

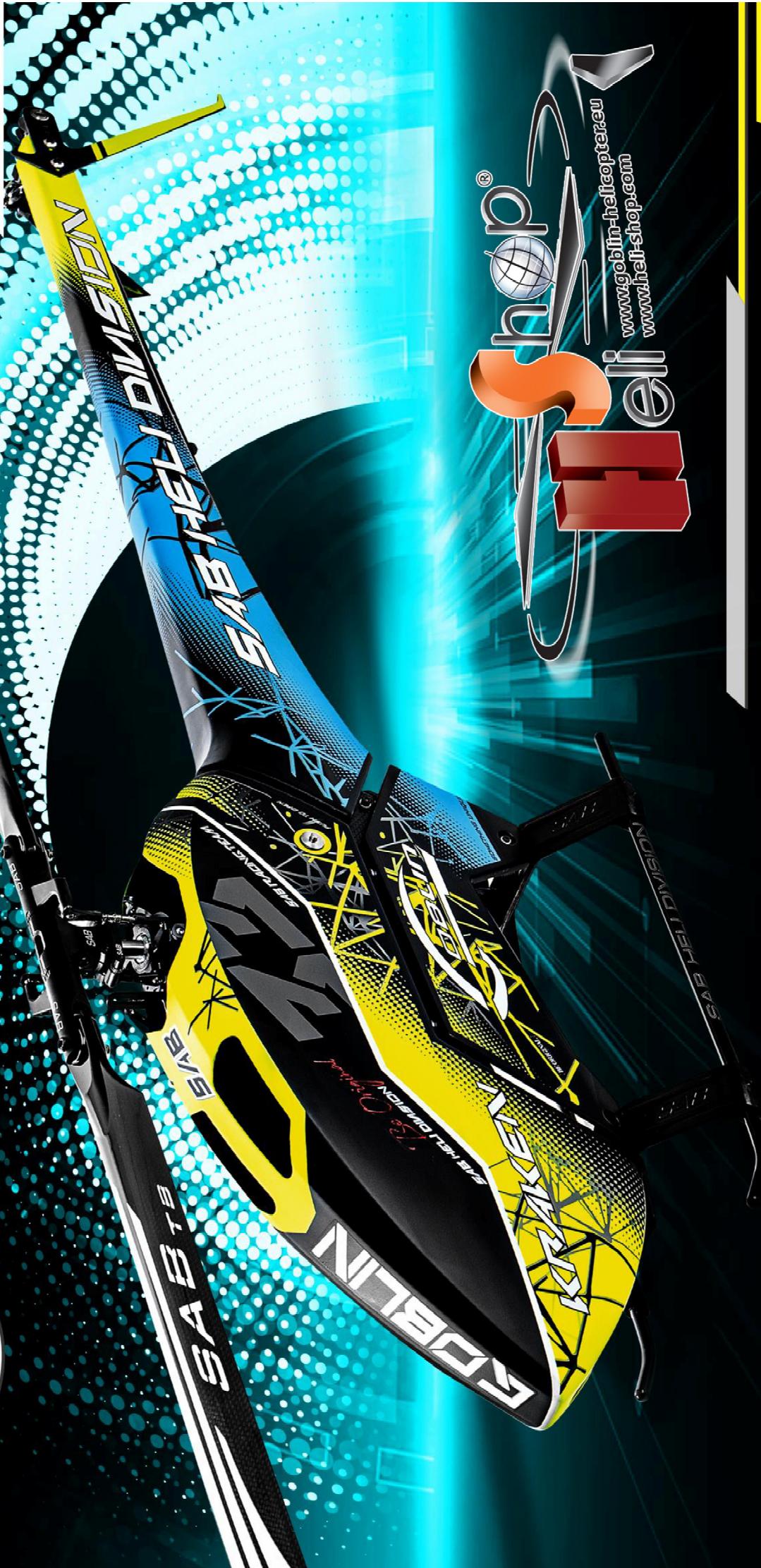
KRAKEN

SABRE 580 MANUAL

COBRA

BE ORIGINAL

SBBJ MANUAL



www.gobull.it
www.hell-shop.com

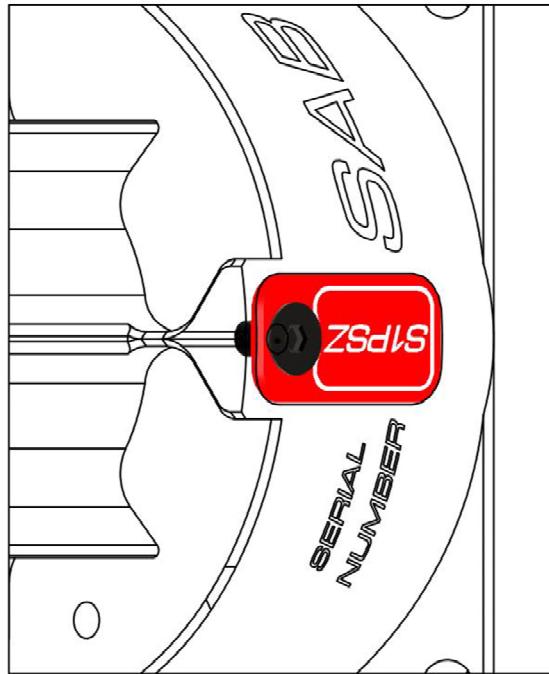
Anleitung Deutsch V1.0

SAB IHELI DIVISION

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam, sie enthält wichtige Anweisungen zum Aufbau des vorliegenden RC-Helikopter.
Auf unseren Webseiten www.goblin-helicopter.eu finden Sie Updates als auch andere wichtige Informationen.



Wichtiger Hinweis



Die Seriennummer Ihres Helis befindet sich auf der roten Plakette am Hauptgetriebe, als auch in der dem Kit beiliegenden Produkt Karte. Sie können Ihr Modell unter <http://www.goblin-helicopter.com> registrieren.

Durch die Registrierung erhalten Sie automatisch Informationen welche für Ihr Modell relevant sind. Eine aktive Registrierung ist der einzige Weg Sie ständig über nötige Updates zu informieren. Nehmen Sie sich also die paar Minuten Zeit, die zur Registrierung nötig sind.

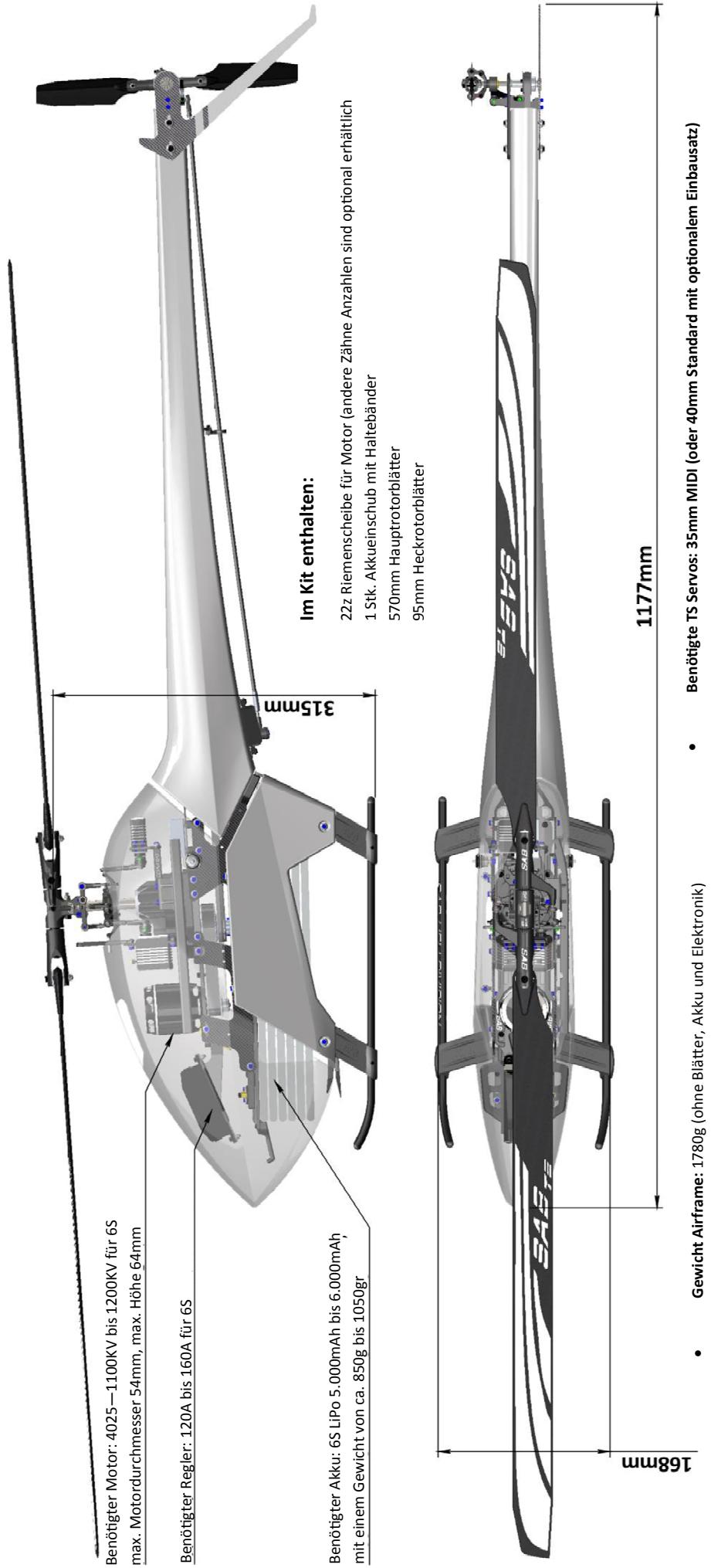
Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Goblin Heli!

SAB HELI DIVISION

Index

- 1-Einführung
- 2-Wichtige Hinweise
- 3-Hinweise zum Aufbau
- 4-CFK Heckanlenkung
- 5-Hauptantriebseinheit
- 6-Taumelscheibe/Servo Einbau
- 7-Hauptchassis
- 8-Rotorkopf
- 9-Zusammenführen der Module
- 10-Heckrotor
- 11-Heckausleger
- 12-Motor
- 13-Bl-Regler Einbau
- 14-Seitenpaneele
- 15-Landegestell
- 16-Empfänger,FBL Halterung
- 17-Kabelkanal, RX Antennenhalter
- 18-Antriebsakkku Befestigung
- 19-Anbringen der Kabinenhaube
- 20-Inbetriebnahme
- 21-Wartung
- 22-Checkliste
- 23-Hauptgetriebe
- 24-Ersatzteile

Goblin Kraken 580 technische Daten





Wichtige Hinweise / Haftungsausschluss

Ferngesteuerte RC-Helikopter sind kein Spielzeug.

Von einem Ferngesteuerten Hubschrauber können diverse Gefahren ausgehen.

Ferngesteuerte Hubschrauber sind komplex aufgebaut und müssen mit größter Sorgfalt montiert und gewartet werden.

Halten Sie sich beim Aufbau streng an die Anleitung. Falls Fragen auftauchen, wenden Sie sich direkt an uns.

Unerfahrene Anwender sollten sowohl für Aufbau, Einstellung und Betrieb des Modells Hilfe in einer professionellen Flugschule suchen.

Bei allen Arbeiten am Modell sind Sicherheitsvorkehrungen zu treffen. Tragen Sie stets eine Schutzbrille, demonrieren Sie die Riemenscheibe am Antriebsmotor um ein versehentliches Anlaufen den Motors zu verhindern. Montieren Sie niemals die Rotorblätter innerhalb geschlossener Räume. Tragen Sie weitere Schutzkleidung, kräftige Arbeitshandschuhe, einen Vollvisierhelm und Sicherheitsschuhe.

RC-Helikopter dürfen ausschließlich auf dafür vorgesehenen Sportstätten (offiziell genehmigte Modellflugplätze / Sonderfläche Modellflug) unter strikter Einhaltung der dort geltenden Satzungen, Auflagen und Reglementierungen betrieben werden.

Betreiben Sie das Modell keinesfalls ohne gültige Haftpflichtversicherung und halten Sie sich beim Betrieb strikt an die Vorgaben des Versicherers.

Überzeugen Sie sich davon, dass die Sicherheitsvorschriften des Fluggeländebetreibers den Vorgaben der jeweiligen Dachvereine z.B. Deutscher Modellflieger Verband etc. sowie den Vorgaben der vor dem Betrieb abgeschlossenen Haftpflichtversicherung entsprechen.

Keinesfalls dürfen RC-Helikopter außerhalb oben genannter Sportstätten in Betrieb genommen werden.

Das Modell darf keinesfalls in der Nähe von Personen (Zuschauern), Kindern, Tieren oder Gegenständen aller Art betrieben werden.

Die Sportstätte muss über einen durch Sicherheitsabstand und Sicherheitsnetz getrennten Raum zur Durchführung der Flugmanöver verfügen. Nur dort ist der Betrieb des Modells zulässig. Den Hinweisen der Flugplatzaufsicht ist stets Folge zu leisten.

Da weder Hersteller noch Inverkehrbringer Einfluss auf die richtige Handhabung bzw. den korrekten Aufbau sowie der korrekten Bestückung mit Komponenten anderer Hersteller haben, lehnen wir jede Haftung, die aus dem Betrieb des Modells hervorgehen könnten, ab. Dies gilt genauso für Forderungen gegenüber dritter Personen.

Gewährleistung

Alle Produkte unterliegen der gesetzlichen Gewährleistung. Sollte ein Bauteil trotz mehrfacher Endkontrolle einen Fehler aufweisen, darf dieses keinesfalls eingebaut werden. Senden Sie das Bauteil oder die Baugruppe direkt an uns, oder reklamieren Sie es vor Ort bei dem Fachhändler von dem das Modell erworben wurde. Vor einem unnötigen Versand kontaktieren Sie uns über das Kontaktformular der website <https://goblin-helicopter.eu>

Hinweise zum Aufbau

Zusätzlich benötigte Komponenten

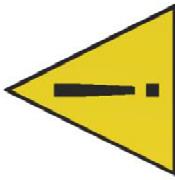
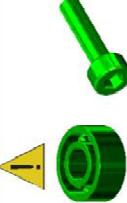
- Antriebsmotor
- BL-Regler mit BEC
- Antriebsakkku
- FBL Gyro System
- 2,4 GHz RC-Anlage mit Empfänger
3 Stk. TS Servo
1 Stk. Heckservo

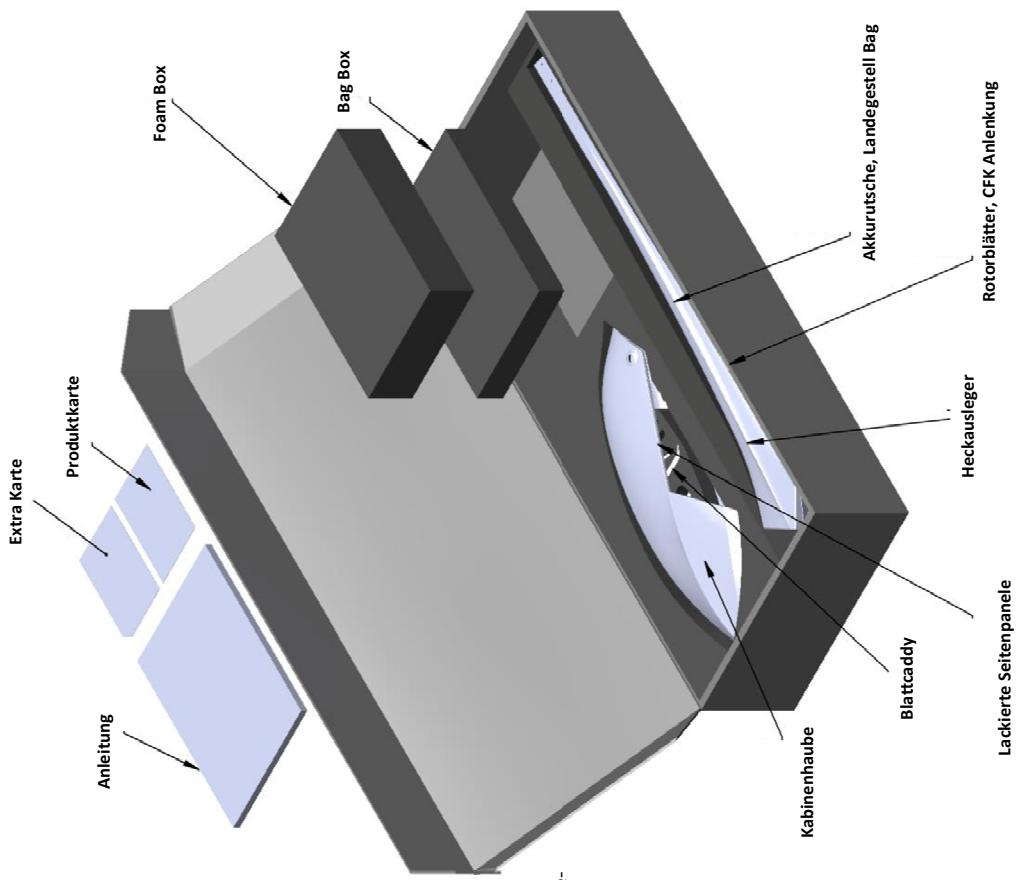
Benötigte Werkzeuge, Schmierstoffe, Klebstoffe

- Helitische Zangen
- Inbusset 1,5mm bis 3mm
- T-Schlüssel bzw. Gabelschlüssel 4mm bis 8mm
- Flüssige Schraubensicherung mittelfest (HA116-S)
- Hochfeste Sicherung (HA115-S)
- Schmiermittel Spary (z.B. LM40 etc.)
Silicone Fett (z.B. Microlube 216 etc.)
- Sekundenkleber oder besser 5min Epoxy
- Pitch Einstellehre (z.B. SOKO Hell Gauge)
- Goldkontakte samt Lötequipment

Hinweise zum Aufbau

Halten Sie sich bitte exakt an die vorliegende Bauanleitung. Die chronologische Abfolge der einzelnen Bauschritte ist ideal auf einen durchgehenden Workflow ausgerichtet. Bitte verwenden Sie zum Aufbau die jeweils in untenstehender Tabelle dargestellten Schraubensicherungsmittel bzw. Schmierstoffe etc.

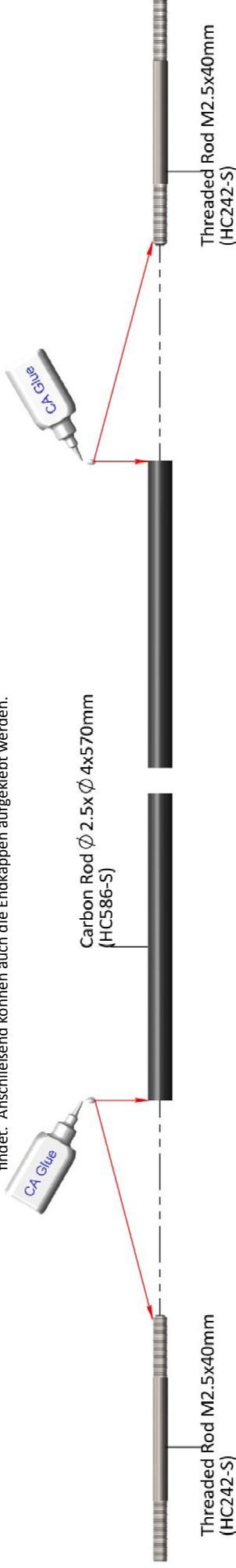
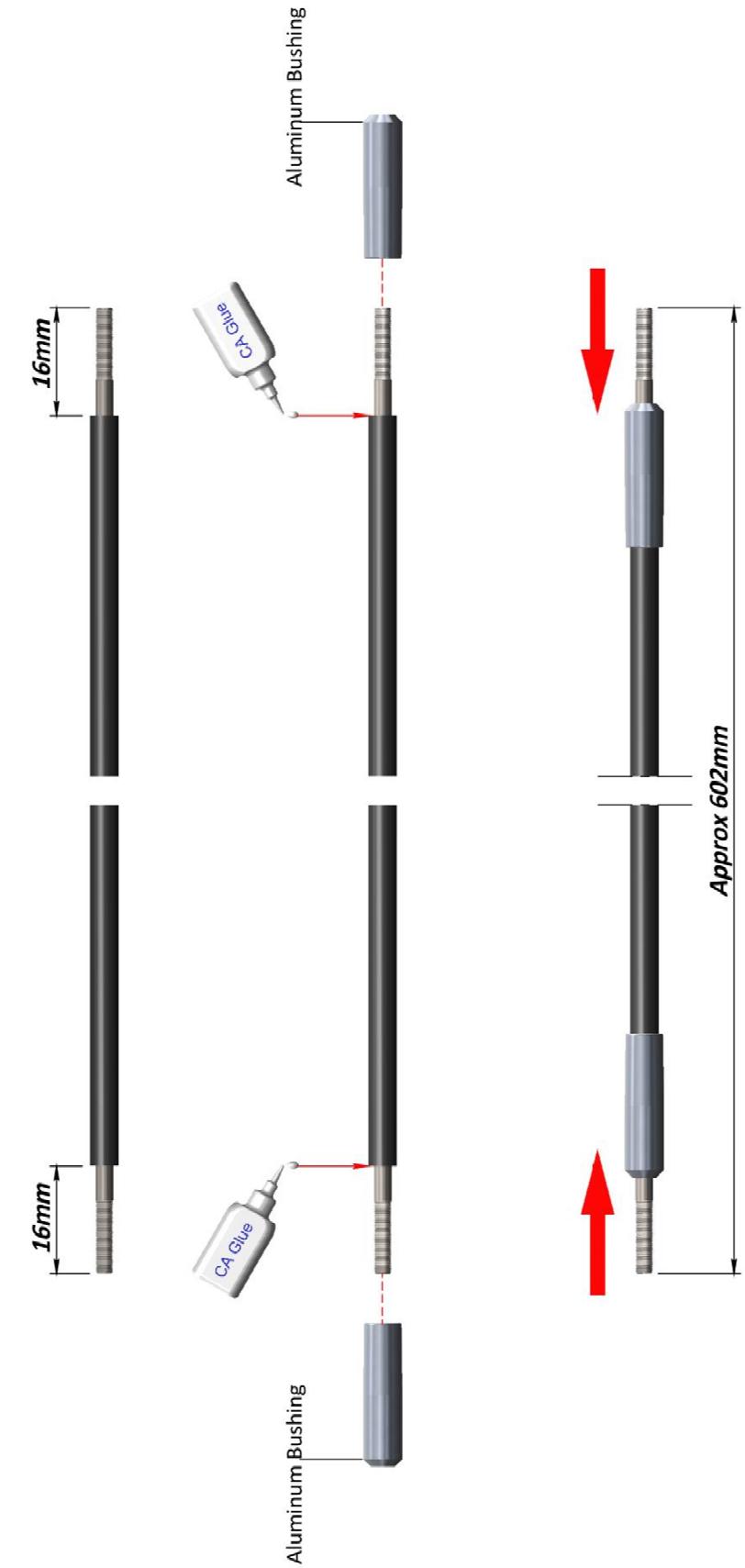
 Wichtig FÖAM XX, BAGXX <p>Dieses Zeichen gibt an, wo sich die zum gegenwärtigen Bauabschnitt benötigten Teilegruppen befinden. Foam xxx oder BAG xxx</p>	   <p>Grün dargestellte Schrauben, Lager, etc. müssen mit hochfester Sicherung gesichert werden. (beim neuen Modell zumeist ab Werk erledigt)</p> <p>Blau dargestellte Schrauben, Lager etc. müssen mit mittelfester Schraubensicherung gesichert werden. Z.B. HA116-S</p> <p>Sekundenkleber oder besser Epoxy</p>	 <p>Passendes Schmiermittel verwenden</p>
---	---	--



Der Aufbau des Modell wird auf den folgenden Seiten beschrieben. Die jeweils benötigten Teile befinden sich sortiert in der jeweiligen Verpackung welche in dieser Anleitung mit einem schwarzen Banner angegeben ist. (siehe Tabelle links) Das Banner zur Teileidentifikation befindet sich jeweils auf der oberen Ecke der Anleitung.

