufferschaltung, die es ermöglicht ein Regler-BEC mit einem Pufferakku zu betreiben und diesen per Knopfdruck ausschalten zu können. Er unterscheidet sich von anderen Pufferlösungen darin, dass er im ausgeschalteten Zustand keinen Eigenverbrauch hat, wodurch der Akku dauerhaft angesteckt bleiben kann. Des Weiteren kann man einen beliebig großen Akku mit einer Spannung von 5,0V bis 13,2V verwenden, womit er sowohl für kleinste Helis oder Flugzeuge, als auch für Großmodelle geeignet ist. Der BattSwitch kommt als reine Platine und somit als Bausatz. Am Eingang und Ausgang können beliebige Stecker (z.B. XT30, XT60, XT90, Deans, Goldstecker...) oder Kabel angelötet werden.

BEC-Spannung und Akku müssen passend zueinander gewählt werden. Wir empfehlen das BEC etwas niedriger als die Ladeschlussspannung des Akkus einzustellen.

Beispiele:

BEC Spannung 8,0V-8,2V mit Verwendung von 2S Lipo.

BEC Spannung 12,0V-12,2V mit Verwendung von 3S Lipo.

BEC Spannung 7,0V-7,1V mit Verwendung von 2s LiFe.

Der Akku braucht nicht nach jedem Flug wieder aufgeladen werden, denn er wird vom BattSwitch auf der eingestellten BEC-Spannung gehalten. Er sollte aber mindestens 1 x pro Saison mit einem Ladegerät kontrolliert und balanciert werden.

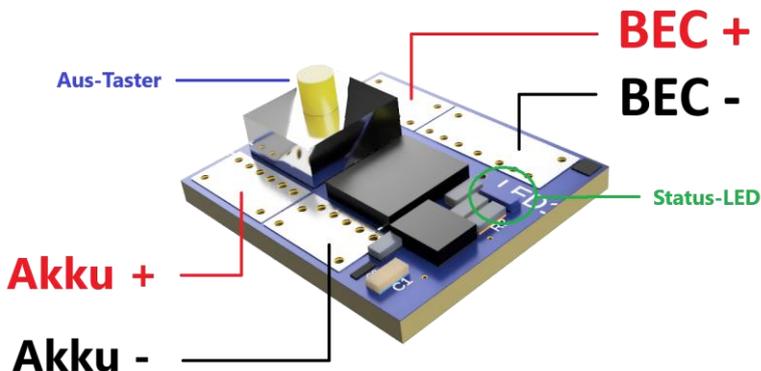
Geeignet sind unsere BEC-Regler, außer YGE 35LVT. Bei Verwendung des BattSwitch mit Reglern anderer Hersteller informieren Sie sich bitte über die Pufferbarkeit des BEC.

Sicherheitshinweise:

Der Akku muss vor der ersten Inbetriebnahme voll- oder auf die gewählte BEC-Spannung aufgeladen werden! Der Battswitch besitzt keinen Verpolschutz und kann bei Verpolung Schaden nehmen.

Anschlüsse:

Eine Beschriftung der Anschlüsse finden Sie ebenfalls auf der Rückseite der Platine.



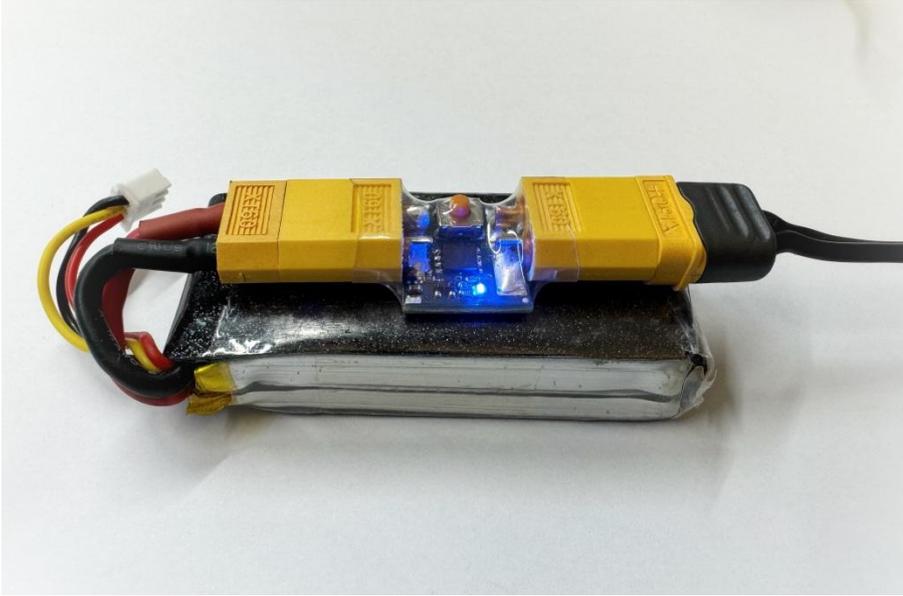
Unterspannung:

Bitte beachten Sie, dass der BattSwitch ein reiner elektronischer Schalter ist, der den Pufferakku mit der Empfangsanlage verbindet oder trennt. Er verfügt über keine Unterspannungserkennung, wodurch der Akku bei Nicht-ausschalten auf Dauer tiefentladen werden kann. Denn die Betriebssicherheit der Empfangsanlage steht an erster Stelle. Im Falle eines Ausfalls der Hauptstromversorgung soll der Pufferakku so lange wie möglich einen sicheren Betrieb aufrechterhalten und somit eine sichere Landung gewährleisten.

Überstrom:

Der BattSwitch verfügt aus o.g. Grund über keine Überstrom-Begrenzung. Er kann mit 30A belastet werden, wodurch er auch für Großmodelle und stromhungrige Servos geeignet ist. Beachten Sie, dass der angeschlossene Akku beim Einschalten voll ist oder annähernd die Spannung des BECs hat. Denn wird ein leerer Akku angeschlossen, wird dieser mit dem maximal hohem BEC-Strom schnell aufgeladen. Unsere BECs und auch der BattSwitch können damit umgehen, aber die meisten kleineren Pufferakkus nicht. Wird ein voller Pufferakku angeschlossen, wird dieser im Betrieb durch die Empfangsanlage auf die eingestellte BEC-Spannung entladen und anschließend auf dieser Spannung gehalten.

Montagebeispiel:



BattSwitch mit einem 2S Lipo und XT60-Steckern auf beiden Seiten.

Technische Daten:

Geeignete Batterietypen:	LiPo, Lilon, LiFePo4, NiMh, NiCd
Eingangsspannung:	5,0 - 13,2V
Ausgangsspannung:	5,0 - 13,2V
Maximaler Ausgangsstrom:	30A
Maße:	19,5 x 17,4 x 6,7mm
Gewicht (Ohne Stecker):	1,5g

<u>Lieferumfang:</u>	Bestückte BattSwitch Platine ohne Stecker 2 Stk. Schrumpfschlauch
-----------------------------	--

Gewährleistung:

Unsere Gewährleistungsbedingungen richten sich nach dem europäischen Gewährleistungsgesetz. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schaden-Ersatzansprüche die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden. Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist.

YGE - Young Generation Electronics
Otto-Hahn-Str. 1A
49134 Wallenhorst
Germany



05/2025