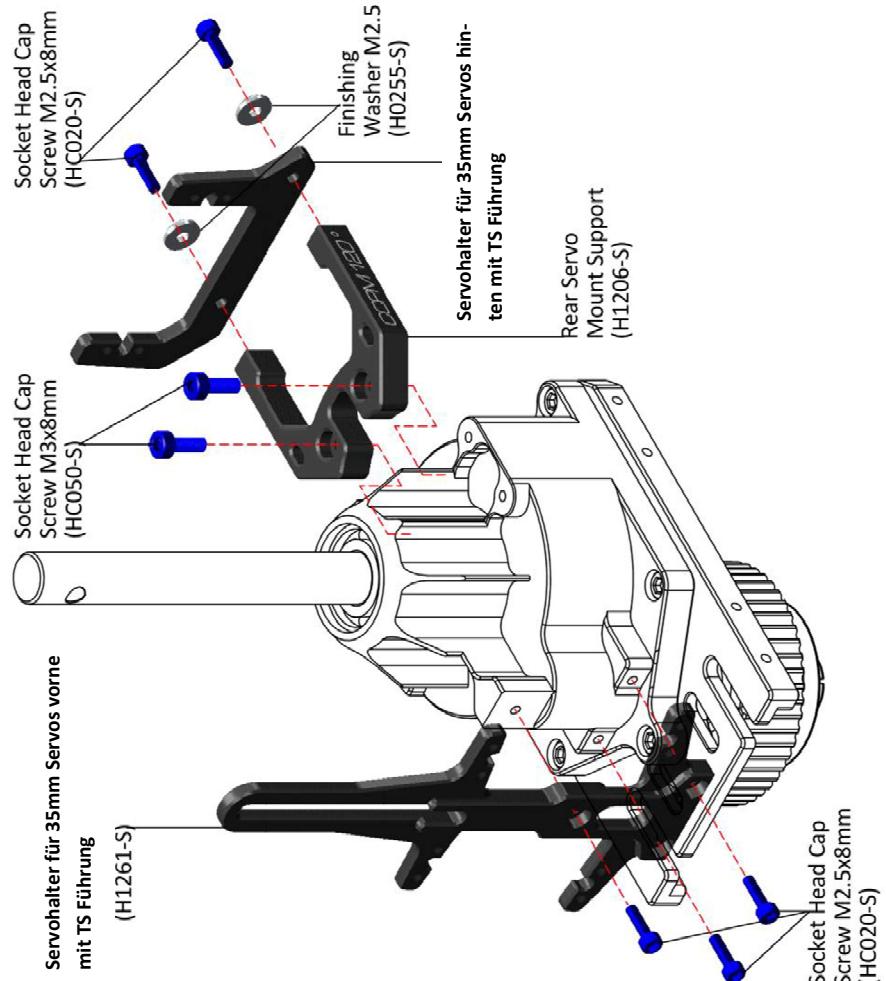
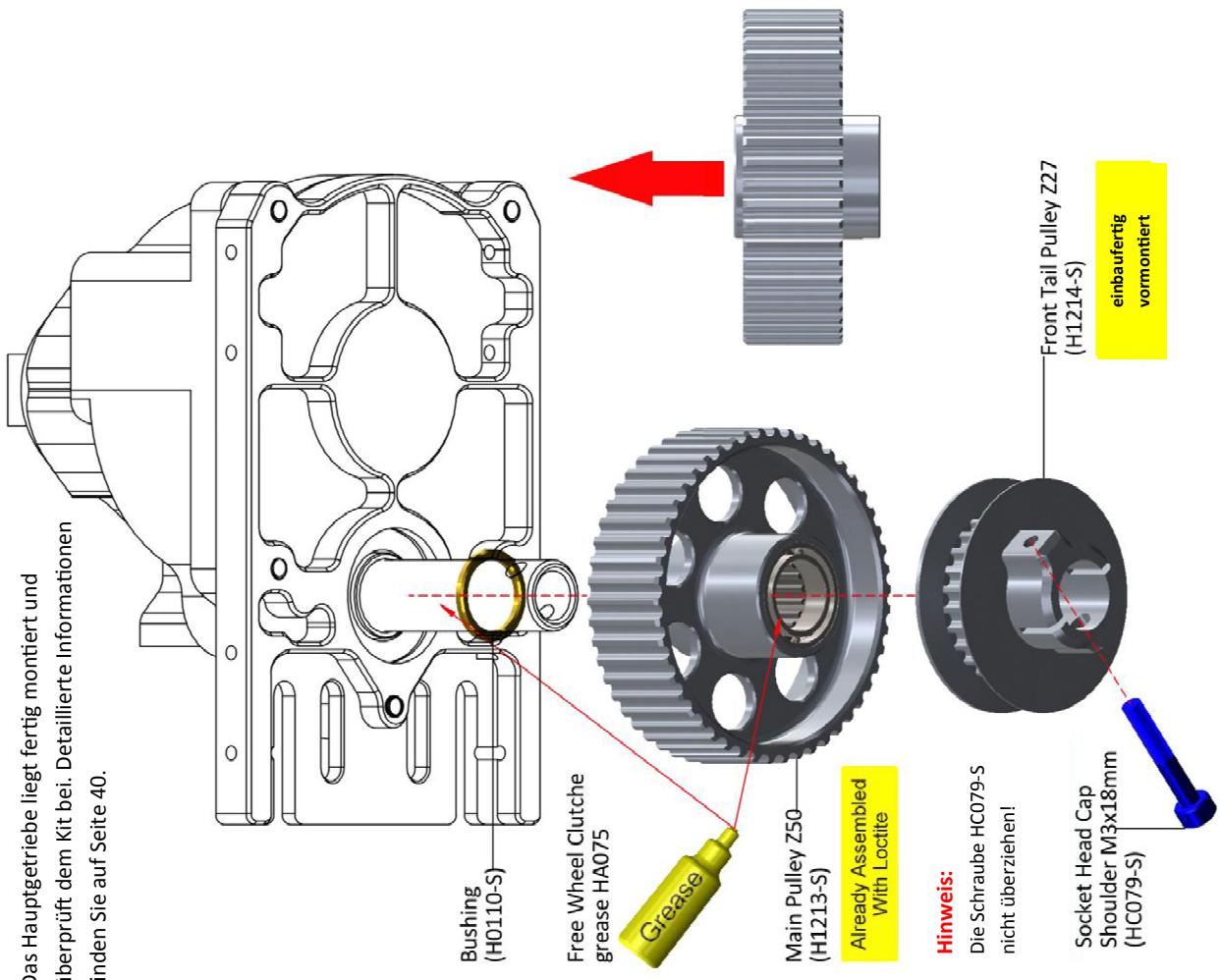
BAG 1

Überprüfen Sie die Länge der CFK Heckanlenkung HC586-S und kleben die Gewindestangen unter Verwendung von hochwertigem Sekundenkleber oder besser noch hochwertigem Epoxidharzkleber ein. Die Gewindestangen müssen fettfrei sein. Zusätzlich empfehlen wir diese mit grobem Schleifpapier anzurauen damit der Klebstoff ausreichend Halt findet. Anschließend können auch die Endkappen aufgeklebt werden.


NOTE:


Hauptgetriebe

Das Hauptgetriebe liegt fertig montiert und überprüft dem Kit bei. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 40.



Sie möchten Servos in 40mm Standard Servos an der Taumelscheibe verwenden?
In diesem Falle benötigen Sie die optional erhältlichen Servoeinbauelemente H1217-S und H1207-S.
Diese gehören nicht zum Lieferumfang und können gesondert erworben werden.

H1217-S



BAG 3

Servo einbau

Die Anlenkkugel sollte in einem Abstand von 17mm bis 18mm vom Drehpunkt montiert werden. Verwenden Sie robuste Servoarme! Als optionales Zubehör bieten wir auch verstärkte Servoarme unter der Art. HA050-S/ HA051-S an.

In Figure 3 ist die Justage der Servomitte beider Rollservos mithilfe der aus G10 gefertigten Lehre (Small Servo Tool) dargestellt.

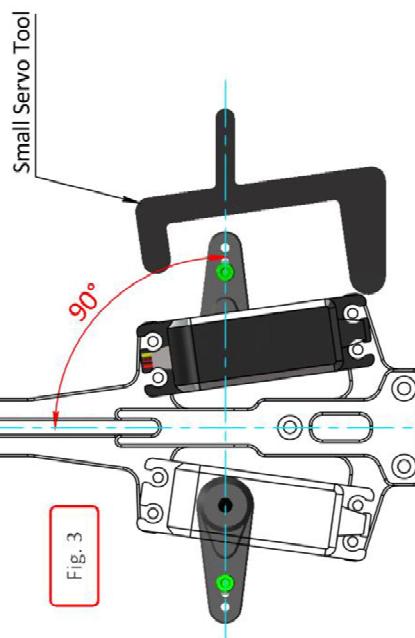
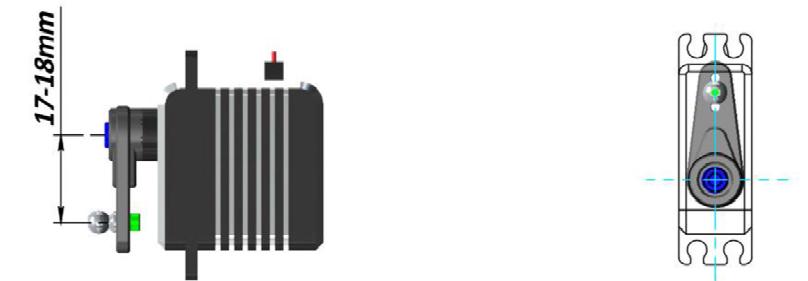
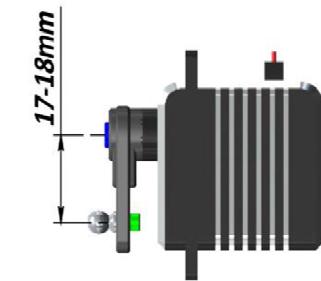
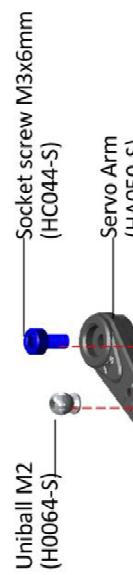
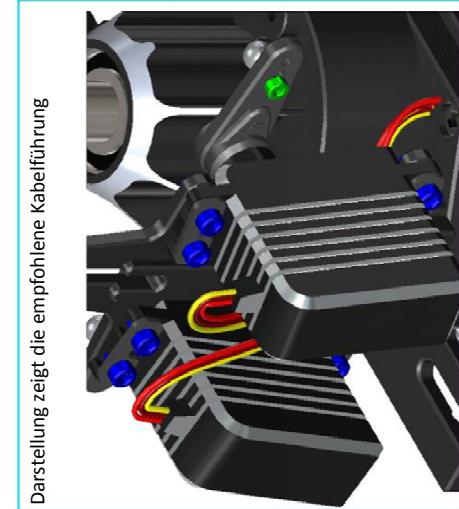
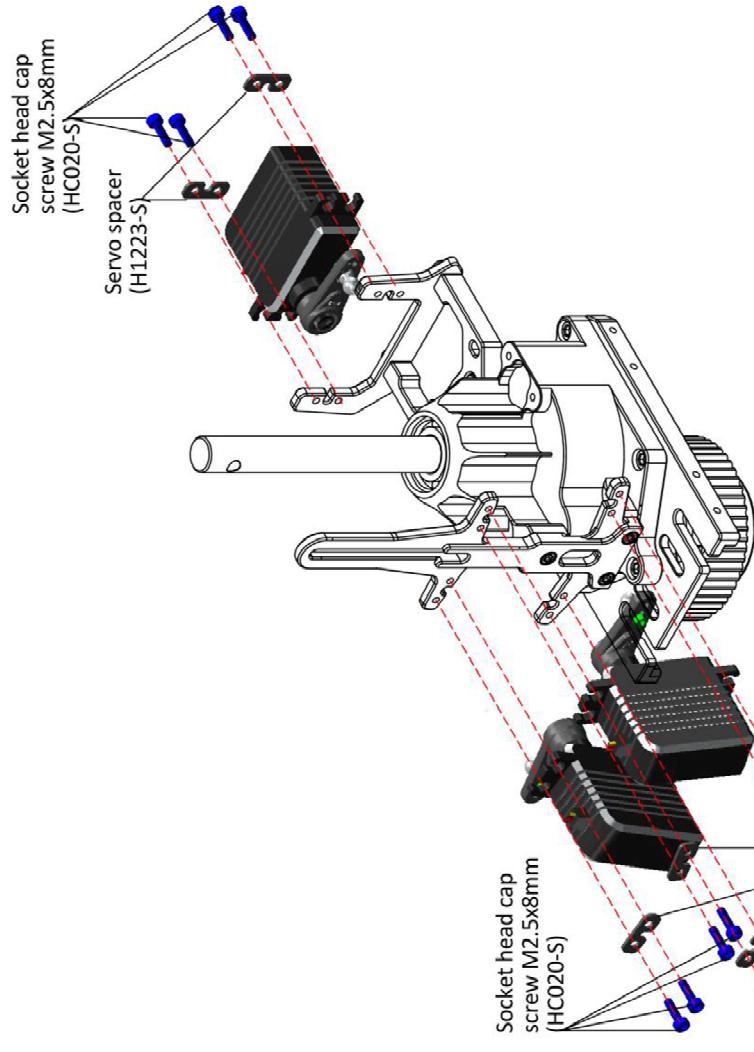
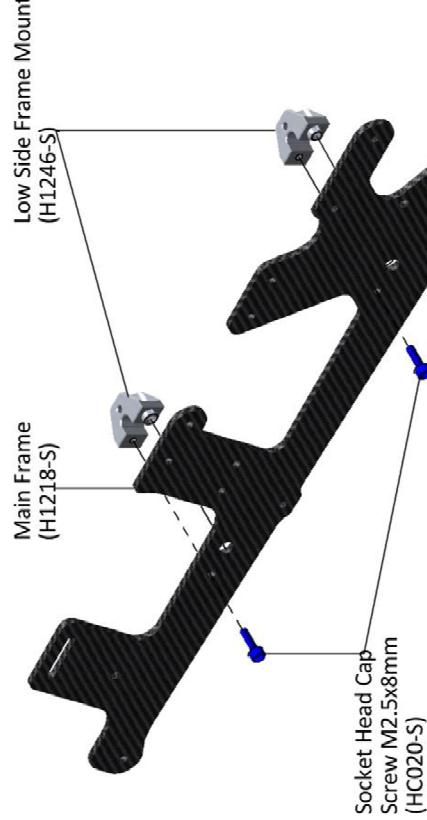


Fig. 3

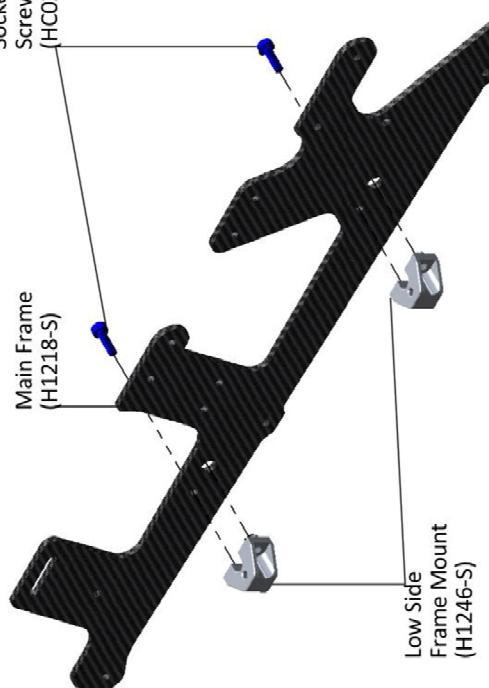
Rear Servo
Front Servos



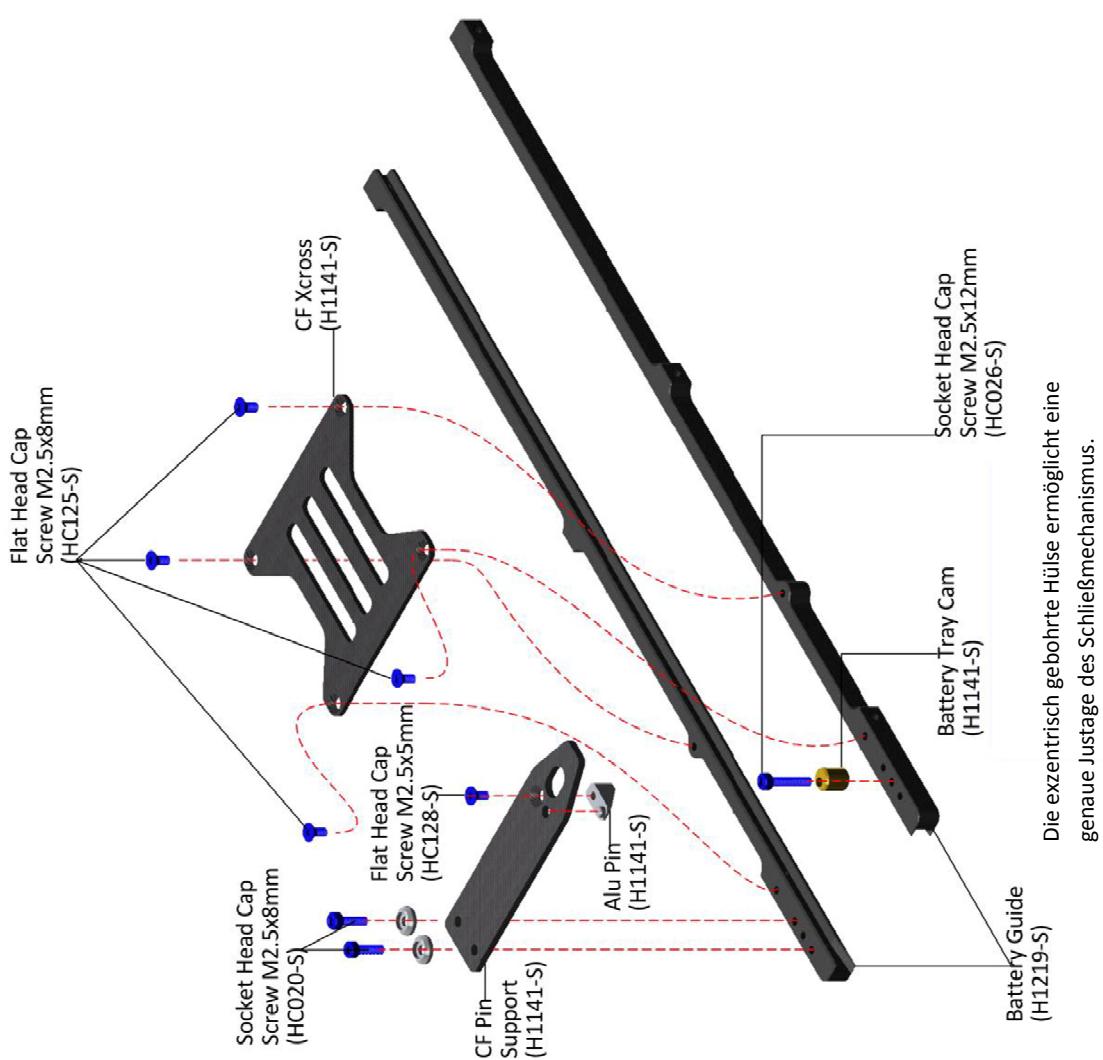
Rechtes CFK Seitenteil



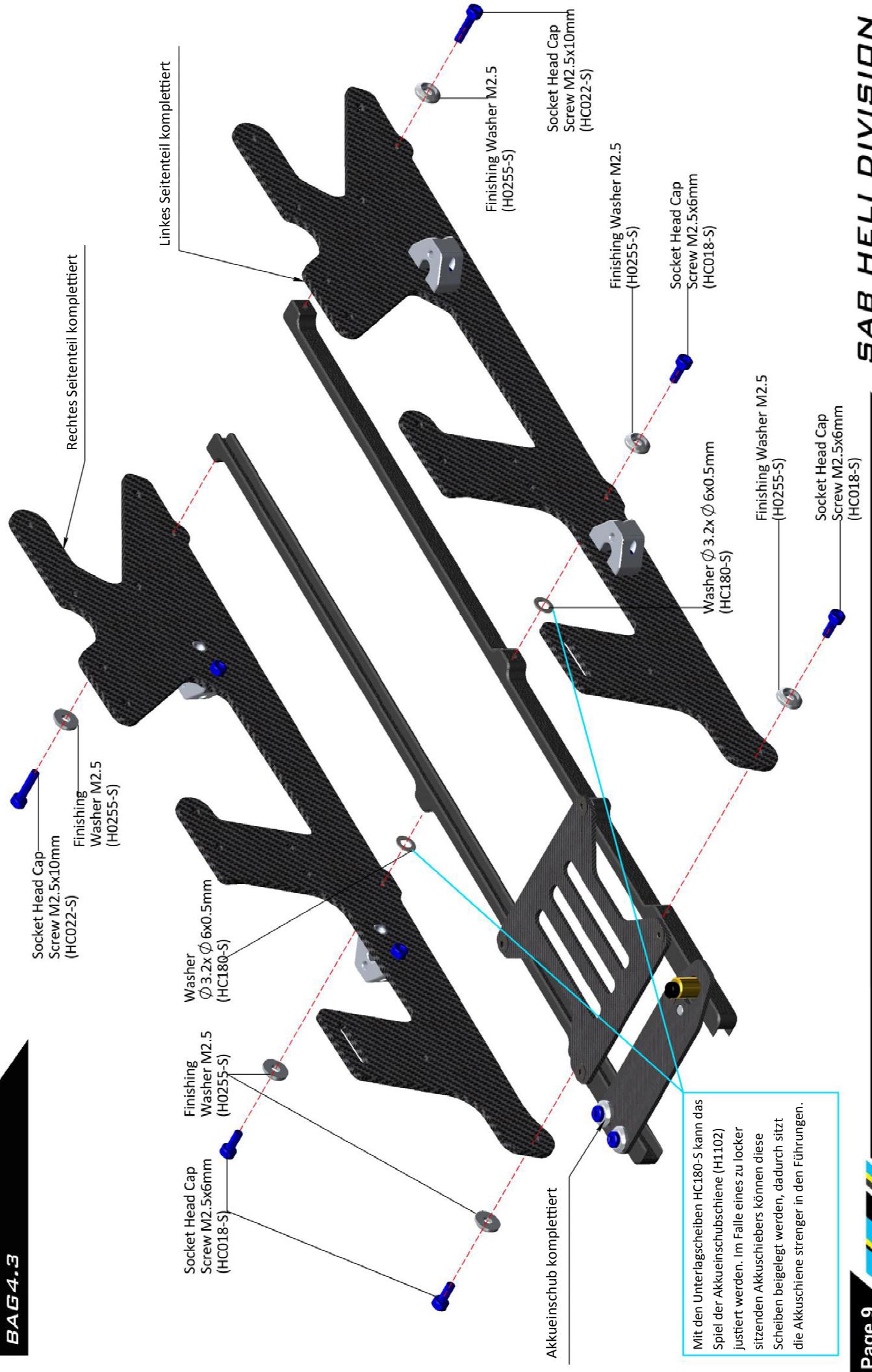
Linkes CFK Seitenteil



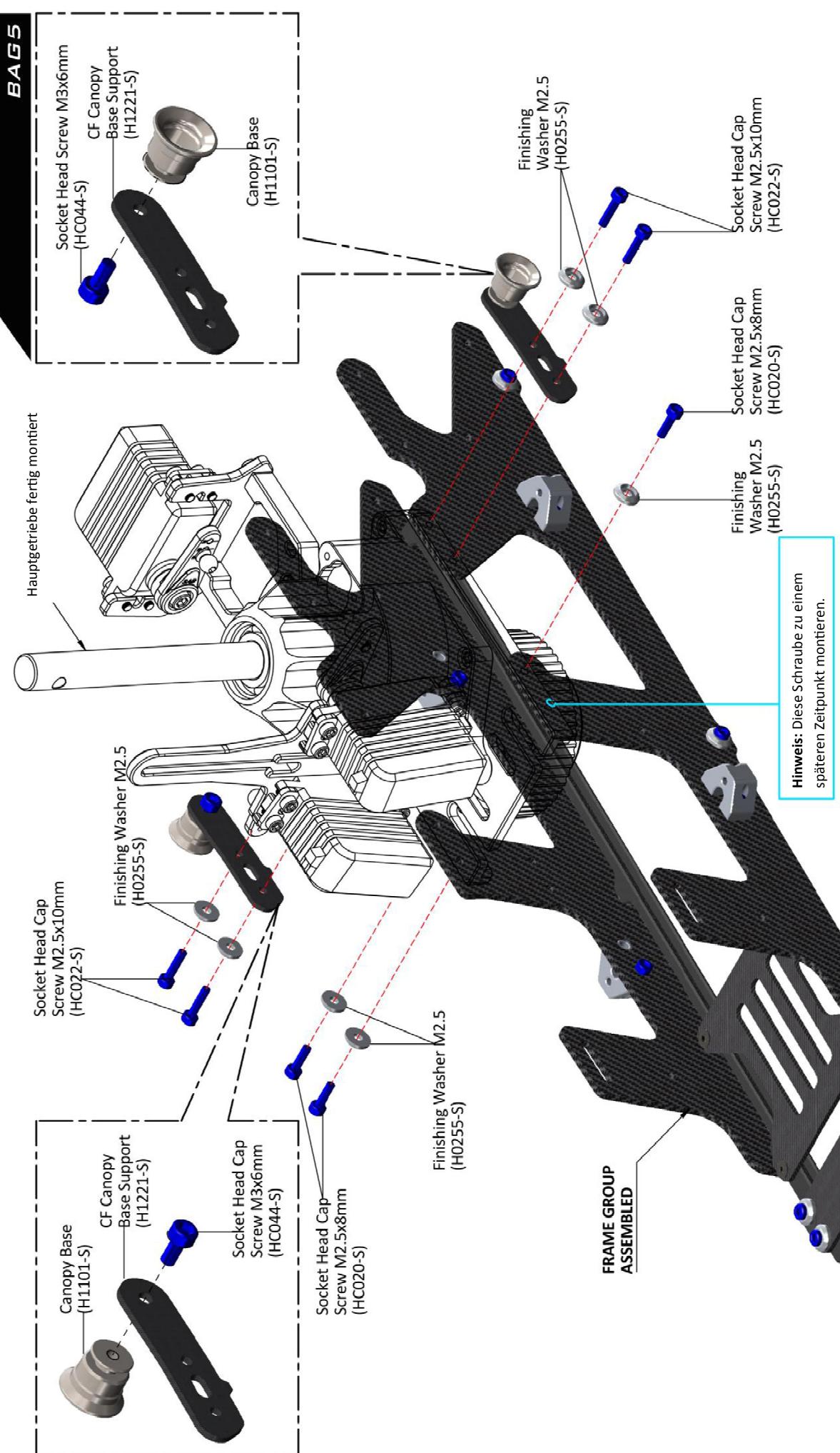
Akkueinschub



BAG 4.3



BAGS



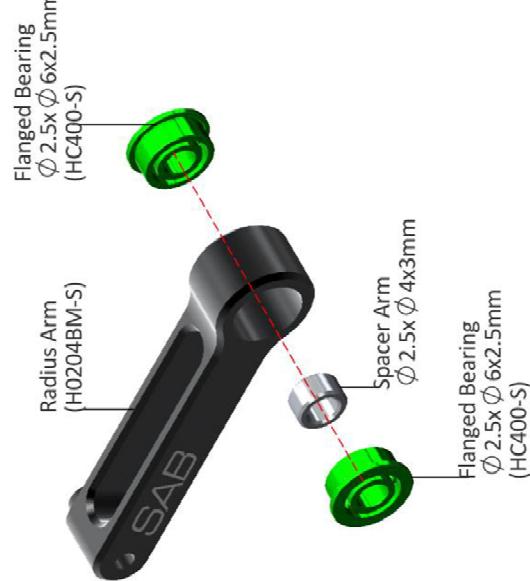
Hinweis: Diese Schraube zu einem späteren Zeitpunkt montieren.

Foam 2, Bag

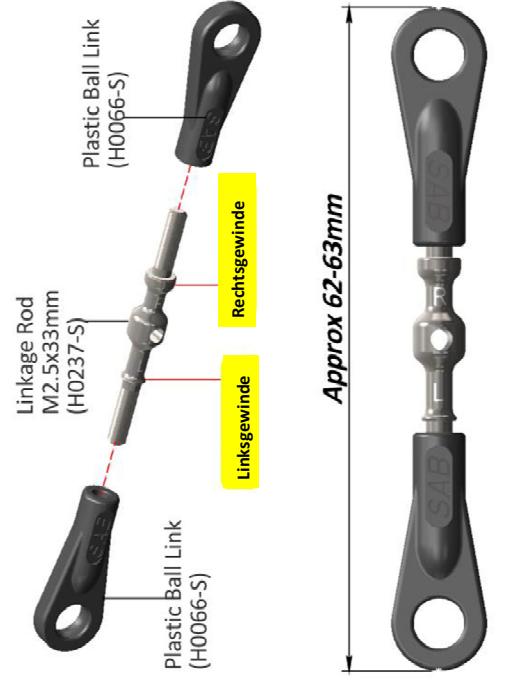
TS Mitnehmer-Kugelgelenk X2



TS Mitnehmer-Arm X2

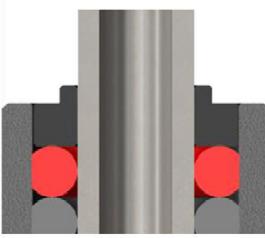


TS Anlenkung mit Links/Rechts Gewinde X2



Approx 62-63mm

Hinweis: Der Bund von H1216-S zeigt nach Außen.

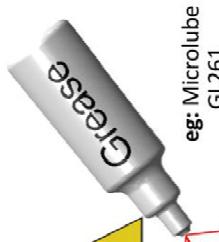


INNEN

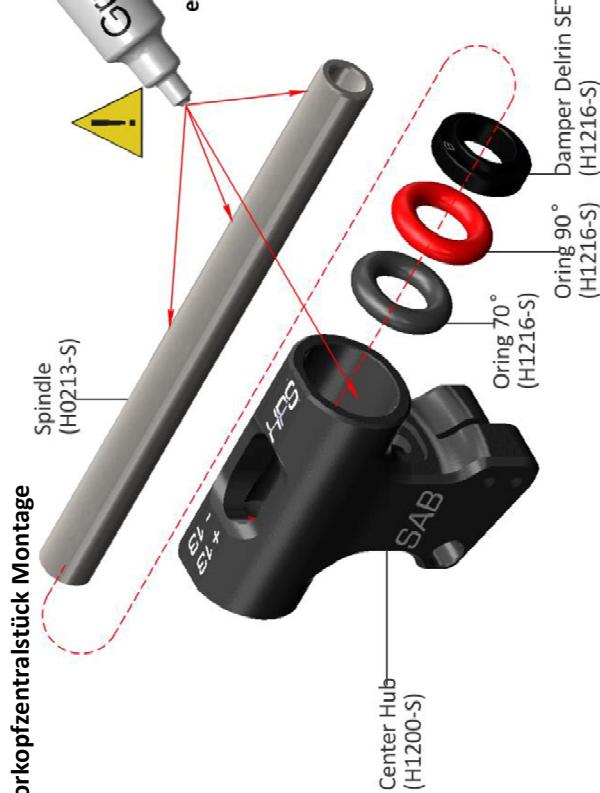
AUSSEN

O-Ring Setup

INNEN = 70°, AUSSEN = 90° — Sport & 3D
INNEN = 90°, AUSSEN = 90° — Hartes 3D



eg: Microlube GL261



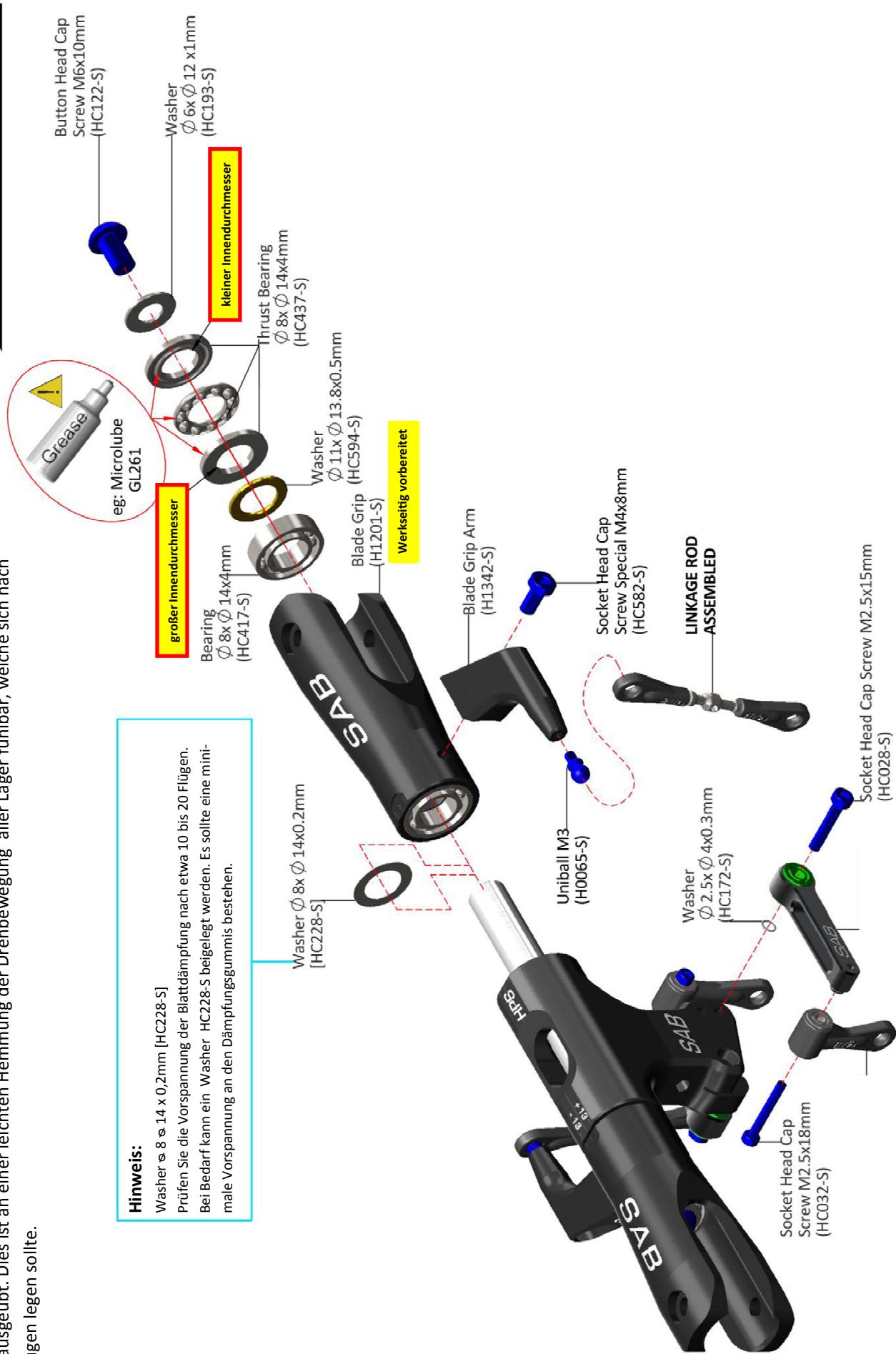
Insbesondere beim Einbau der härten Dämpfungsvariante wird eine (sehr viel) leichte Vorspannung auf die Dämpfungs O-Ringe ausgeübt. Dies ist an einer leichten Hemmung der Drehbewegung aller Lager fühlbar, welche sich nach nur 5 bis 10 Flügen legen sollte.

Hinweis:

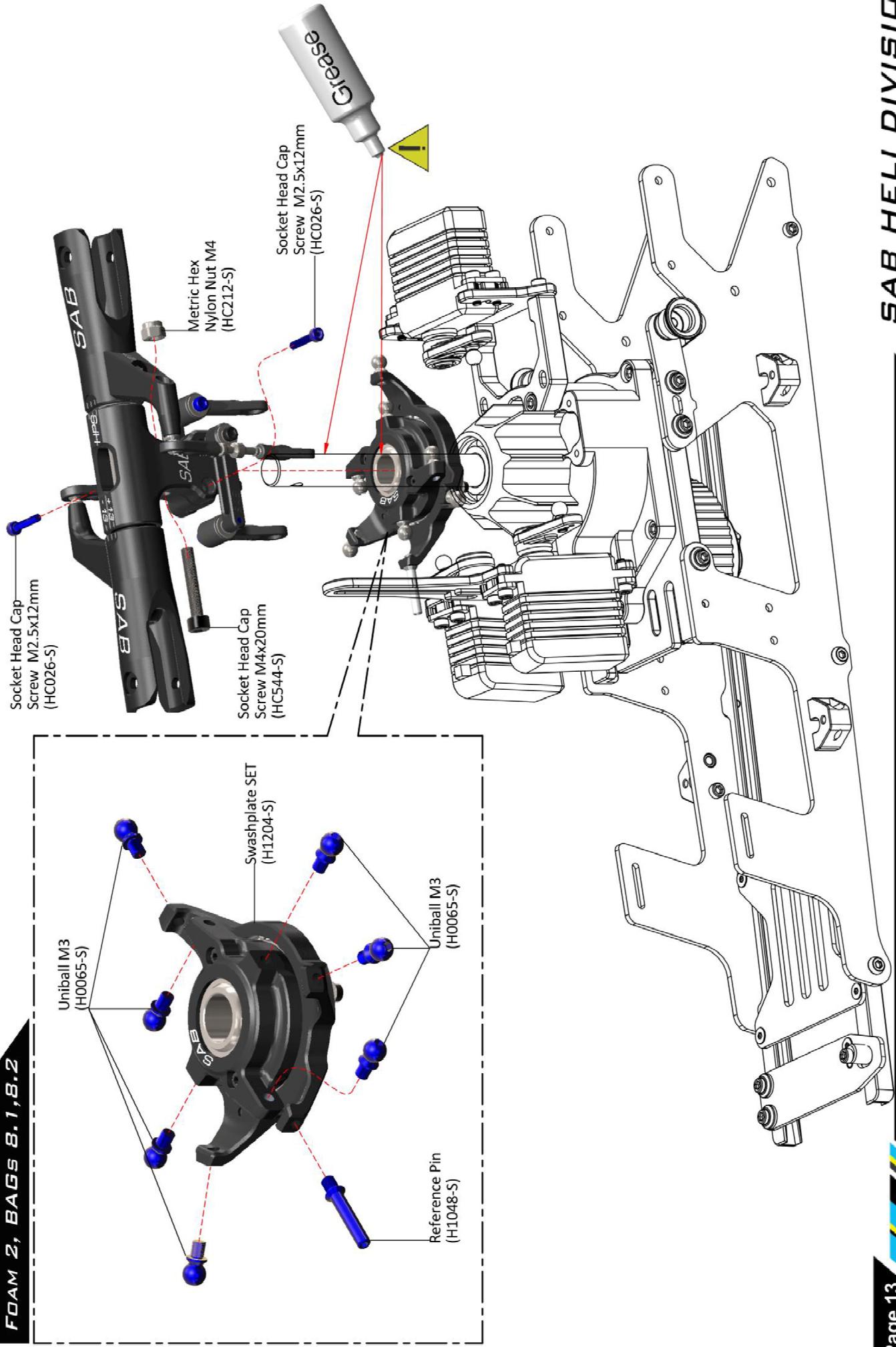
Washer ø 8 x 14 x 0.2mm [HC228-S]

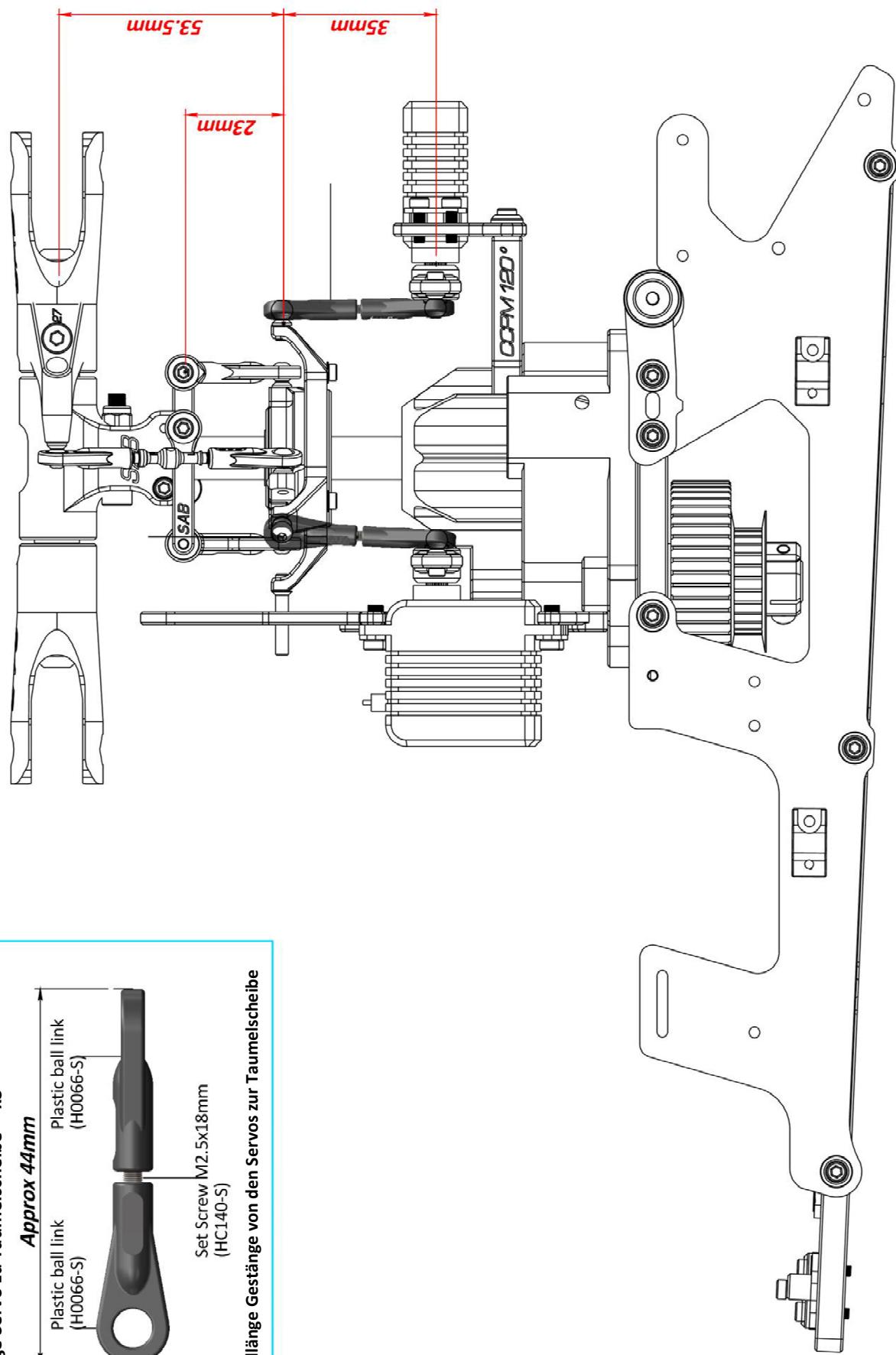
Prüfen Sie die Vorspannung der Blattdämpfung nach etwa 10 bis 20 Flügen.

Bei Bedarf kann ein Washer HC228-S beigelegt werden. Es sollte eine minimale Vorspannung an den Dämpfungsgummis bestehen.



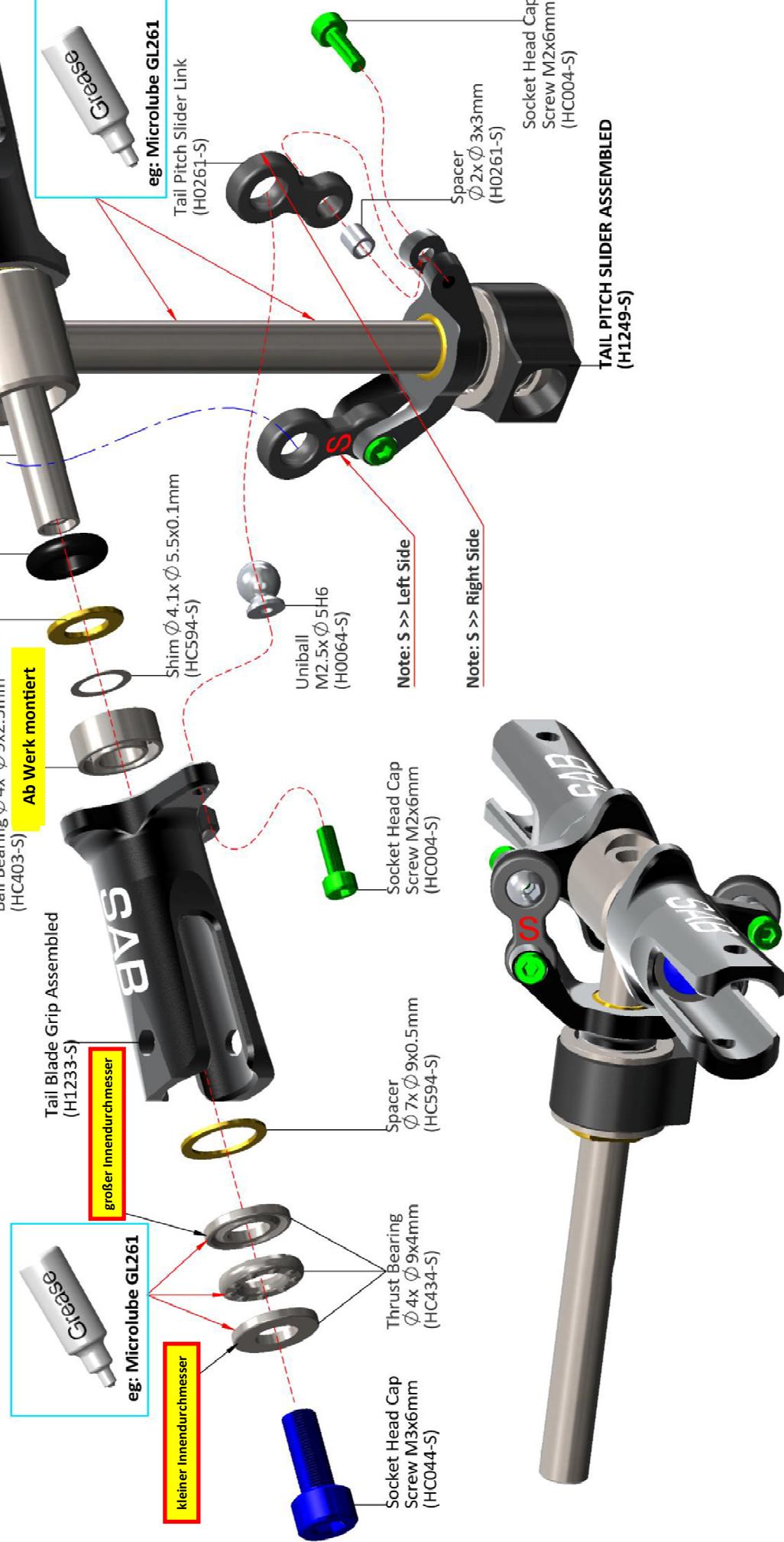
FOAM 2, BAGS B.1,B.2

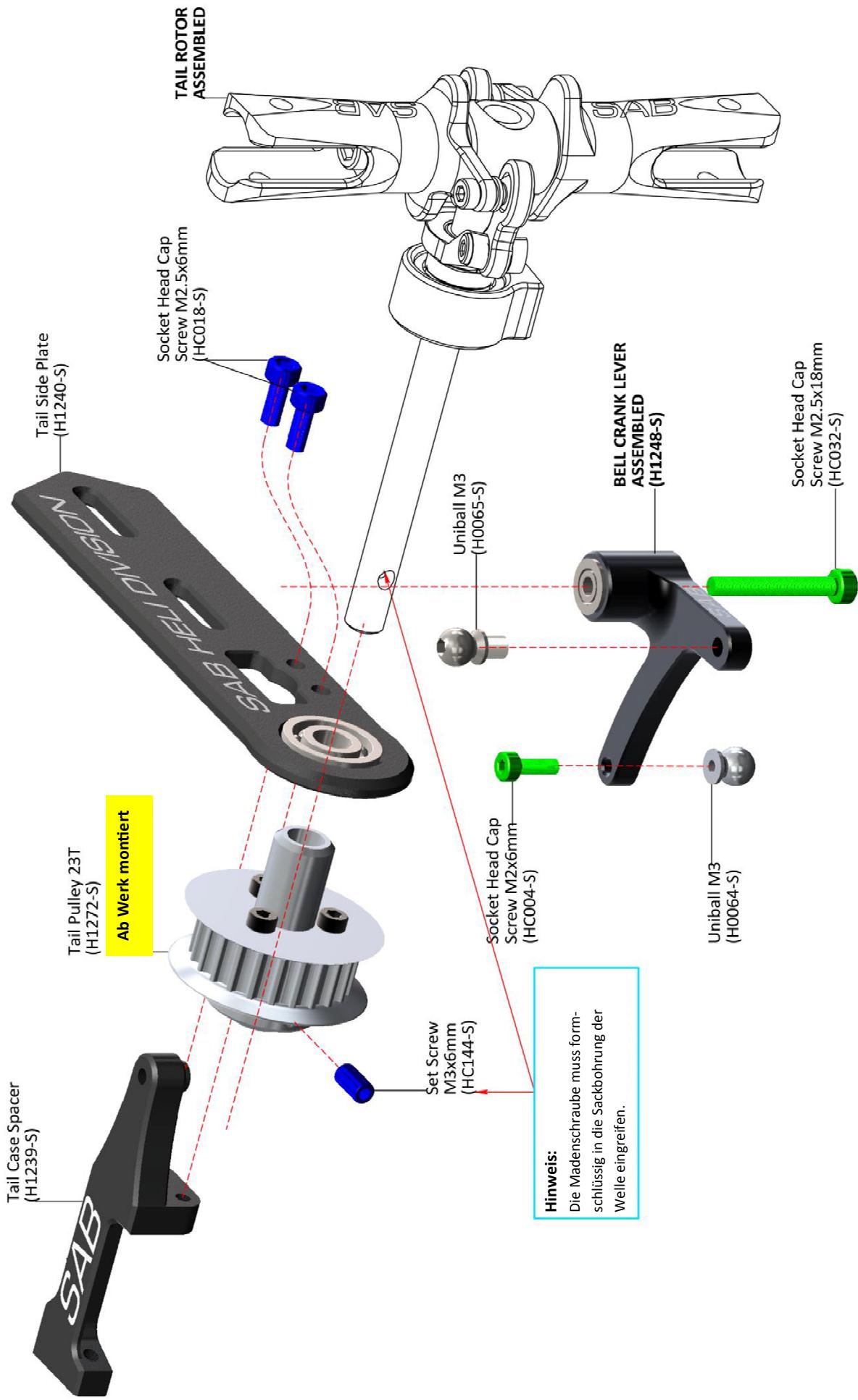


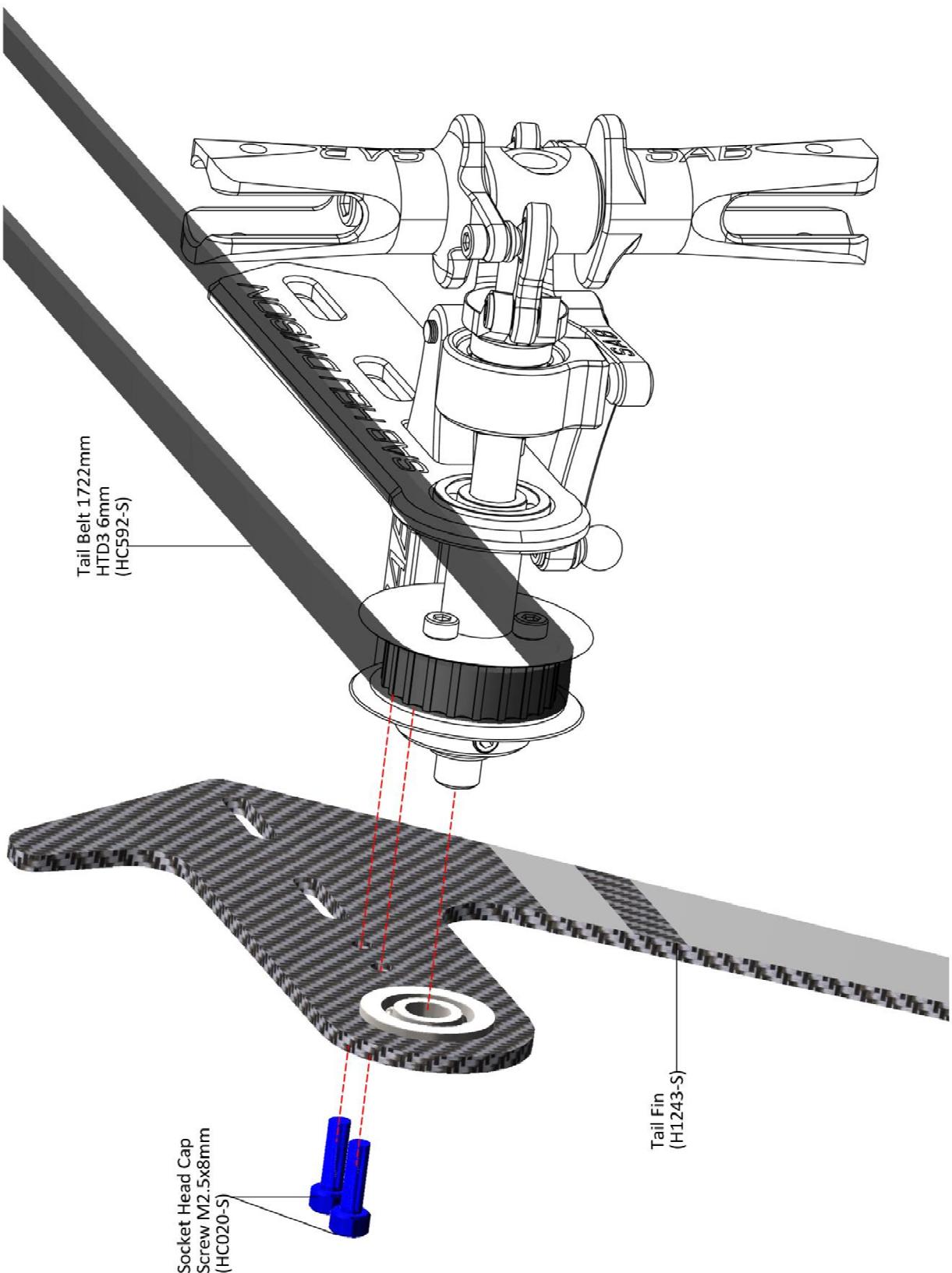


FOAM 2, BAG 9

Solange das Modell noch ganz neu ist, besteht eine leichte Spannung innerhalb der gesamten Anlenkung. Dies ist völlig normal und verliert sich nach einigen Flügen. Geben Sie dem System etwa 5 bis 10 Flüge damit sich die Leichtgängigkeit einstellen kann.



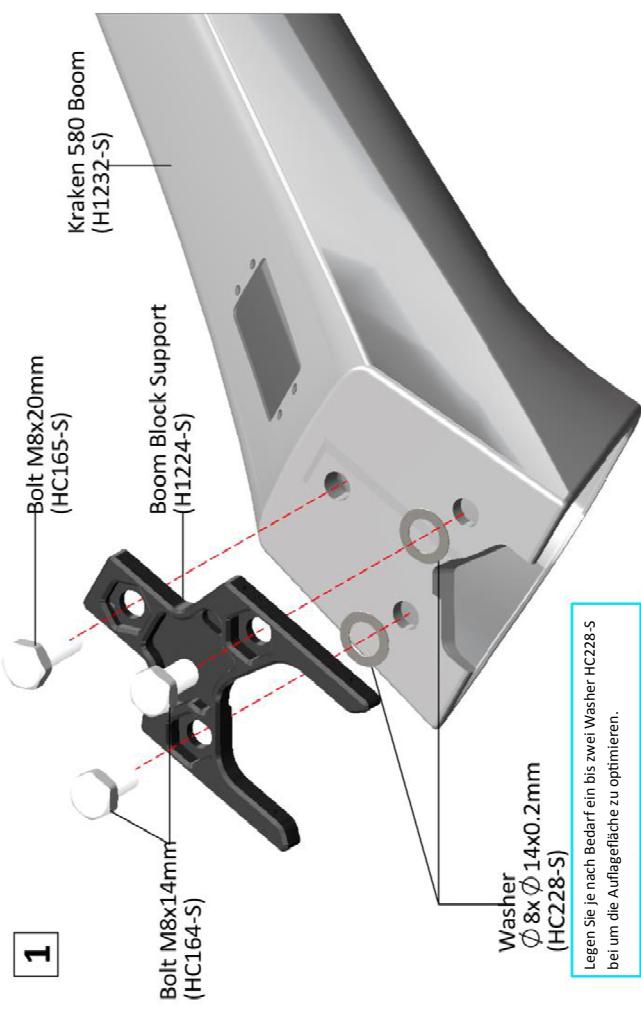




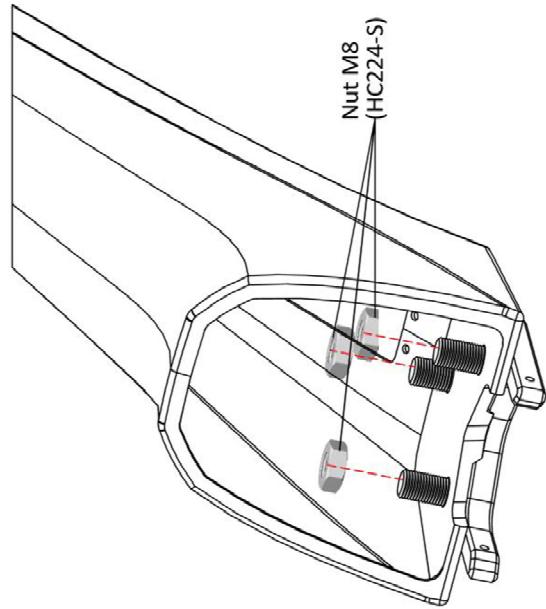
Heckausleger



1

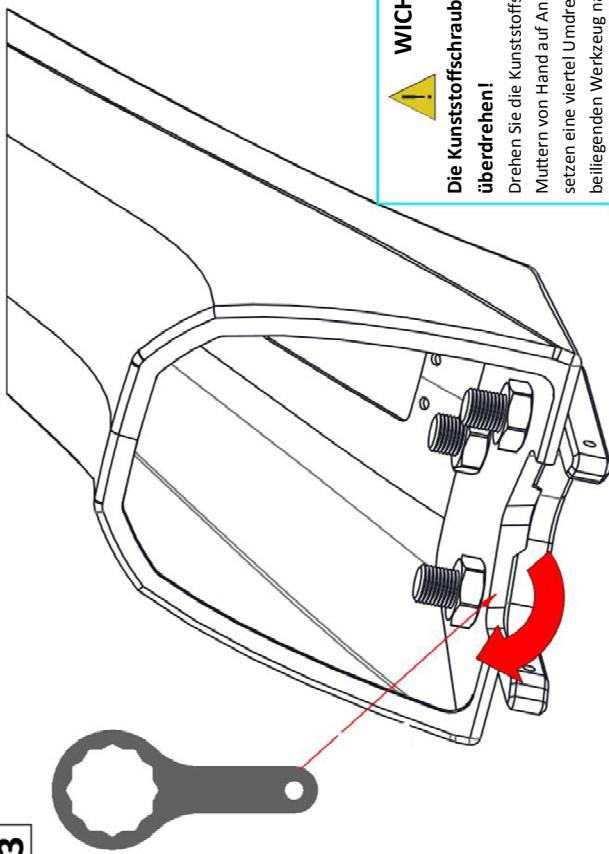


2

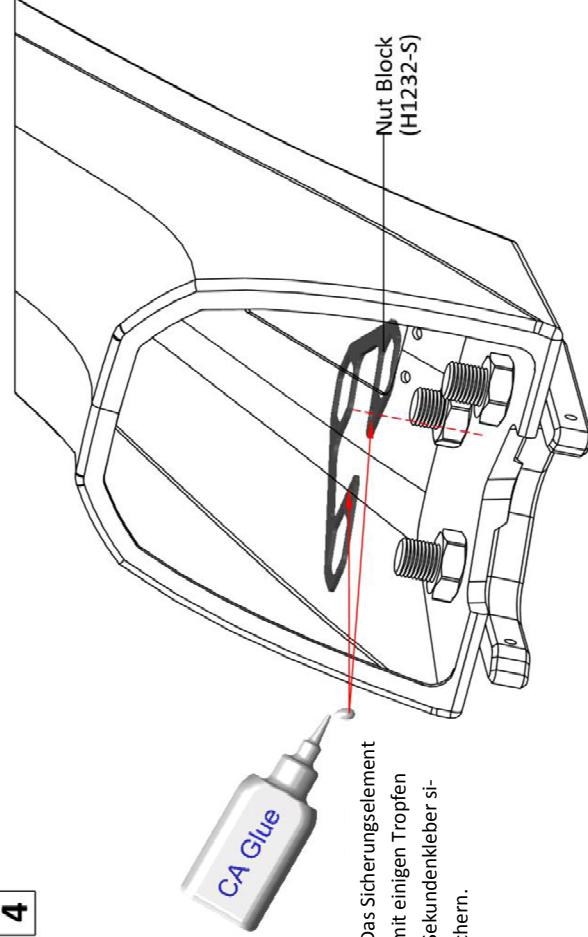


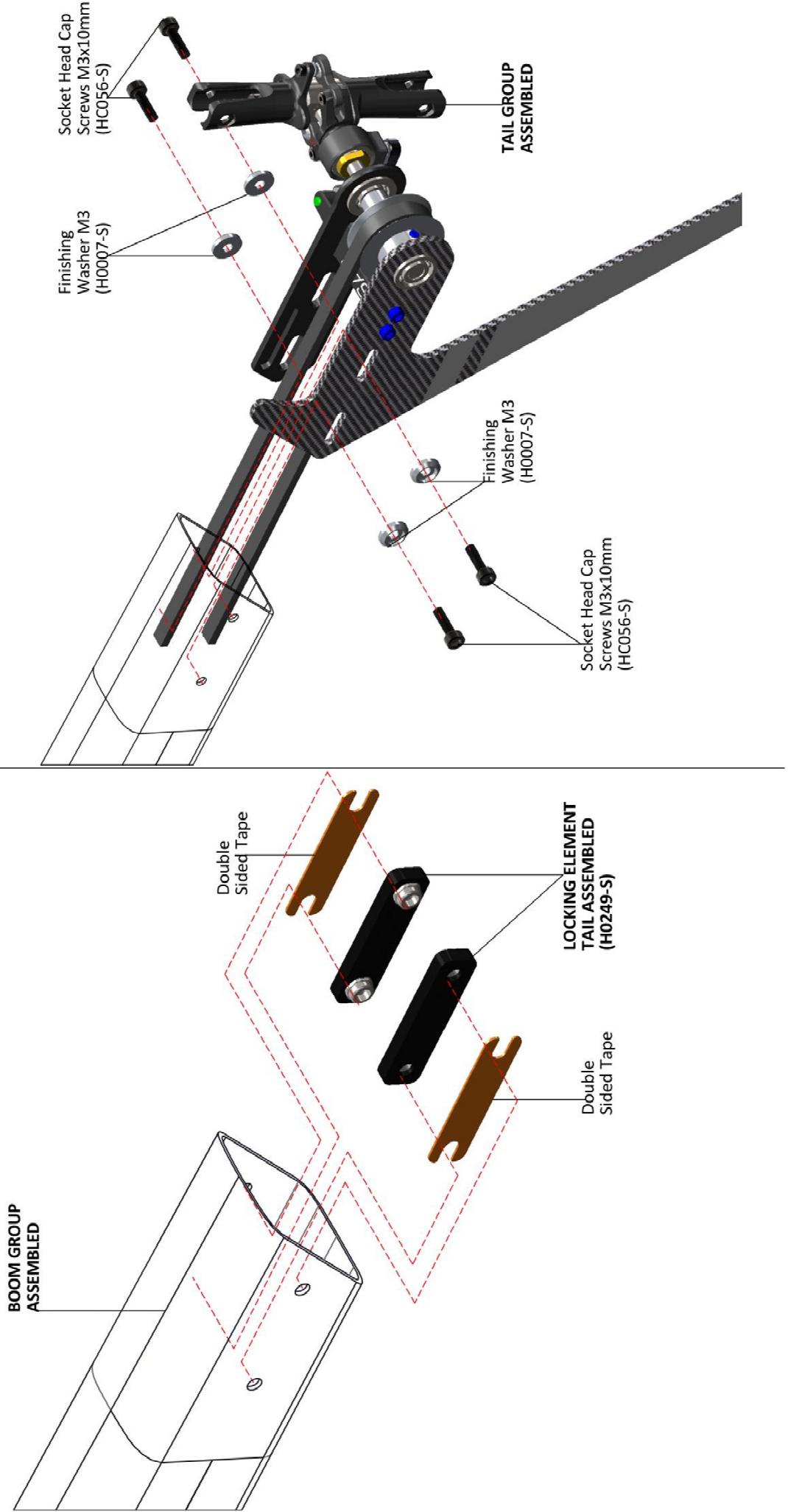
FOAM 1, BAG 12

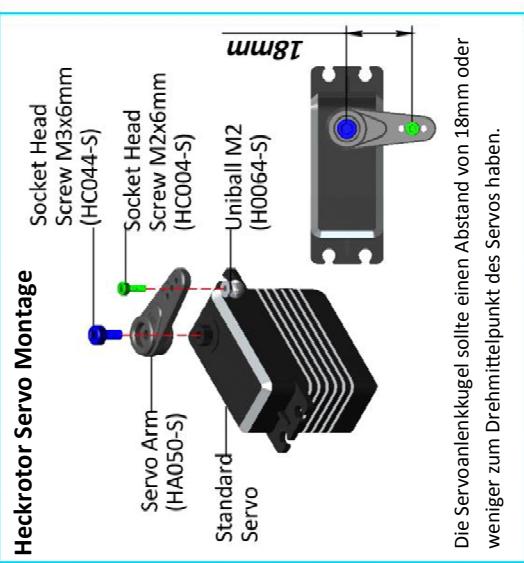
3



4







Self Head Cap Screw M3x12mm
(HC549-S)

Servo Spacer
(H0075-S)

Servo fertig vorbereitet

Tail Servo Block
(H0040-S)

Heckausleger fertig vorbereitet

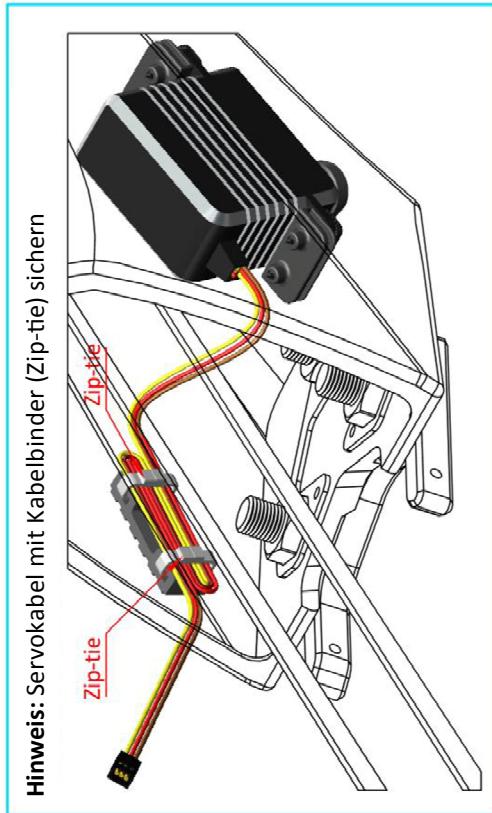
Self Head Cap Screw M3x12mm
(HC549-S)

Servo Spacer
(H0075-S)

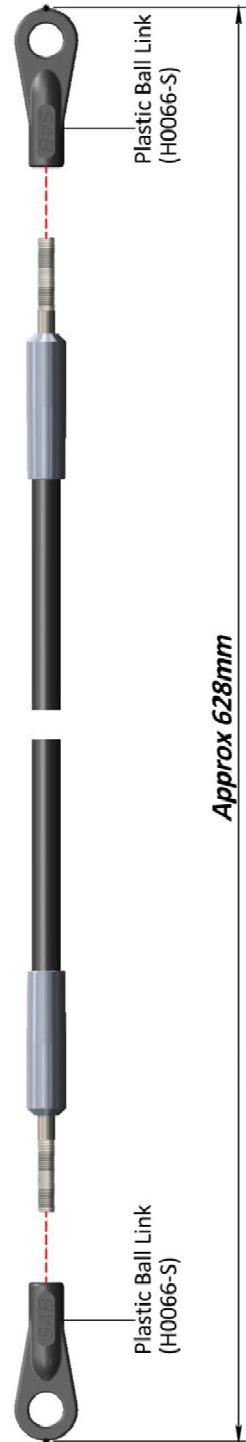
Servo fertig vorbereitet

Tail Servo Block
(H0040-S)

Heckausleger fertig vorbereitet



⚠ Der Klebstoff muss vollständig ausgehärtet sein, bevor die Kugelköpfe aufgedreht werden



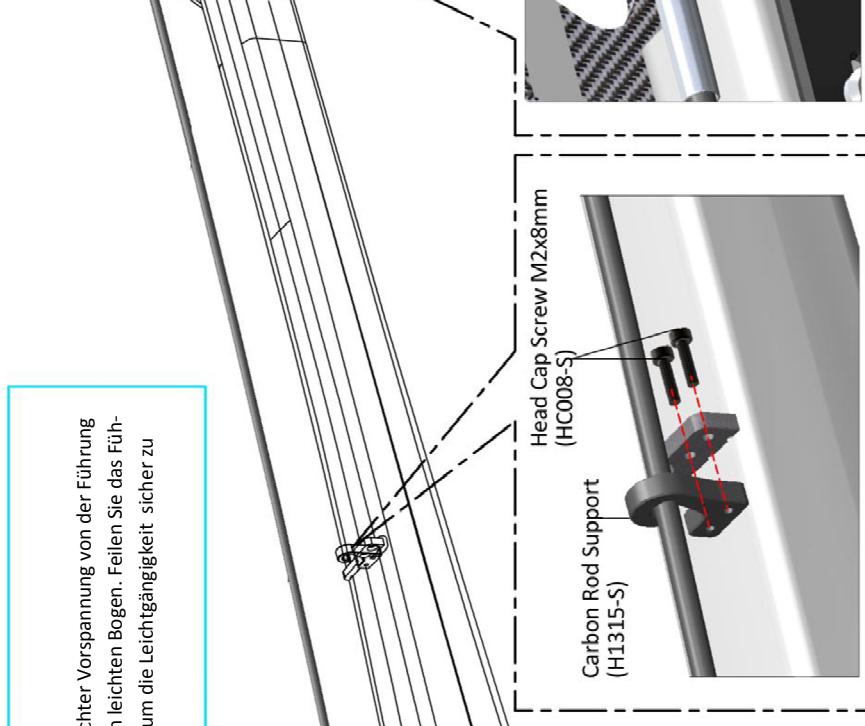
Hinweis:

Vergewissern Sie sich, daß sich das Servo in Neutralstellung befindet bevor der Kugelkopf aufgeclipst wird! Andernfalls kann das Servo blockieren und Schaden nehmen.



Hinweis:

Die CFK Heckanlenkung wird unter leichter Vorspannung von der Führung H1315-S gehalten und beschreit einen leichten Bogen. Feilen Sie das Führungslöch von H1315-S vorsichtig aus um die Leichtgängigkeit sicher zu stellen.



Folgende Unterstellungen sind optional verfügbar

Die untenstehende Tabelle beschreibt lediglich einige am Markt vertretenen Motoren u. Regler. Sie erhebt nicht den Anspruch der Vollständigkeit. Es gibt zahlreiche weitere Marken die ebenso verwendet werden können.

H0015-18-S - 18T Pinion = ratio 11.5:1	H0015-20-S - 20T Pinion = ratio 10.3:1	H0015-22-S - 22T Pinion = ratio 9.4:1	H0015-24-S - 24T Pinion = ratio 8.6:1
H0015-19-S - 19T Pinion = ratio 10.9:1	H0015-21-S - 21T Pinion = ratio 9.8:1	H0015-23-S - 23T Pinion = ratio 9.0:1	H0015-25-S - 25T Pinion = ratio 8.3:1
			H0015-26-S - 26T Pinion = ratio 8.0:1

Alle Pulleys (Motor Zahnräder) besitzen eine 6mm Bohrung.

GOBLIN KRAKEN 580 CONFIGURATIONS (BLADES 570mm)

BATTERY	MOTOR	ESC	Pulley (A, B)	RPM Max (A, B)	Pitch
6S-5500 mAh (5000/5500 mAh)	Kontrollik Pyro 650-103 L	HW 120A V4	23T / 24T	2350 / 2460	
	HKIV-4025-1100KV (6mm)	Scorpion Tribunus II 06-120A	22T / 23T	2420 / 2520	± 13
	X-NOVA 4025-1120 Kv	KOLIBRI 140 LV-I YGE 135 LVT PHOENIX EDGE 130	21T / 22T	2450 / 2550	
12S-3000 mAh (2800/3200 mAh)	EGODRIFT Tengu 4025HT/1190KV				
	HKIV-4025-520KV (6mm)	HW 130A V4			
	X-NOVA 4025-560	Scorpion Tribunus 12-130A	23T / 24T	2550 / 2650	± 13
	EGODRIFT Tengu 4025HS/550KV	KOLIBRI 140 HV-I YGE Aureus 135 PHOENIX EDGE LITE 130			
	Pyro 650-62 L		21T / 22T	2550 / 2650	

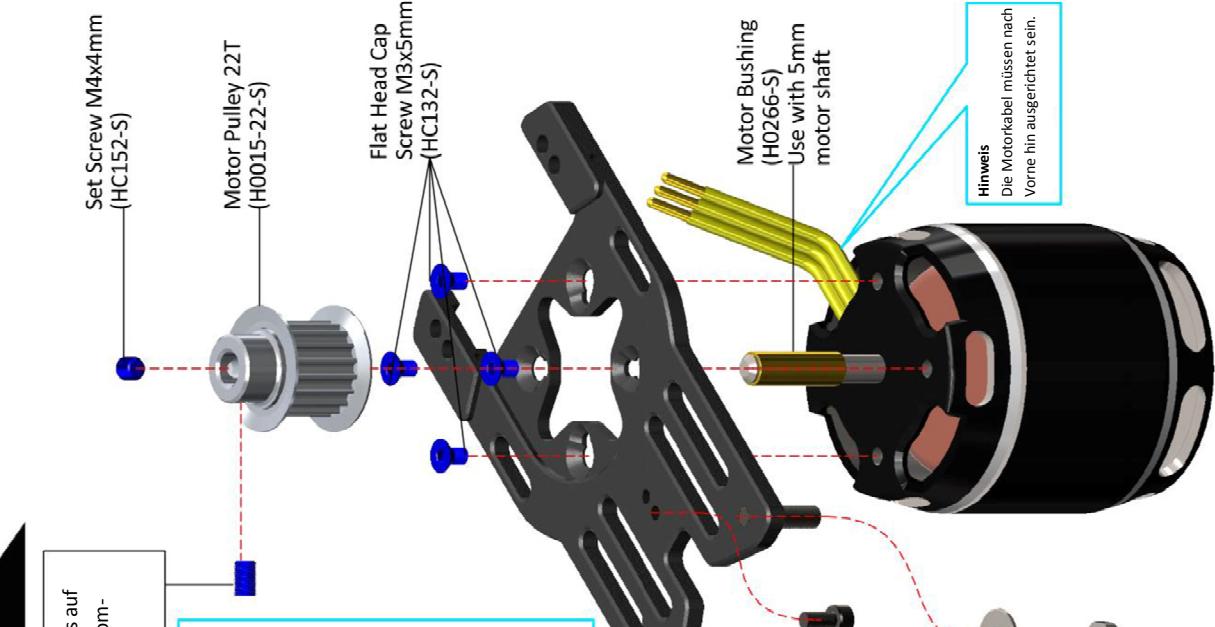
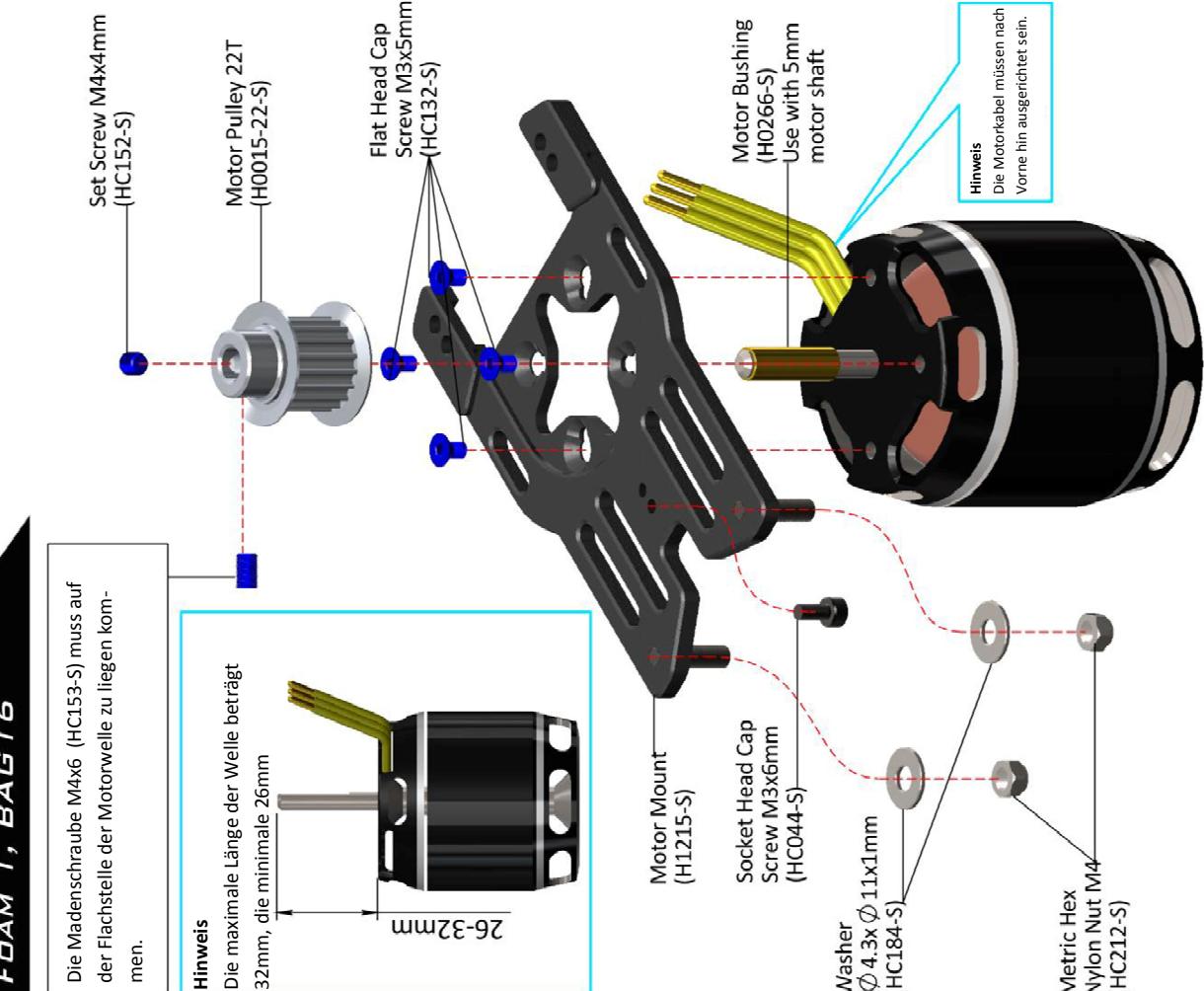
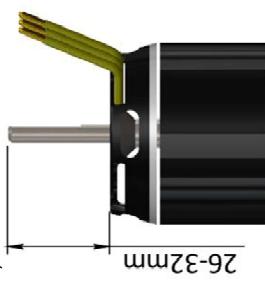


Die jeweils grün dargestellten Optionen bzw. Drehzahlen sind als ideales Maximum anzusehen.

Aus Sicherheitsgründen sollten Drehzahlen über 2.600 U/min am Rotorkopf vermieden werden.

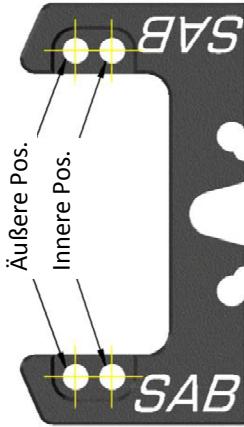
Die Madenschraube M4x6 (HC153-S) muss auf der Flachstelle der Motorwelle zu liegen kommen.

Hinweis
Die maximale Länge der Welle beträgt 32mm, die minimale 26mm

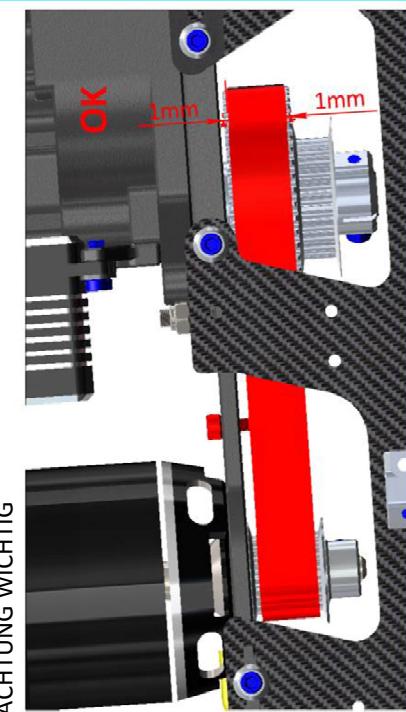
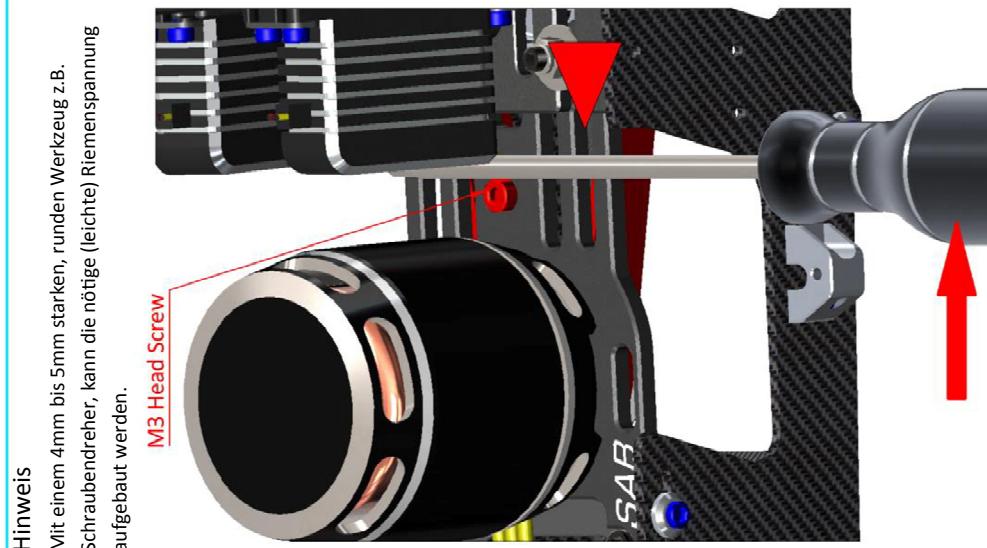
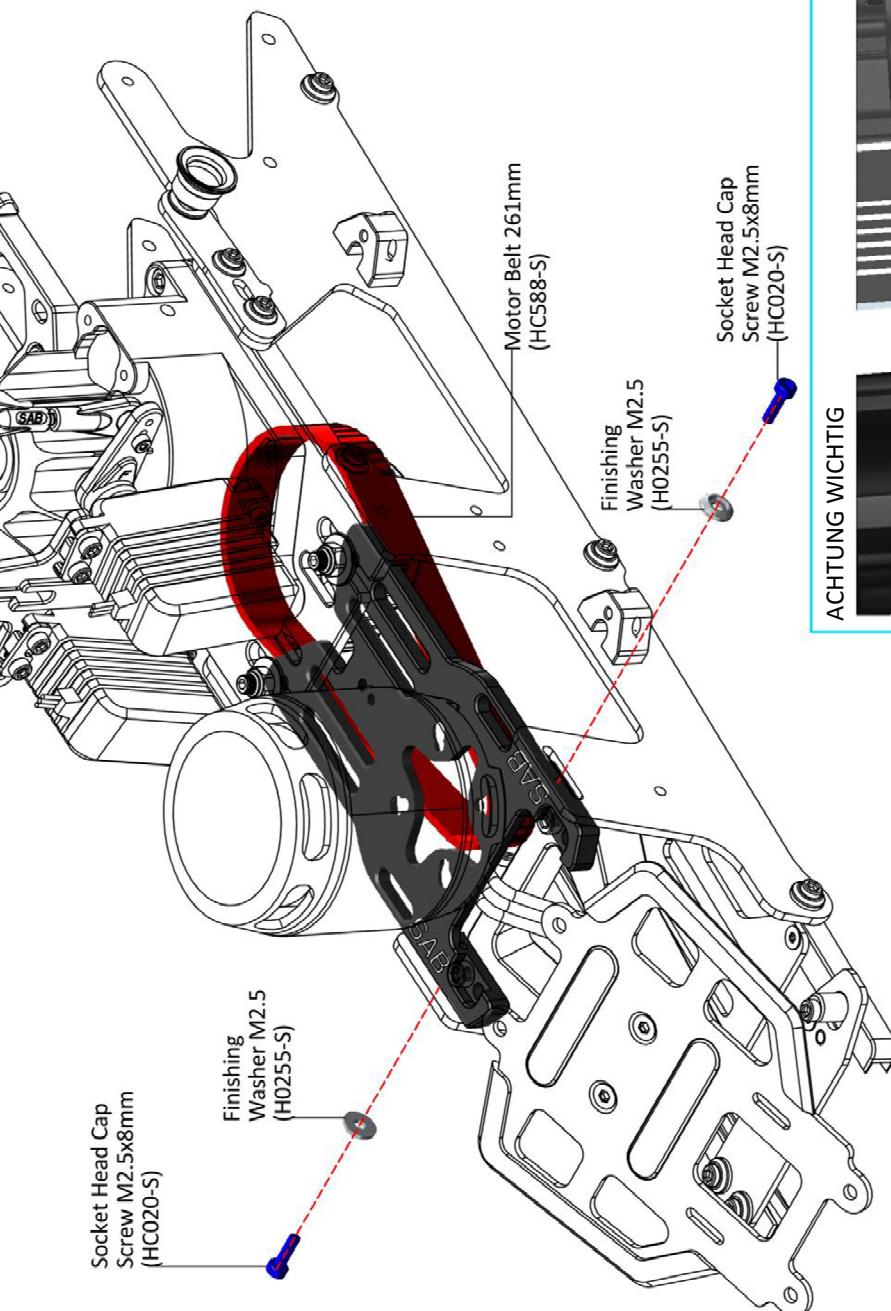


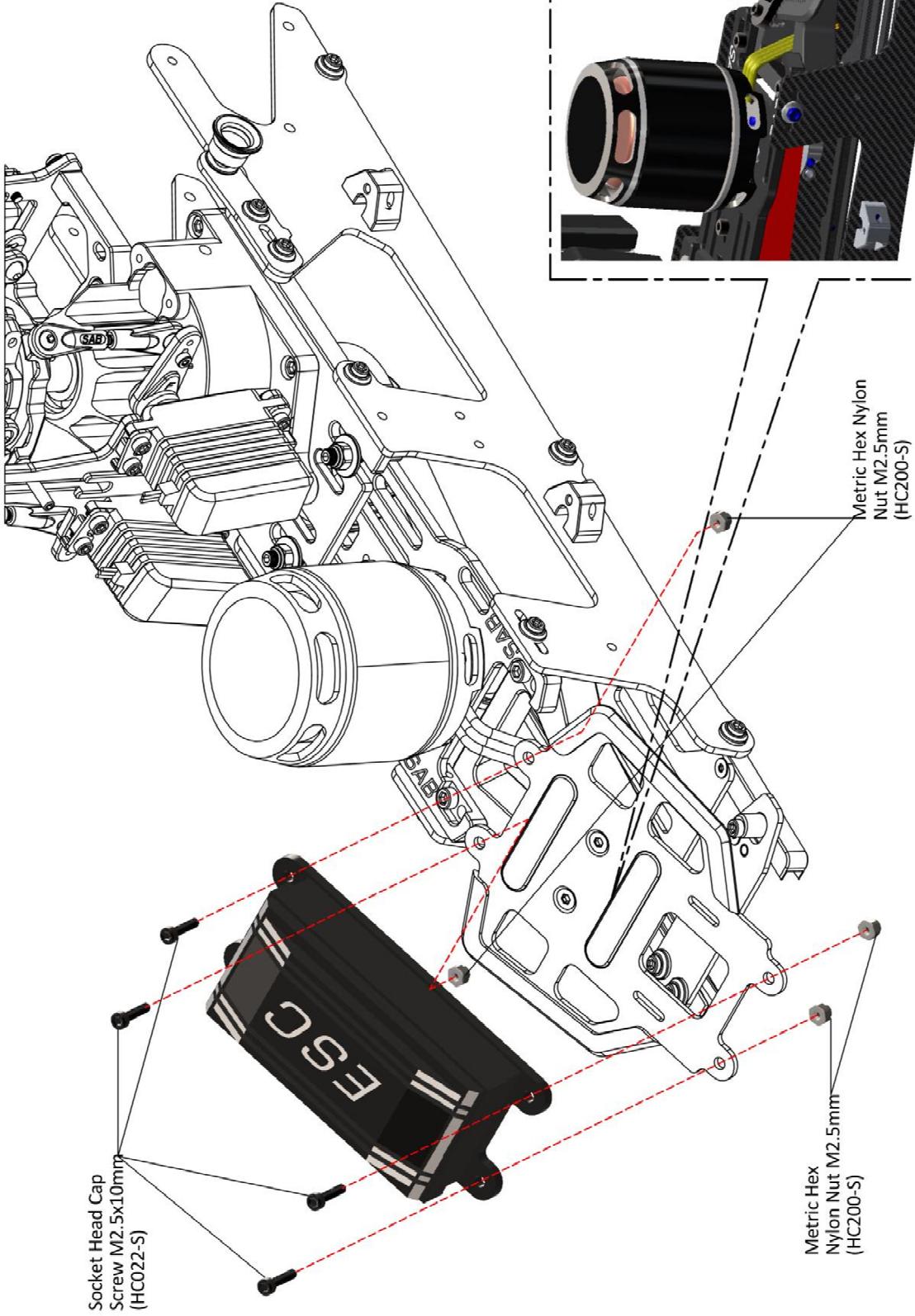
Hinweis
Mit Pulley 18,19 und 20z die inneren Bohrungen verwenden.
Mit Pulley 21z bis 24z bitte die äußeren Bohrungen verwenden.

Äußere Pos.
Innere Pos.



Hinweis
Die Motorkabel müssen nach Vorne hin ausgerichtet sein.

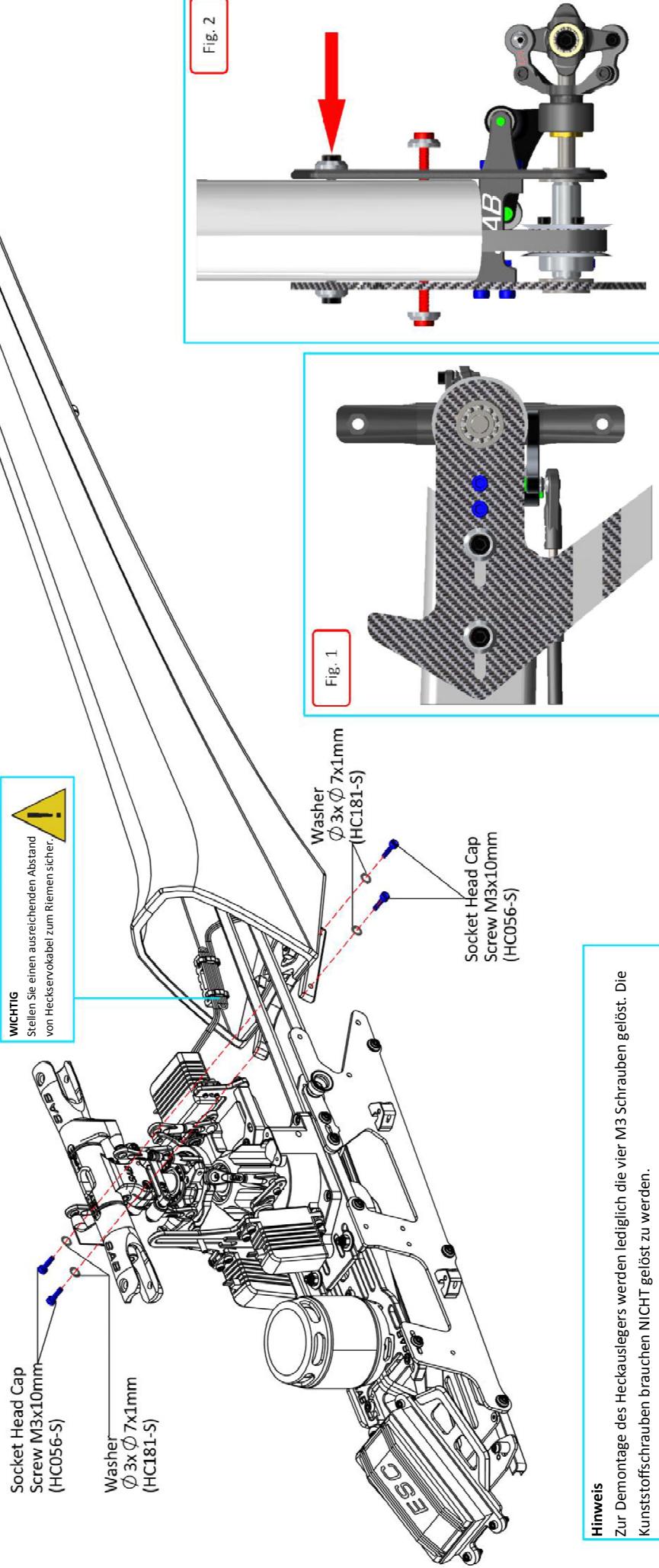




Montage des Heckauslegers

Um den Heckriemen aufzulegen müssen zuerst die vier M3 Schrauben des Heckrotorgehäuses gelockert werden. (Figure 1)

- Den Riemen in passender Laufrichtung um das vordere Riemennrad legen und diesen nicht unnötig verdrehen
- Nun kann der Ausleger mittels M3 Schrauben HC056-S samt Beilagscheiben HC181-S am Chassis befestigt werden
- Drehen Sie das System einige Male von Hand durch, so dass sich der Riemen legen kann
- Legen Sie eine leichte, aber dennoch ausreichende Spannung am Riemen an indem Sie das Heckrotorgehäuse nach hinten ziehen
- Während die Riemenspannung gehalten wird, fixieren Sie das Heck zunächst mit den beiden schwarzen dargestellten Schrauben. Siehe Fig. 2



Anlegen der endgültigen Riemenspannung

Um die benötigte Riemenspannung anzulegen kann das Heckgehäuse im „zick zack“ Modus nach hinten bewegt werden.

Figure 1 bis 4 zeigt das schrittweise nach hinten Ziehen des Heckgehäuses indem wechselseitig einseitige Schrauben gelöst bzw. geschlossen werden und durch eine angepasste hin und her Bewegung die Heckseitenteile schrittweise nach hinten bewegt werden. Am Ende der gezeigten Schritte sollte die passende Riemenspannung anliegen und die Heckrotorwelle im 90° Winkel zur Modellmittellinie stehen. In dieser Position können alle vier M3 Schrauben festgezogen werden.

Vorgehensweise für handwerklich Begabte

Wer kräftige Hände und Finger sein Eigen nennt, kann das Heckgehäuse auch einfach gerade nach hinten ziehen um die passende Riemenspannung abzulegen, ausrichten und die Spannung aufrecht halten, während die vier M3 Schrauben festgezogen werden. Die Heckrotorwelle muss auch bei dieser Methode 90° zur Mittellinie des Modells stehen.

Fig. 1

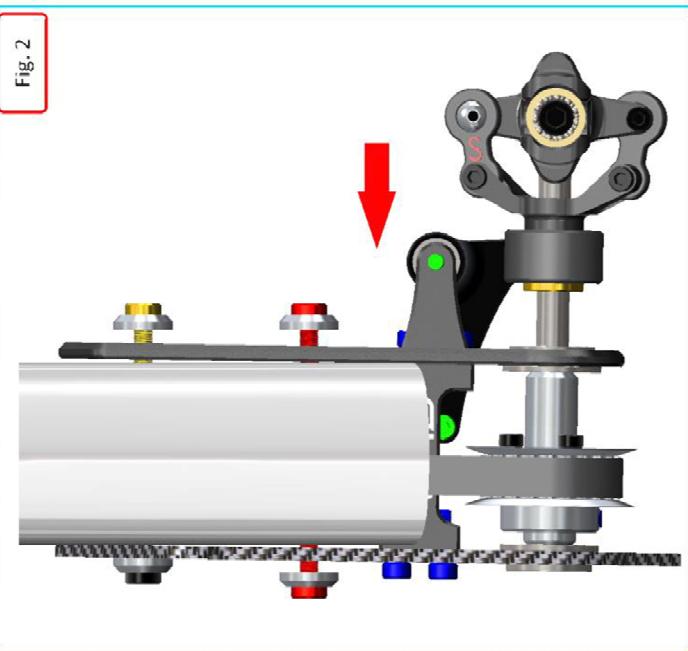


Fig. 2

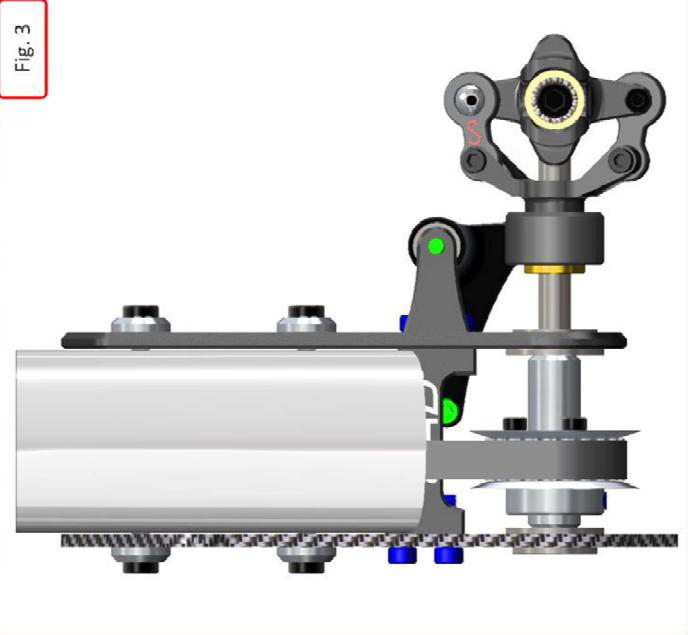
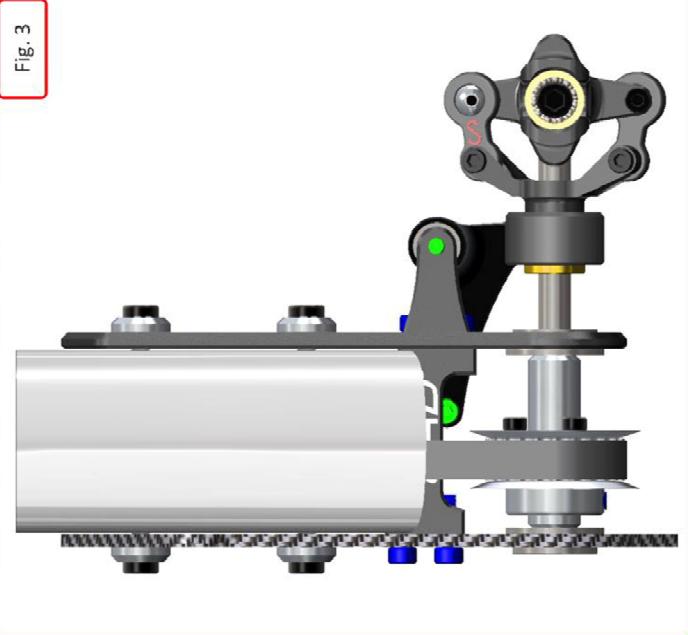
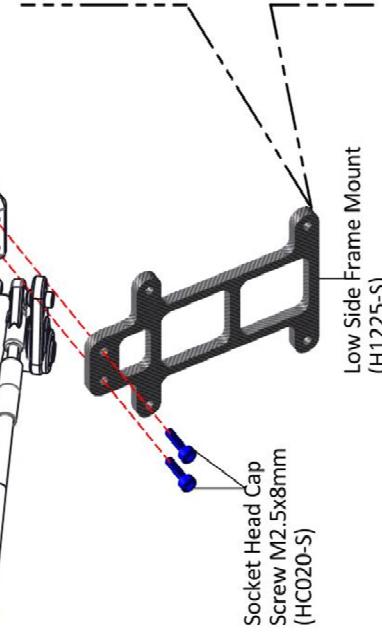
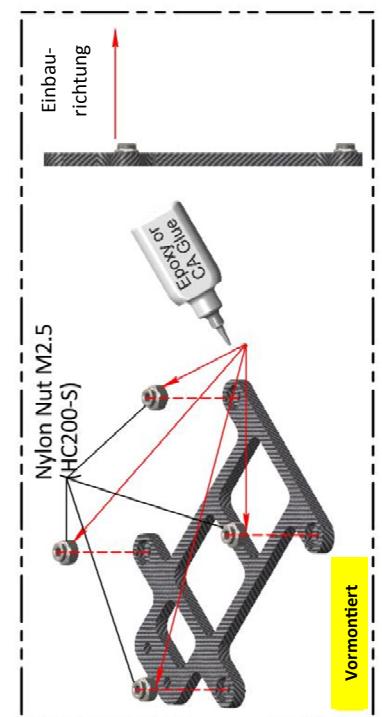
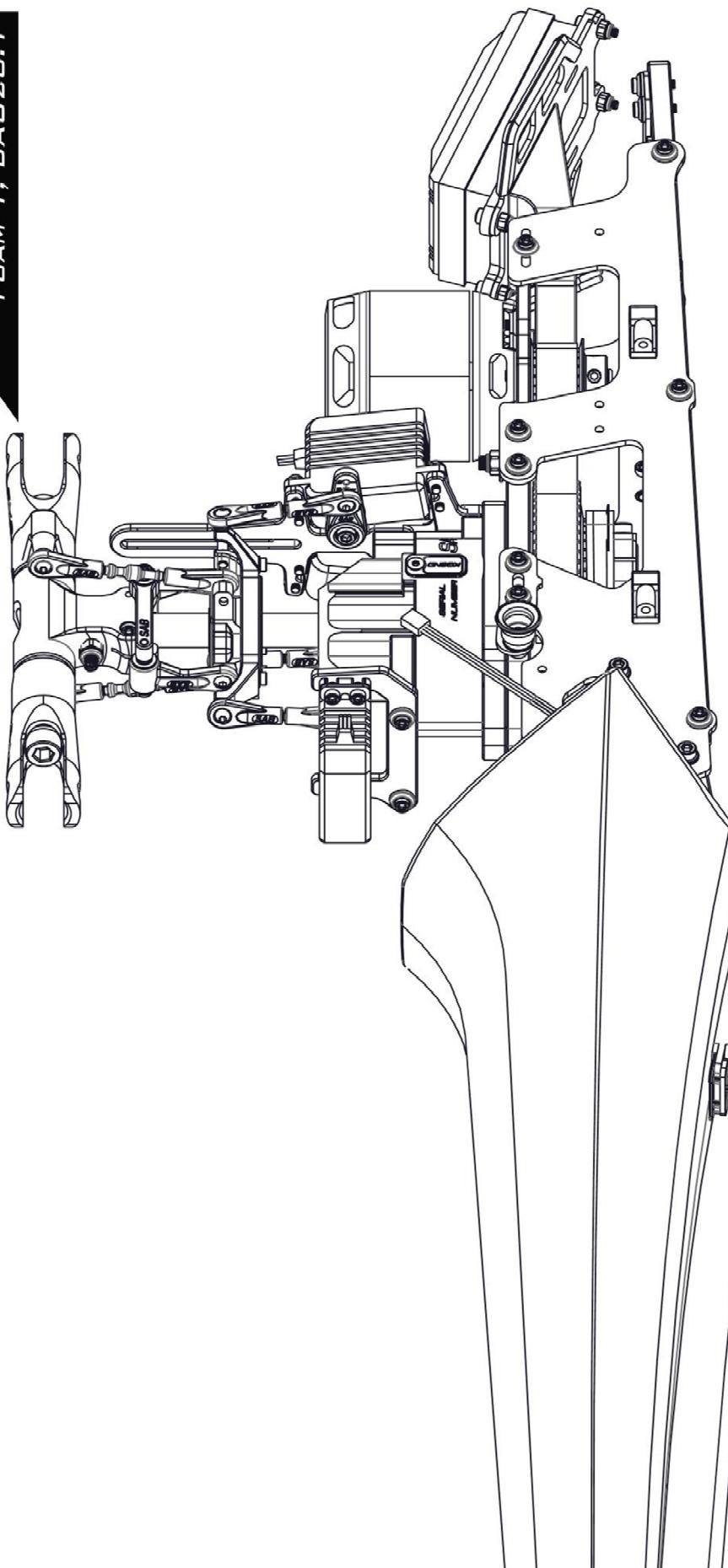
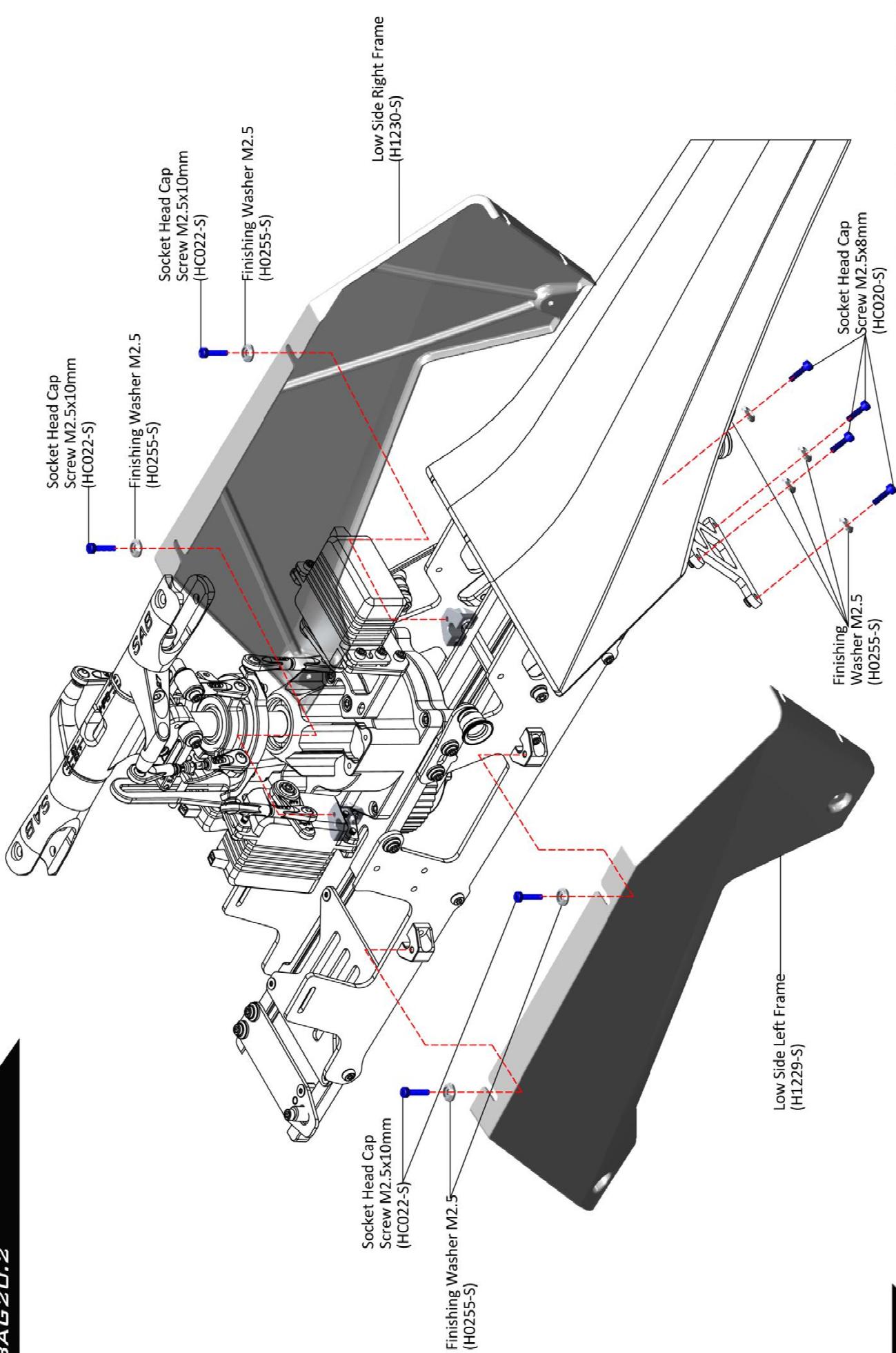
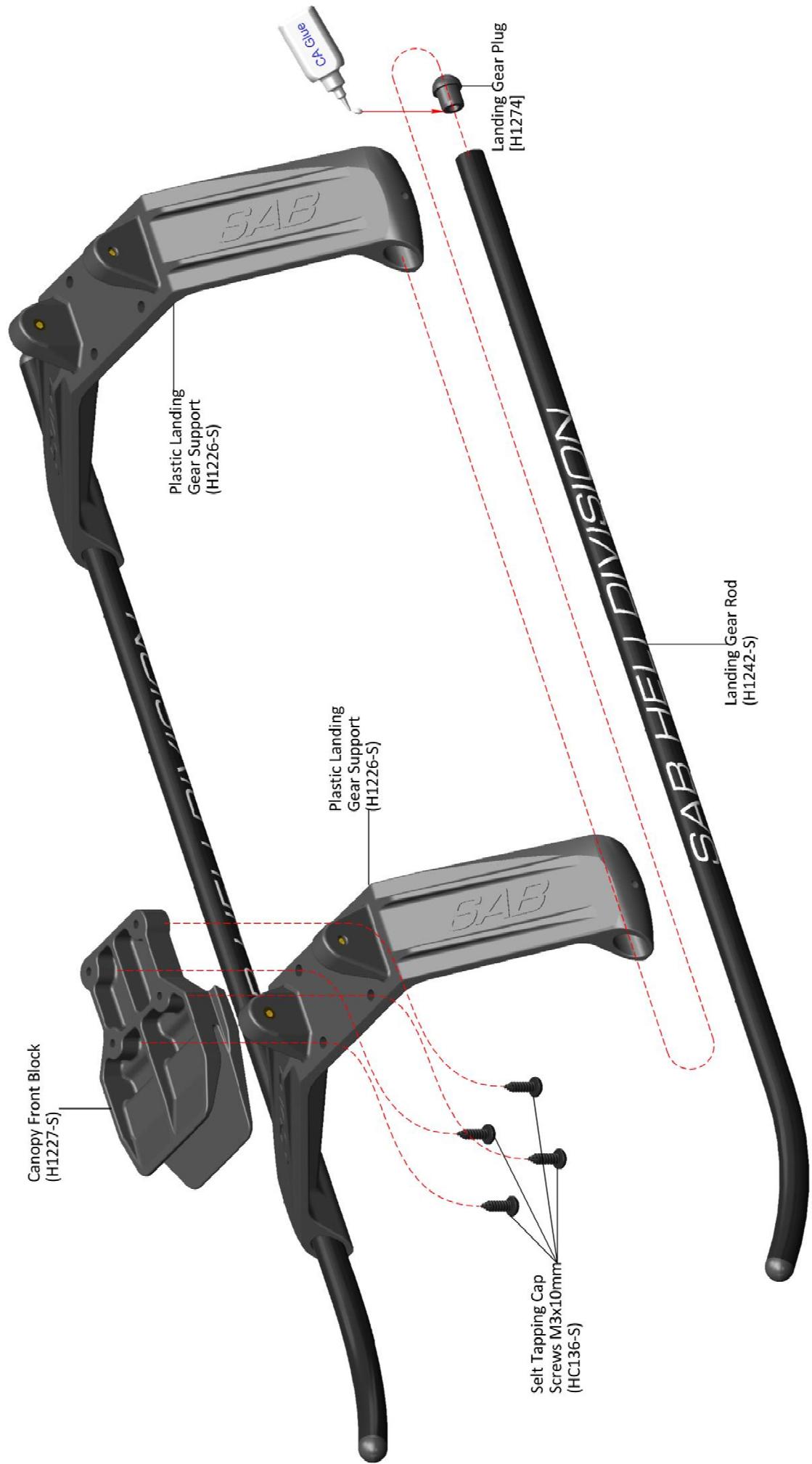


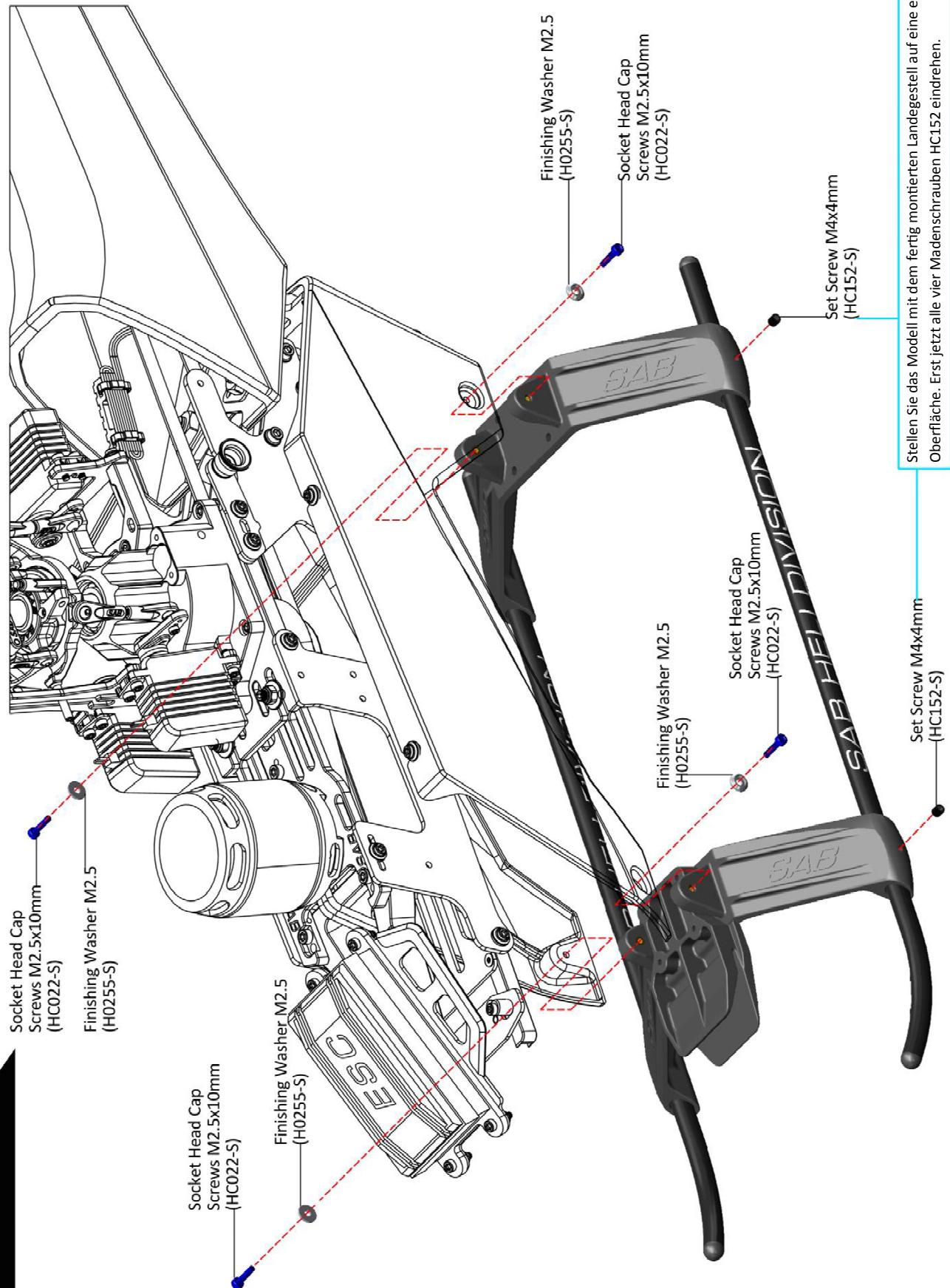
Fig. 3









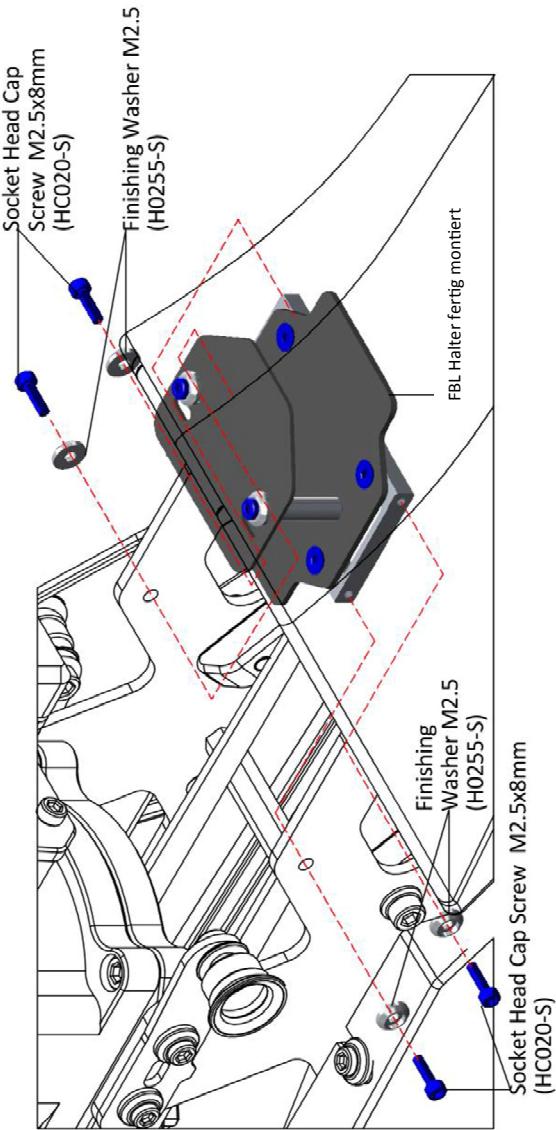
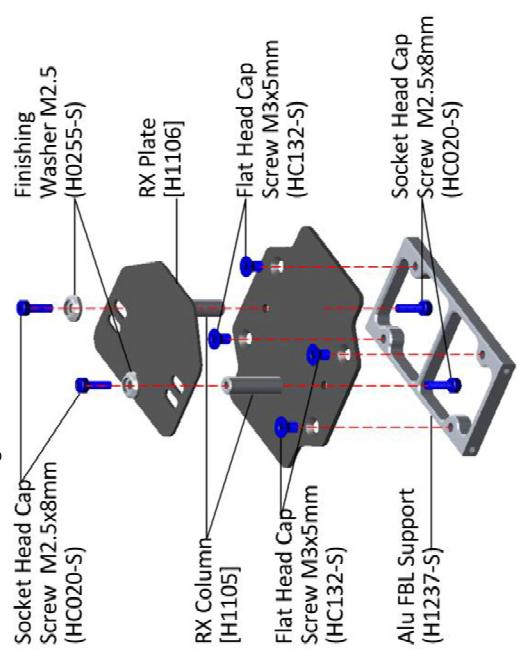


Stellen Sie das Modell mit dem fertig montierten Landegestell auf eine ebene Oberfläche. Erst jetzt alle vier Mädenschrauben HC152 eindrehen.

Empfänger, FBL Halterung

Die FBL Halterung ohne Dämpfung ergibt die bestmögliche Performance und das direkteste Ansprechverhalten. Der Empfänger findet auf der RX Plate H1106-S Platz.

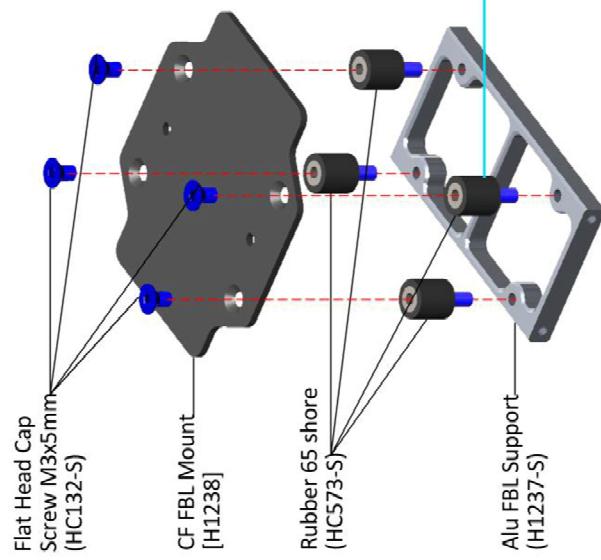
Wer die Self Level oder Rettungsfunktion von FBL System verwenden möchte, sollte die gedämpfte Version der FBL Halterung verwenden.



Gedämpfte Aufhängung für FBL Systeme mit Self Level oder Rettungsfunktion

Werden im FBL System Sonderfunktionen wie z.B. Self Level oder Rettungsfunktion aktiv verwendet, so schaltet das FBL Gyro zu den herkömmlichen Drehratensensoren zusätzliche Beschleunigungssensoren (ACC Sensoren) ein. Diese Sensoren messen lineare Beschleunigungswerte. Die linearen Bewegungen lassen sich ideal mit den Gummielementen der nebenstehenden FBL Halterung dämpfen bzw. egalisieren.

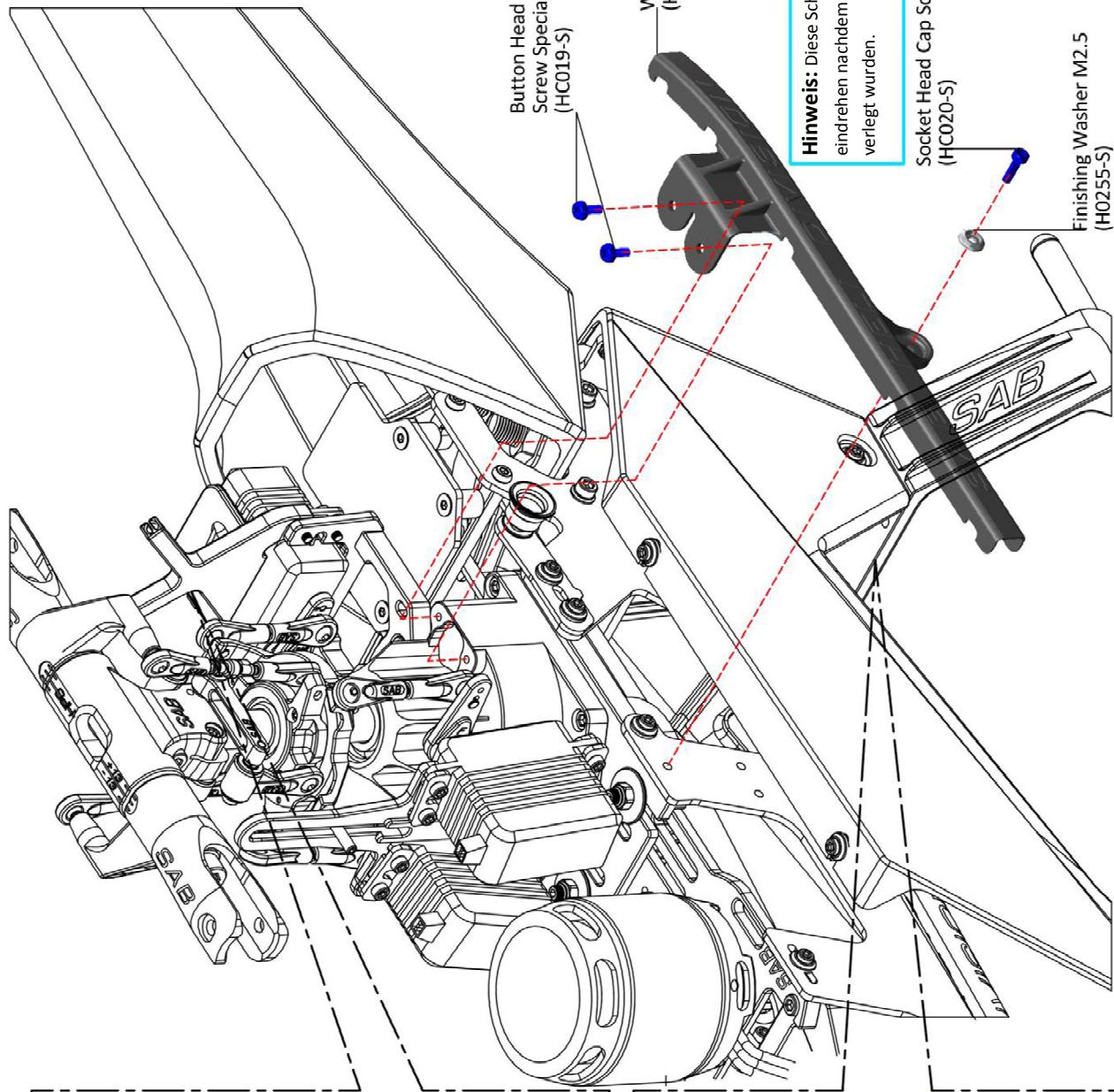
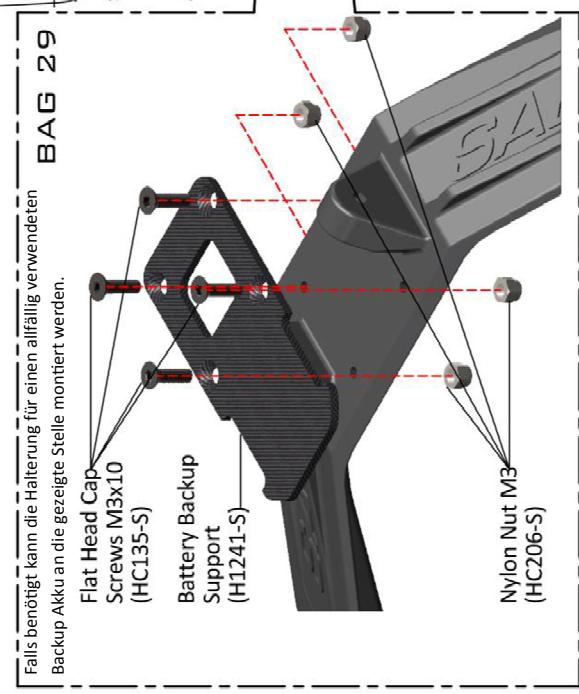
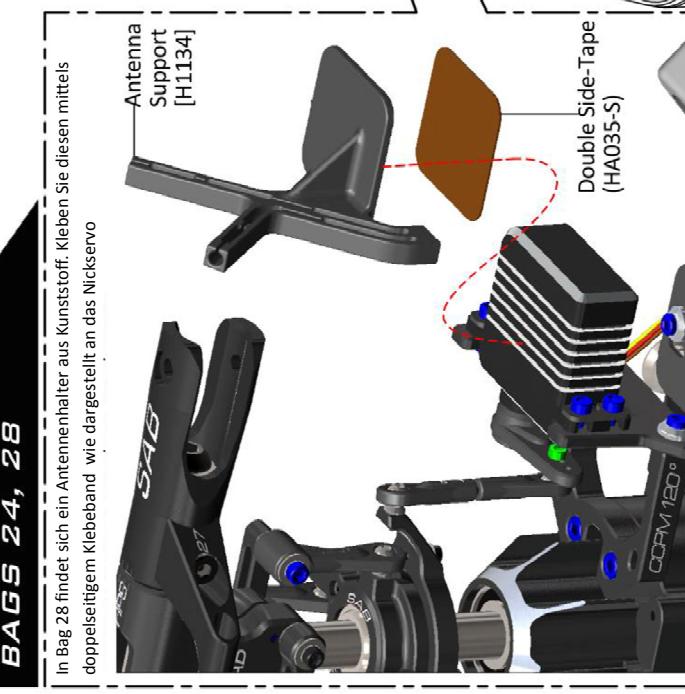
Wird die gedämpfte FBL Aufhängung verwendet, darf die RX Plate H1237-S nicht verwendet werden. (Gefahr einer Resonanzbildung) Der Empfänger kann in diesem Falle z.B. am hinteren TS Servo mittels doppelseitigem Klebeband montiert werden.



Hinweis:

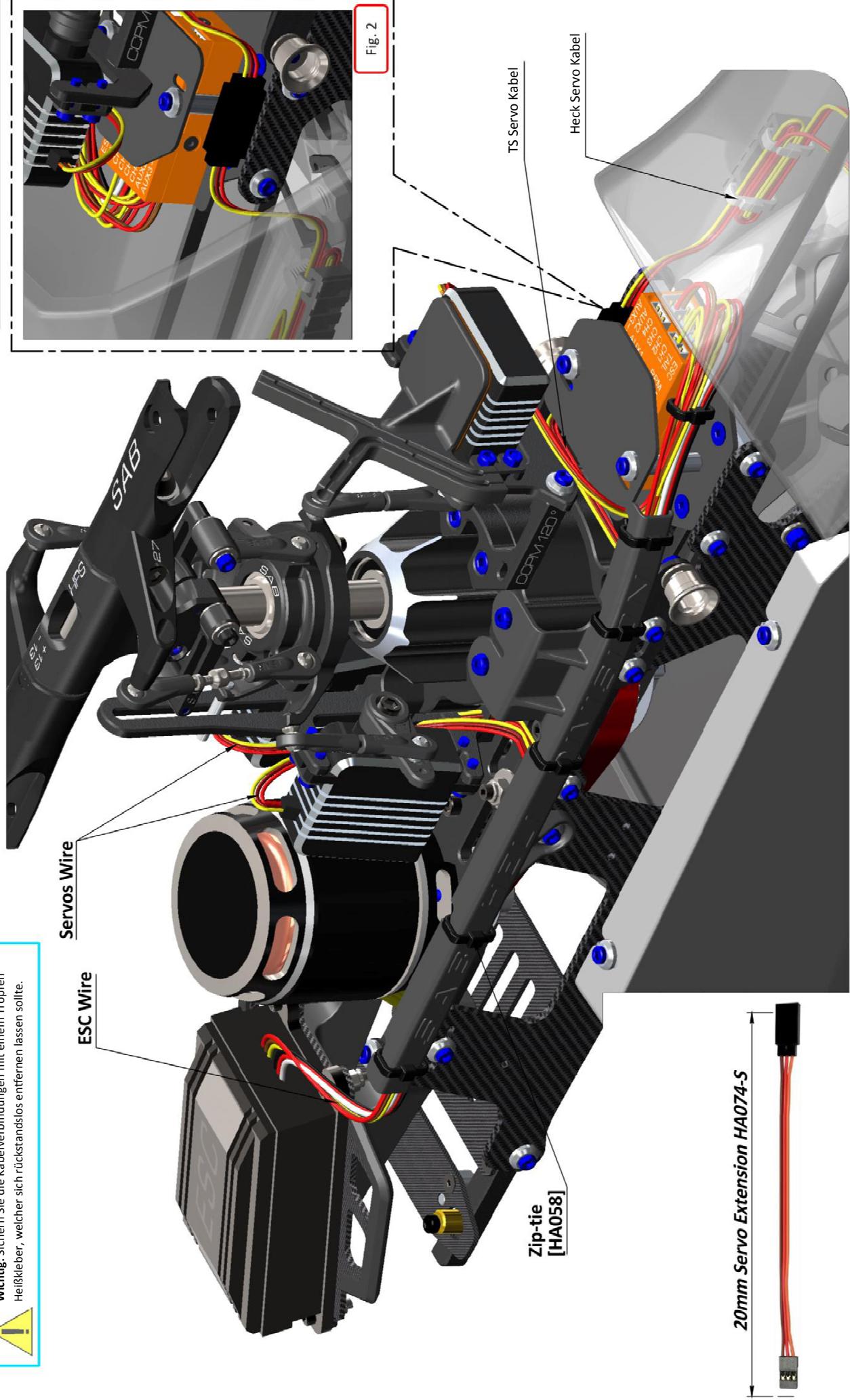
Die Gummi Elemente nur handfest ohne den Gebrauch von Werkzeugen anziehen.

Wichtig: An allen blau gekennzeichneten Stellen mittelfeste Schraubensicherung verwenden



Kabelkanal, RX Antennenhalter

Wichtig: Sichern Sie die Kabelverbindungen mit einem Tropfen Heißkleber, welcher sich rückstandslos entfernen lassen sollte.

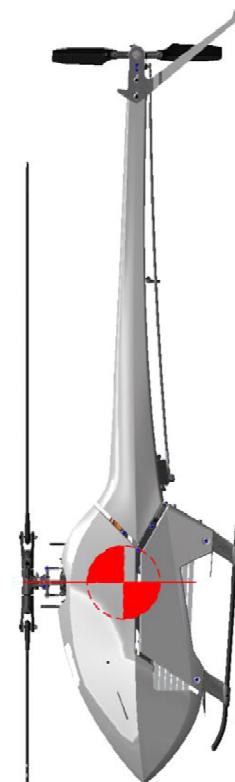


BAG 24

Fig. 2

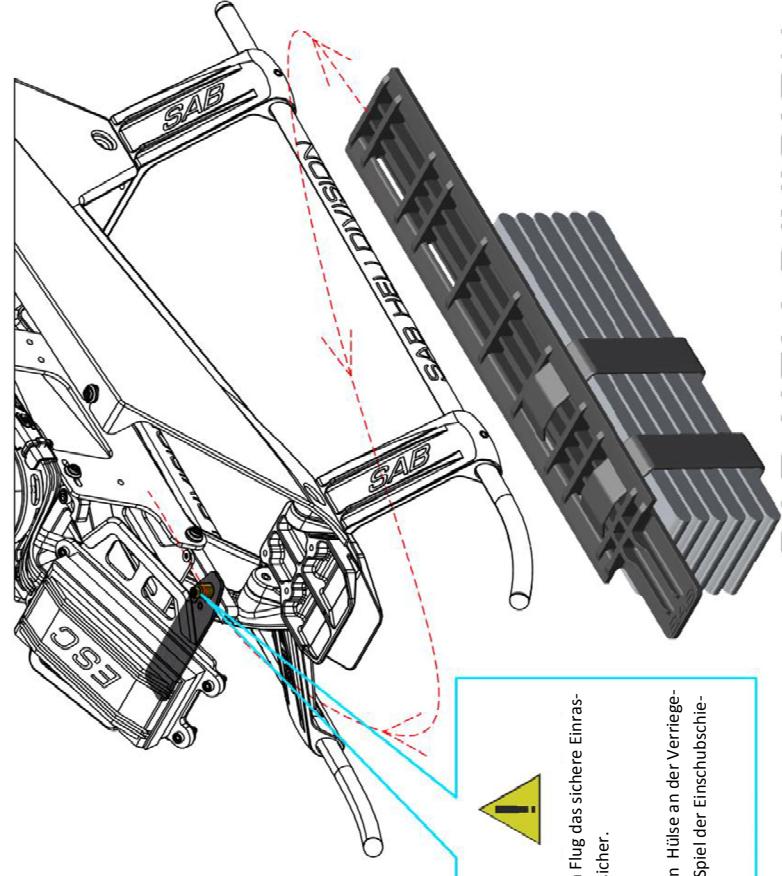
BAG 25

! Ermitteln Sie den korrekten Schwerpunkt bevor die Akkus endgültig am Akkueinschub positioniert werden.



Antriebsakkus

Positionieren Sie die Akkus wie dargestellt und fixieren Sie diese mittels dem beiliegenden doppelseitigen Klebeband HA035-S und den Velcro Straps HA041-S

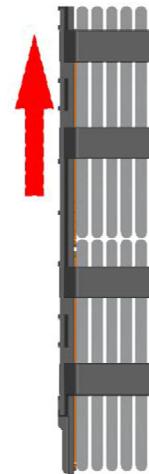
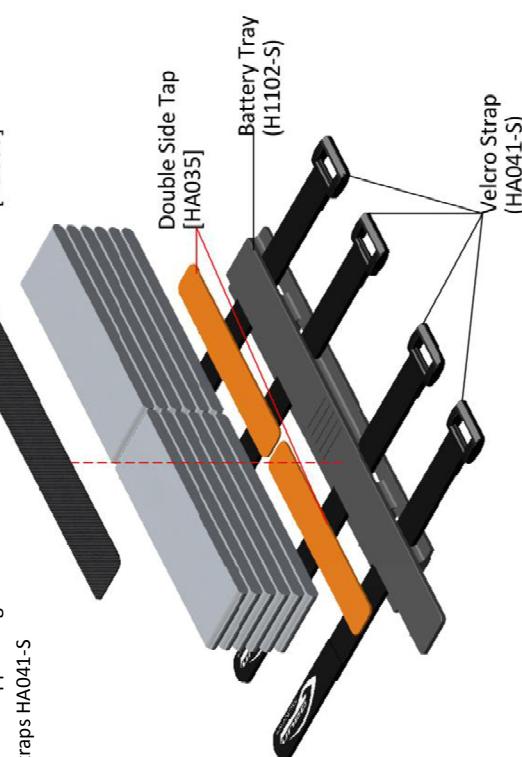


Wichtig

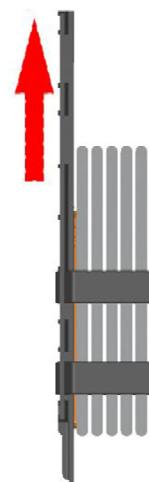
Stellen Sie vor jedem Flug das sichere Einrasten der Verriegelung sicher.

Zur Erinnerung

Mit der exzentrischen Hülse an der Verriegelung können Sie das Spiel der Einschubsschiene justieren.



12S LiPo 950g bis 1050g



6S LiPo 850g bis 950g

Anbringen der Kabinenhaube

Kabinenhaube

- ⇒ Setzen Sie die Gummitüllen HA021-S in die entsprechenden Bohrungen ein (**Figure 1**) und schließen Sie anschließend die Schnellverschlüsse (Quick Knobs) ein (**Figure 2**)
- ⇒ Stellen Sie sicher, daß die Haube im vorderen Bereich (siehe roter Pfeil) sicher gehalten wird.

⚠ Prüfen Sie die Haube vor jedem Flug auf festen Sitz!

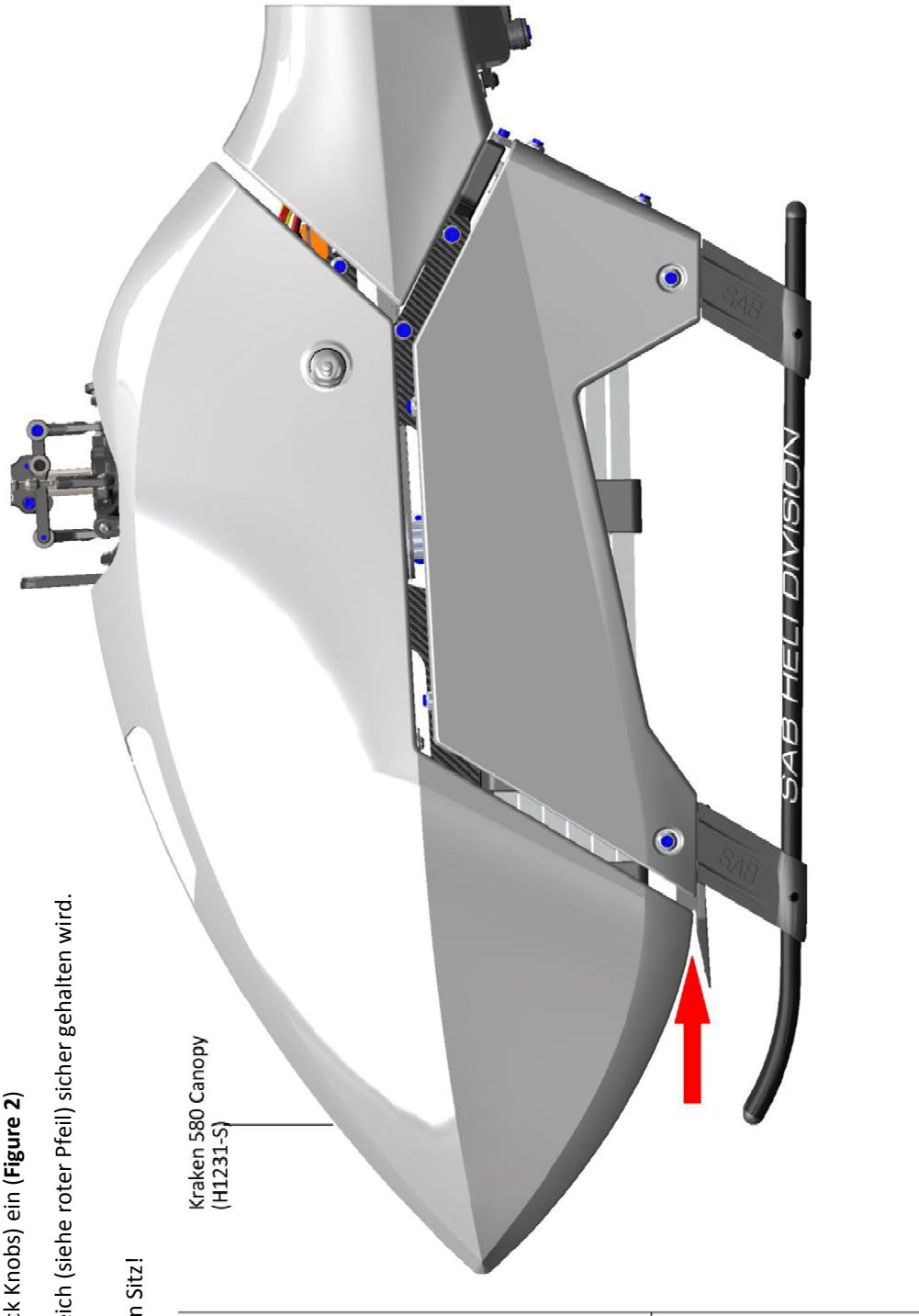


Fig. 1

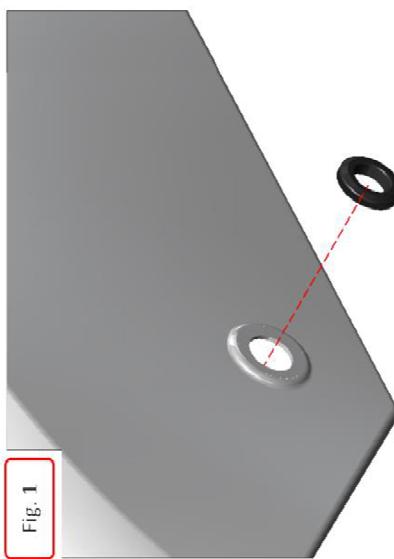
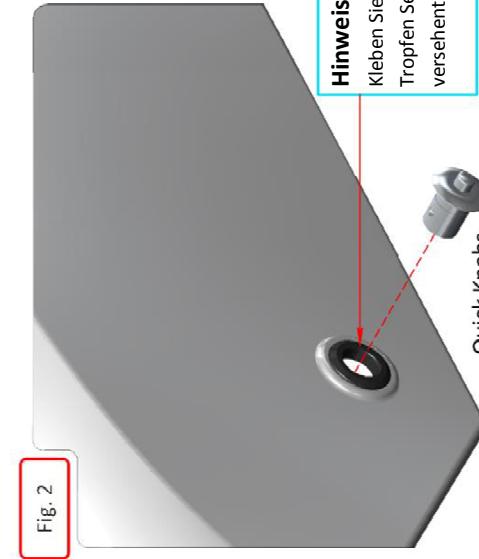


Fig. 2



Hinweis:

Kleben Sie die Schnellverschlüsse (Quick Knobs) mit einem sparsamen Tropfen Sekundenkleber in der Gummimitte fest. Dies verhindert ein versehentliches Herausfallen bei abgenommener Haube.

Vor dem Erstflug wichtige Punkte zur Beachtung

- Überprüfen Sie alle Einstellungen an den verbauten Komponenten wie FBL Elektronik, Regler etc.
- Überprüfen Sie alle Einstellungen am Sander auf korrekte Funktion (Gyro Empfindlichkeit, Flugphasen etc.).
- Überprüfen Sie die saubere Verlegung aller Kabel. Sorgen Sie dafür, dass keine Kabel durchscheuern können (Verwendung von Spiralschlauch).
- Checken Sie, ob das zum jeweiligen Motor passende Antriebsritzel verbaut wurde. Die maximale Systemdrehzahl beträgt 2.900U/min.
- Überprüfen Sie nochmals die korrekte Riemenspannung.
- Montieren Sie Haupt- und Heckblätter (siehe Fig. 1 und 2). Die Blätter dürfen weder zu streng in den Blatthaltern sitzen, noch einklappen.
- Überprüfen Sie noch einmal die korrekten Pitchwerte. Diese sollten bei etwa 12° bis 13° liegen.
- Überprüfen Sie ebenso ein weiteres Mal die Einstellung des Blattspurlaufes.
- Führen Sie den ersten Testflug mit einer etwas gemaßigteren Drehzahl durch. Ca. 2.400U/min am Rotorkopf sind optimal. Nach der Landung prüfen Sie noch einmal alle Schrauberbindungen und führen eine gewissenhafte Nachflugkontrolle durch.

Führen Sie die ersten Flüge mit mäßiger Rotordrehzahl von ca. 2.000 U/min durch.

Nach den ersten Flügen führen Sie erneut einen Systemcheck durch und kontrollieren auf mögliche Fehlerquellen wie z.B. ungesicherte Schrauben, ungünstig oder mangelhaft verlegte Kabel, festen Sitz aller Einbauteile, etc.

Informationen zum Rotorkopf

Der HPS Kopf ermöglicht eine Vielzahl unterschiedlicher Dämpfungsvarianten. (Figure 3)

Während die Gummi O-Ringe den grundsätzlichen Grad der Dämpfung bestimmen, sorgt der außenliegende Technopolymer Dämpfer (Plastic Stop) für eine Zwangsmitnahme ab einem bestimmten Punkt der Auslenkung von Rotorkopfzentralstiftück.

O-Ring Setting

70 Shore: Weich für sanftes Ansprechverhalten

90 Shore: Hart für direktes Ansprechverhalten

A: Zwangsmitnahme spät - für sehr elastisches Flugverhalten

B: Zwangsmitnahme mittel

C: Zwangsmitnahme früh - für sehr aggressives Flugverhalten

Im Kit enthalten: B / 70/90 Shore

Optional ist ein kompletter Dämpfersatz welcher sämtliche Varianten zulässt unter der Art. Nr. H1216-S verfügbar

Heckrotor

Der Heckrotor ist für maximale Performance in einem Systemdrehzahl Bereich von 2.200 bis 2.600 U/min am Hauptrotor ausgelegt. Wer sehr niedrige Drehzahlen am Rotorkopf bevorzugt, kann die Hecküberersetzung schneller wählen und das optional gesondert verfügbare Riemensatz H0310-S verbauen. Um die Low RPM Eigenschaften noch stärker auszuprägen, können längere Heckblätter bis zu max. 105mm verwendet werden.

Die geschilderten Punkte wären etwa eine Option wenn das Modell mit 600mm Hauptrotorblättern und einer Systemdrehzahl von unter 2.000U/min betrieben werden sollte.

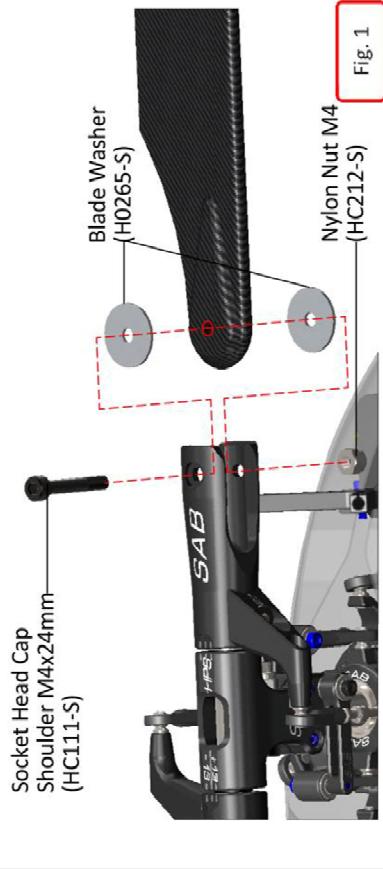


Fig. 1

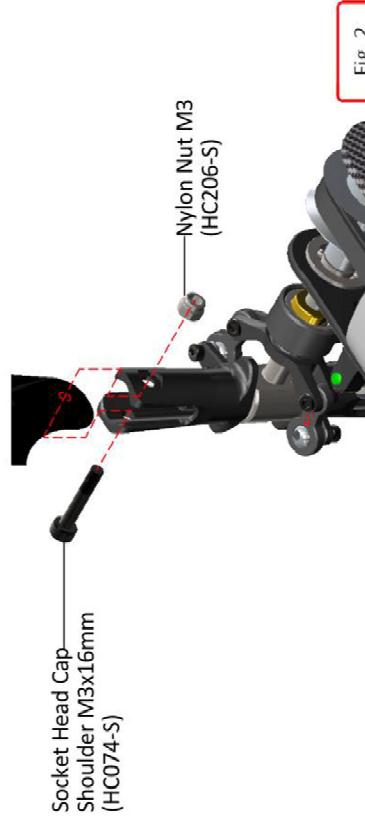


Fig. 2

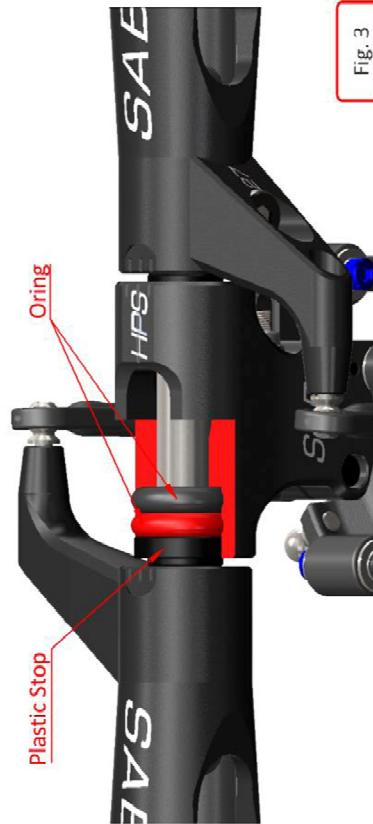


Fig. 3

Wartung

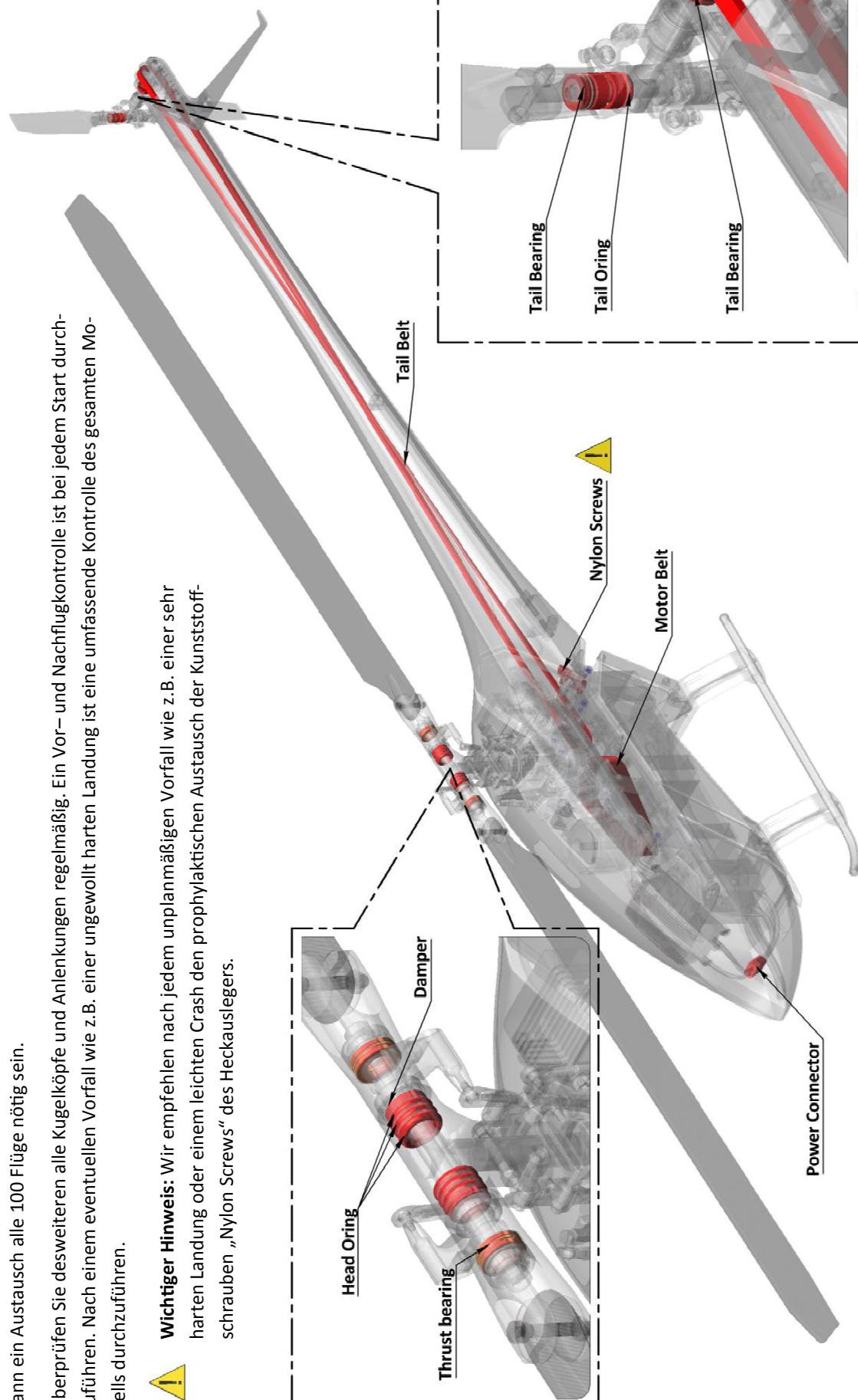
Wartungsrelevante Verschleißteile sind in den Darstellungen rot hervorgehoben. Überprüfen Sie diese in regelmäßigen Abständen.

Die Lebensdauer aller Verschleißteile ist stark abhängig vom Flug Stil sowie der dabei eingesetzten Motorleistung. Wir empfehlen eine genauere Überprüfung dieser Teile alle 20 Flüge durchzuführen. Bei Durchführung ständiger extrem belastender Flugmanöver kann ein Austausch alle 100 Flüge nötig sein.

Überprüfen Sie desweiteren alle Kugelköpfe und Anlenkungen regelmäßig. Ein Vor- und Nachflugkontrolle ist bei jedem Start durchzuführen. Nach einem eventuellen Vorfall wie z.B. einer ungewollt harten Landung ist eine umfassende Kontrolle des gesamten Modells durchzuführen.



Wichtiger Hinweis: Wir empfehlen nach jedem unplanmäßigen Vorfall wie z.B. einer sehr harten Landung oder einem leichten Crash den prophylaktischen Austausch der Kunststoffschrauben „Nylon Screws“ des Heckauslegers.



Checkliste



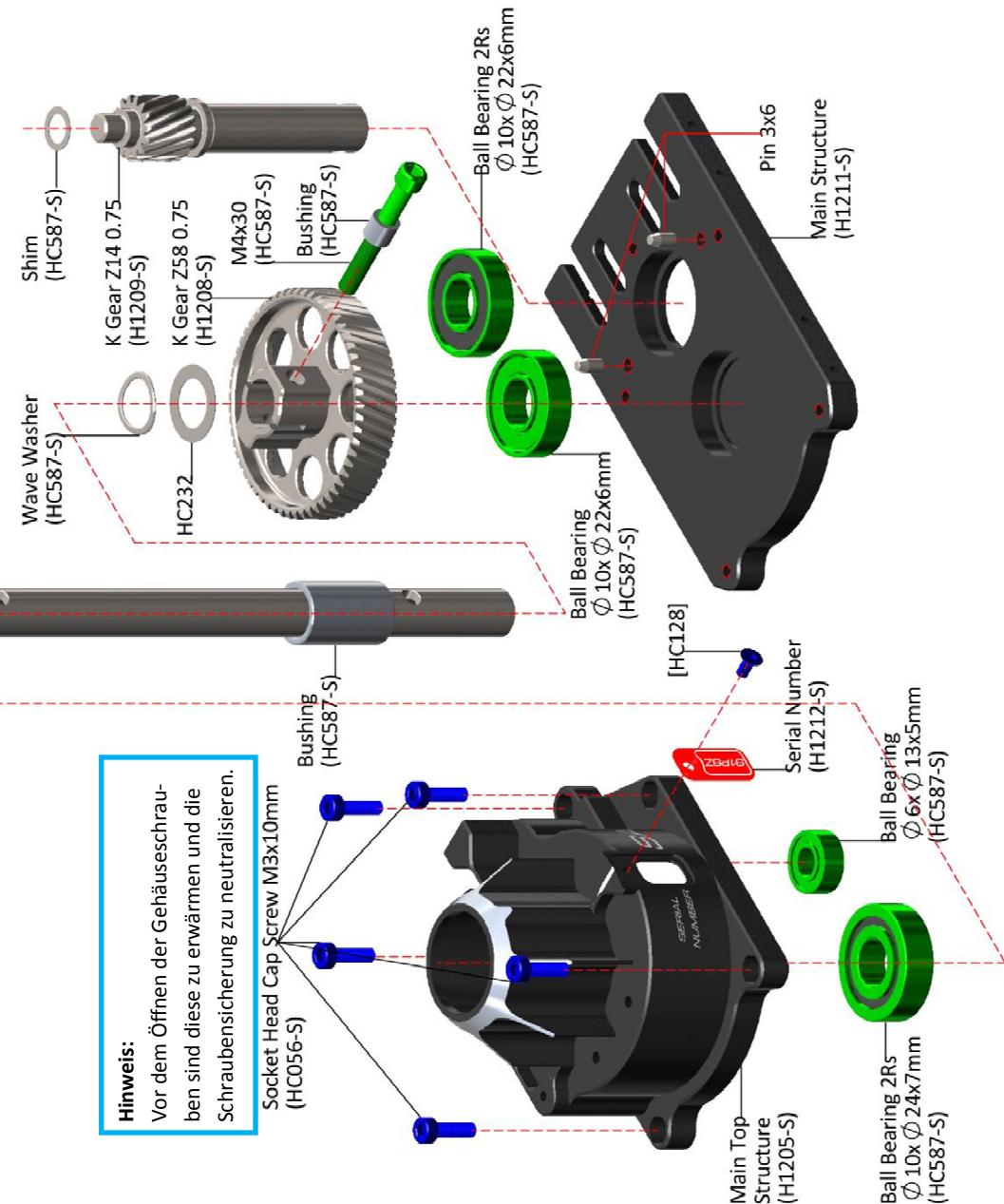
<p>1 Überprüfen Sie die Dämpfung von Haupt- und Heckrotor auf korrekte Funktion.</p>	<p>2 Ziehen Sie die Hauptrotorblätter mit dem passenden Drehmoment fest.</p>	<p>3 Überprüfen Sie die feste Klemmung des Zentralstückes auf der Hauptrotorwelle.</p>	<p>4 Überprüfen Sie die Steckverbinder von Motor, Regler und Akku.</p>	<p>5 Überprüfen Sie die korrekte Spannung beider Zahnrämen.</p>	<p>6 Überprüfen Sie die vier M3x10 Schrauben am Heck auf festen Sitz</p>	<p>7 Überprüfen Sie sämtliche Anlenkungen, Anlenkkuhlen und Kugelköpfe.</p>	<p>8 Überprüfen Sie die Madenschraube des Riemengrades der Heckrotorwelle. (Schraubensicherung)</p>	<p>9 Prüfen Sie auf mögliches Axialspiel der Hauptrotorwelle und beseitigen Sie dieses.</p>	<p>10 Überprüfen Sie alle Steckkontakte von FBL, Servos, Empfänger und restlicher Elektronik.</p>	<p>11 Prüfen Sie die Befestigung des Heckumlenkhebels und stellen Sie eine leichtgängige und präzise Funktion sicher.</p>	<p>12 Stellen Sie ausreichende Schmierung mit dem jeweils passenden Schmiermittel sicher, an:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hauptrotorwelle, TS Gleitfläche- Heckrotorwelle, Gleitfläche Tail Pitch Slider- CFK Heckanlenkung, am Führungs Lager- an allen Drucklagern- an allen Kugelgelenken
---	---	---	---	--	---	--	--	--	--	--	---

Hauptgetriebe

Das Hauptgetriebe liegt dem Kit fertig montiert und überprüft bei. Es wurde werkseitig bereits mit Schmierstoff versehen. Eine weitere Schmierung ist nicht erforderlich.

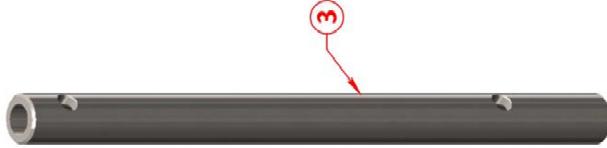
Vor dem Öffnen der Gehäuseschrauben sind diese zu erwärmen und die Schraubensicherung zu neutralisieren.

Grease
Use SAB HA076
Grease inside the module.

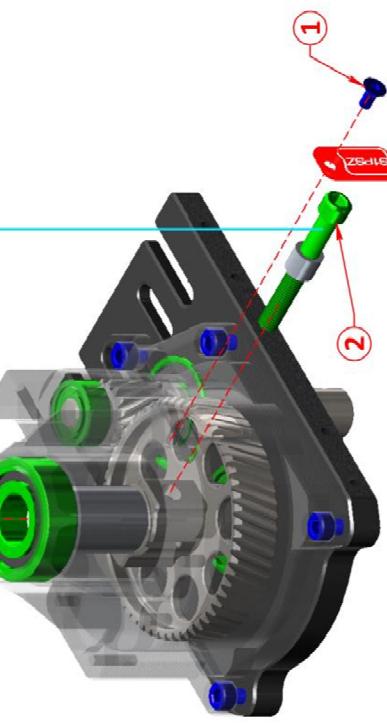


Wechsel der Hauptrotorwelle

- Entfernen Sie die Plakette mit der Seriennummer
- Lösen und entfernen Sie die M4 Schraube
- Ziehen Sie die alte Welle heraus und führen die Neue ein
- M4 Schraube mit flüssiger Schraubensicherung wieder eindrehen



Hinweis:
Vor dem Öffnen der Gehäuseschrauben sind diese zu erwärmen und die Schraubensicherung zu neutralisieren.



Finishing Washer M3 [H0007-S]	- 1x Motor Pulley. - 2x Set Screw M4x4mm. - 10x Finishing Washers M3.	Tail Servo Lock [H0040-S] - 2x Tail Servo Locks. - 2x Servo Spacers. - 4x Head Cap Screws M2.5x12mm.	Uniball M2 5H6 [H0064-S] - 5x Uniballs M2 5H6. - 5x Uniball Spacers. - 5x Head Cap Screws M2x8mm. - 5x Head Cap Screws M2x6mm.	Uniball M3x4 5H3 [H0065-S] - 5x Uniballs M3x4 5H3.
Plastic Ball Link [H0066-S]	- 10x Plastic Ball Link.	Servo Spacer [H0075-S] - 10x Finishing Washers M3.	Radius Arm HPS [H0204BM-S] - 2x Radius Arm. - 2x Spacer Arm 2.5x4x6.3. - 2x Spacer Arm 2.5x4x3mm. - 2x Uniball Radius Arm. - 8x Flanged Bearing Ø 2.5x Ø 6x2.5. - 2x Washer 2.5x4x0.3mm. - 2x Socket Head Cap Screw M2.5x15. - 2x Socket Head Cap Screw M2.5x18.	Radius Plastic Arm [H0205-S] - 5x Uniballs M3x4 5H3.
Tail Spindle [H0220-S]	- 10x Plastic Ball Link.	Tail Spindle [H0227-S] - 10x Servo Spacers.	Tail Spindle [H0227-S] - 1x Tail Shaft. - 1x Tail Hub. - 1x Set Screws M3x8mm.	Tail Spindle [H0227-S] - 1x Tail Spindle. - 2x Socket Cap Screws M3x6mm.
Plastic Tail Linkage [H0261-S]	- 2x Grip Link Bushing. - 2x Head Cap Screws M2x6mm.	Reference Pin [H1048-S] - 1x Reference Pin.	Quick Release Canopy [H1101-S] - 2x Quick Release Canopy. - 2x Socket Head Cap Screw M3x6.	Quick Release Canopy [H1101-S] - 2x Quick Release Canopy.
Battery Tray [H1102-S]	- 1x Double Side Tape.	Battery Tray [H1102-S] - 1x Plastic Battery Tray.	Battery Tray [H1102-S] - 1x Battery Protection.	Battery Tray [H1102-S] - 4x Vecto Strap.

<p>- 1 x Wire Cover. - 1 x Finishing Washer M3. - 1 x Head Cap Screws M3x8mm. - 2 x Button Cap Screws M2.5x6mm.</p>	<p>- 1 x Xross Battery. - 1 x Carbon Pin Support. - 1 x Head Cap M2.5x12mm. - 2 x Head Cap M2.5x8mm. - 5 x Flat Screws M2.5x5mm.</p>	<p>- 1 x Center Hub. - 1 x Socket Head Cap M4x20mm. - 2 x Socket Head Cap M2.5x12mm. - 1 x Nylon Nut M4. - 2 x Washer M2.5.</p>
<p>- 1 x Blade Grip. - 2 x Bearing Ø 8x Ø 14x4mm. - 1 x Washer Ø 11x Ø 13.5x0.5mm. - 1 x Socket Head Cap M4x10mm.</p>	<p>- 1 x Swashplate Assembly. - 1 x Uniball M3. - 1 x Reference Pin.</p>	<p>- 1 x Main Pulley. - 1 x One Way Bearing Ø 10x Ø 14x12. - 2 x Ball Bearing Ø 10x Ø 15x12mm. - 1 x Bushing Ø 10x Ø 13x1.5.</p>
<p>- 1 x Motor Mount. - 2 x Set Screws M4x15mm. - 2 x Washers Ø 4.3x Ø 11x1. - 2 x Nylon Nuts M4. - 2 x Finishing Washers M2.5. - 2 x Head Cap Screws M2.5x8mm.</p>	<p>- 2 x Battery Tray Guide. - 4 x Button Cap Screws M2.5x6mm. - 2 x Head Cap Screws M2.5x10mm. - 2 x Washer Ø 3.2x Ø 6x0.5mm.</p>	<p>- 1 x Front Tail Pulley. - 1 x Socket Head Cap M4.</p>
<p>- 2 x Carbon Canopy Base Support.</p>	<p>- 1 x Main Frame.</p>	<p>- 2 x Damper A. - 2 x Damper B. - 2 x Damper C. - 4 x O-ring 70°. - 4 x O-ring 90°.</p>
<p>- 1 x Low Side Frame Connection. - 4 x Nylon Nut M2.5.</p>	<p>- 1 x Boom Connection. - 4 x Head Cap Screws M3x10mm. - 4 x Shim Ø 8x Ø 14x0.2mm.</p>	<p>- 1 x Boom Connection. - 4 x Head Cap Screws M3x10mm. - 4 x Shim Ø 8x Ø 14x0.2mm.</p>

Plastic Landing Gear Support [H1226-S]	Canopy Front Block [H1227-S] - 1 x Plastic Landing Gear Support. - 2 x Set Screws M4x4mm.	ESC Support [H1228-S] - 1 x Plastic ESC Support. - 1 x CF ESC Plate. - 2 x Flat Cap Screw M3x8mm. - 2 x Socket Head Cap M3x10mm. - 4 x Ny Lon Nut M3.	Low Side Frame SX [H1229-S] - 1 x Low Side Frame SX.
Low Side Frame DX [H1230-S]	Canopy Kraken 580 [H1231-S] - 1 x Canopy Front Block. - 4 x Self Tapping Screws M3x10mm.	Tail Boom Kraken 580 [H1232-S] - 1 x Canopy Kraken 580. - 2 x Canopy Grommet.	Tail Boom Kraken 580. - 1 x Tail Boom Kraken 580. - 2 x Locking Element Tail. - 4 x Metric Hex Nylon Nuts M3. - 4 x Finishing Washer M3.
Tail Blade Grips [H1233-S]	FBL Support [H1237-S] - 2 x Tail Blade Grip. - 2 x Bearing Ø 4x Ø 9x2.5mm. - 2 x Spacer Ø 7x Ø 9x0.5mm. - 2 x Thrust Bearing Ø 4x Ø 9x4mm. - 2 x Socket Head Cap Screw M3x6mm. - 2 x Socket Head Cap Screw M2x6mm.	Tail Case Spacer [H1239-S] - 1 x Alu FBL Support. - 1 x FBL Plate Mount. - 4 x Head Cap Screws M2.5x8. - 4 x Finishing Washer M2.5. - 4 x Flat Screws M3x5mm. - 4 x Rubber Column.	Tail Side Plate [H1240-S] - 1 x Tail Case Spacer. - 4 x Head Cap Screws M2.5x6mm. - 1 x Flanged Bearing Ø 5x Ø 13x4mm.
Tail Fin [H1243-S]	Low Side Frame Mount [H1246-S] - 1 x Tail Fin. - 1 x Orange Stickers. - 1 x Green Stickers.	Tail Bell Crank Lever [H1248-S] - 1 x Tail Bell Crank Lever Assembled. - 1 x Head Cap Screws M2.5x18mm. - 1 x Head Cap Screws M2x6mm. - 1 x Uniball M2. - 1 x Uniball M3.	Tail Pitch Slider [H1249-S] - 2 x Low Side Frame Mount. - 2 x Socket Head Cap M2.5x8mm. - 1 x Tail Pitch Slider Assembled.

<p>Front Servo Mount 35mm [H1261-S]</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 1 x Front Servo Mount 35mm. - 3 x Head Cap Screws M2.5x8mm. <p>[HCO04-S]</p>	<p>Rear Servo Mount 35mm [H1262-S]</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 1 x Rear Servo Mount 35mm. - 2 x Socket Head Cap M2.5x8mm. <p>[HCO08-S]</p>	<p>Tail Pulley [H1272-S]</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 1 x Tail Pulley 23T. - 1 x Set Screw M3x8mm. - 4 x Head Cap Screws M2x12mm. <p>[HCO18-S]</p>	<p>Linkage Tail Support [H1315-S]</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 1 x Linkage Tail Support. - 2 x Head Cap Screws M2.5x8mm. <p>[HCO19-S]</p>	<p>Blade Grip Arm 27 [H1342-S]</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 2 x Blade Grip Arm. - 2 x Head Cap Screw M4x8mm. - 2 x Uniball M3x4 Ø5 H3.5. <p>[HCO20-S]</p>
<p>HC022-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2.5x6mm. 	<p>HC026-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2x8mm. 	<p>HC028-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2.5x6mm. 	<p>HC032-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Button Special Screws M2.5x6mm. 	<p>HC044-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2.5x8mm.
<p>HC050-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2.5x10mm. 	<p>HC056-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2.5x12mm. 	<p>HC062-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M2.5x15mm. 	<p>HC074-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 5 x Head Cap Screws M2.5x18mm. 	<p>HC079-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 5 x Head Cap Screws M3x6mm.
<p>HC080-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 8 x Head Cap Screws M3x12mm. 	<p>HC081-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 2 x Head Cap Shoulder M3x16mm. 	<p>HC082-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 2 x Head Cap Shoulder M3x18mm. 	<p>HC083-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 2 x Nylon Nut M3. 	<p>HC084-S</p>  <ul style="list-style-type: none"> - 2 x Head Cap Shoulder M3x18mm.

[HC111-S]		[HC122-S]		[HC125-S]		[HC128-S]		[HC132-S]	
- 8 x Head Cap Shoulder M4x24mm.	- 8 x Button Cap Screws M6x10mm.	[HC136-S]	[HC140-S]	[HC144-S]	[HC148-S]	[HC152-S]	[HC156-S]	[HC160-S]	[HC164-S]
[HC134-S]									
- 8 x Flat Cap Screws M4x6mm.	- 8 x Flat Cap Screws M4x15mm.	[HC153-S]	[HC154-S]	[HC158-S]	[HC162-S]	[HC166-S]	[HC170-S]	[HC174-S]	[HC178-S]
[HC193-S]									
[HC242-S]		[HC240-S]	[HC206-S]	[HC212-S]	[HC216-S]	[HC220-S]	[HC224-S]	[HC228-S]	[HC232-S]
- 5 x Washer D 6x12x1mm.	- 8 x Metrix Nylon Nut M2.5.	[HC403-S]							
[HC242-S]		[HC400-S]		[HC403-S]		[HC412-S]		[HC416-S]	
- 3 x Thread Rod M8.5x40.	- 4 x Flanged Bearing D 2.5x9x2.5mm.	[HC242-S]		[HC400-S]		[HC403-S]		[HC412-S]	
- 4 x Flanged Bearing D 6x2.5mm.	- 4 x Ball Bearing D 4x9x2.5mm.	[HC242-S]		[HC400-S]		[HC403-S]		[HC412-S]	

[HC417-S]	[HC420-S]	[HC430-S]	[HC434-S]	[HC437-S]	[HC438-S]
- 2 x Ball Bearing Ø 8xØ 14x4.	- 4 x Ball Bearing Ø 10xØ 15x4.	- 2 x Rad Bearing Ø 30xØ 37x4.	- 2 x Thrust Bearing Ø 4xØ 9x4.	- 2 x Thrust Bearing Ø 10xØ 14x4.	- 8 x Head Cap Screw M4x20mm.
[HC549-S]	[HC582-S]	[HC586-S]	[HC587-S]	[HC588-S]	[HC544-S]
- 8 x Tapping Screw M3x12mm.	- 8 x Head Screw Special M4x8.	- 2 x Thread Rod M2.5x40.	- 2 x Aluminum Bush.	- 1 x Bushing.	- 1 x Shim Ø6xØ9x0.2mm.
[HC592-S]	[HC594-S]	[HA021-S]	[HA035-S]	[HA037-S]	[HA038-S]
- 2 x Spacer Ø 7xØ 9x0.5mm.	- 2 x Grip Link Bushing.	- 1 x Ball Bearing Ø10xØ24x7mm.	- 1 x Ball Bearing Ø10xØ15x0.3mm.	- 1 x Pin 3x6mm.	- 1 x Head Cap Shoulder M4x30.
- 2 x Grip Link Bushing.	- 2 x Spacer Ø4xØ6.9x0.5mm.	- 1 x Ball Bearing 2RSØ10xØ22x6.	- 1 x Ball Bearing 2RSØ10xØ22x6.	- 1 x Head Cap Shoulder M4x30.	- 1 x Bushing.
- 2 x Spacer Ø 2.5xØ 4x3mm.	- 2 x Spacer Ø8xØ12.5x0.5mm.	- 1 x Ball Bearing Ø6xØ9x0.2mm.	- 1 x Ball Bearing Ø6xØ9x0.2mm.	- 1 x Head Cap Shoulder M4x30.	- 1 x Motor Belt GT3-282-19 mm.
- 2 x Spacer Ø 4xØ6.9x0.5mm.	- 2 x Spacer Ø11xØ13.8x0.5mm.	- 1 x Shim Ø6xØ9x0.2mm.	- 1 x Shim Ø6xØ9x0.2mm.	- 2 x Canopy Grommet.	- 1 x Motor Belt GT3-282-19 mm.
- 2 x Oring 90°.	- 2 x Oring 90°.	- 1 x Double side tape 30x100x1.	- 1 x Double side tape 30x100x1.	- 2 x Canopy Grommet.	- 1 x Motor Belt GT3-282-19 mm.
[HA041-S]	[HA050-S]	[HA075-S]	[HA076-S]	[HA078-S]	[HA079-S]
- 2 x Strap 20x250mm.	- 4 x Futaba servo arm.	- 1 x Free Wheel Clutches grease.	- 1 x Free Wheel Clutches grease.	- 1 x Canopy Grommet.	- 1 x Canopy Grommet.
[MAIN BLADES 570 WHITE (BW0570)]	[MAIN BLADES 570 WHITE (BW0570)]	[TAIL BLADES 95 WHITE (BW0595)]	[TAIL BLADES 95 WHITE (BW0595)]		
- 2 x Main Blades 570 White.	- 2 x Main Blades 570 White.	- 2 x Tail Blades 95 White.	- 2 x Tail Blades 95 White.		

Prüfen Sie Ihr Modell sorgfältig vor und nach jedem Flug um die Sicherheit zu gewährleisten.

Fliegen Sie nur auf zugelassenen Modellflugplätzen unter strikter Einhaltung der Platzordnung.

Fliegen Sie niemals auf nicht für den Modellflug vorgesehenen Flächen wie z.B. Wiesen, Wegen, Straßen, Gärten, etc.

Drehende Rotorblätter stellen ein besonderes Gefahrenpotential dar. Halten Sie daher stets den nötigen Mindestabstand von 25m zum Modell ein. Andere Personen oder Tiere haben sich stets hinter dem auf dem Flugfeld befindlichen Sicherheitsnetz zu befinden.

GOBLIN KRAKEN 580

Release 1.0 - June 2020

WORLD DISTRIBUTION

www.goblin-helicopter.com
For sales inquiries, please email:

sales@goblin-helicopter.com
For info inquiries, please email:

support@goblin-helicopter.com
Attention: If you are a customer and have questions or need of assistance, please contact in a first time the

Goblin retailer where you made the purchase.

Goblin Kraken 580
Handbuch Deutsch - Ausgabe 1.0

Importiert durch
Heli Shop - Wolfgang Maurer e.U.
Gewerbegebiet West
Bradl 323
6210 Wiesing
AUSTRIA



www.goblin-helicopter.com

SAZ

Shop
goblin-helicopter.com
www.heli-shop.com

SAB HELI DIVISION